



ULUSLARARASI SİYANÜR YÖNETİM ENSTİTÜSÜ

SİYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜNÜN KULLANIMINA İLİŞKİN KILAVUZ

HAZİRAN 2021

ULUSLARARASI SİYANÜR YÖNETİM ENSTİTÜSÜ

1400 I Street, NW, Suite 550, Washington, DC 20005, ABD

Tel +1.202.495.4020 | E-posta info@cyanidecode.org | Web CYANIDECODE.ORG

NAKLİYE KILAVUZU

İçindekiler

Giriş	1
Genel Yol Gösterici Bilgiler	1
1. Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolünün Kullanılması	1
2. Kapsam	2
3. Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporu	2
4. Yönetim Planları ve Prosedürleri	4
5. Olası Denetim Bulguları	5
6. Sertifikalandırma Kararı	7
7. Gönderici Tedarik Zinciri Denetimleri ve Durum Tespiti İncelemeleri	7
8. Denetim Raporlarının Sunulması ve ICMI Tarafından Yapılan Eksiksizlik İncelemesi	11
9. İşletmeye Geçiş Öncesi Sertifikalandırma Denetimleri	13
10. Yeniden Sertifikalandırma Denetimleri	15
Siyanür Nakliye Kılavuzu	21
İlke 1 NAKLİYE	21
Nakliye Uygulaması 1.1	21
Nakliye Uygulaması 1.2	26
Nakliye Uygulaması 1.3	28
Nakliye Uygulaması 1.4	31
Nakliye Uygulaması 1.5	34
Nakliye Uygulaması 1.6	39
İlke 2 GEÇİCİ DEPOLAMA	43
Nakliye Uygulaması 2.1	43
İlke 3 ACİL DURUMLARA MÜDAHALE	47
Nakliye Uygulaması 3.1	47
Nakliye Uygulaması 3.2	50
Nakliye Uygulaması 3.3	54
Nakliye Uygulaması 3.4	55
Nakliye Uygulaması 3.5	57



NAKLİYE KILAVUZU

Uluslararası Siyanür Yönetim Kodu (bundan böyle "Kod" veya "Siyanür Kodu" olarak anılacaktır), işbu belge ve www.cyanidecode.org web sitesinde atıfta bulunulan diğer belge ve bilgi kaynaklarının güvenilir olduğuna ve bunları hazırlayan taraflarca makul surette temin edilebilen bilgilere dayalı olarak iyi niyet çerçevesinde üretildiklerine inanılmaktadır. Ancak, söz konusu diğer belgelerin veya bilgi kaynaklarının doğruluğu ya da eksiksizliği konusunda herhangi bir garanti verilmemektedir. Kodun, kullanılan ek belgelerin veya başvuru kaynaklarının uygulanması bakımından; siyanürleme yöntemiyle cevherden altın veya gümüş üretimi yapılan herhangi bir sahada tehlikeli durumların, kazaların, olayların meydana gelmesinin ya da çalışanların ve/veya halkın yaralanmasının önlenmesine dair hiçbir garanti verilmemektedir. Kod ile uyumluluk sağlamak ulusal, merkezi veya yerel yönetimlerce uygulanan herhangi bir kanun, yasa, yönetmelik veya tüzüğün şartlarının veya burada ele alınan konularla ilgili diğer gerekliliklerin yerine geçme, bunlara aykırılık teşkil etme veya bunları diğer herhangi bir şekilde değiştirme amacını taşımadığı gibi, bu yönde bir sonuç doğurmaz. Koda uygun biçimde hareket etmek tamamen gönüllülük esasına dayalı olup; imzacılar, destekleyiciler veya diğer taraflarla ilgili olarak hukuken bağlayıcı herhangi bir yükümlülük veya hak doğurma, oluşturma veya tanıma amacını taşımaz ve bu yönde bir sonuç doğurmaz.



NAKLIYE KILAVUZU

Giriş

Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolünün Kullanımına ilişkin Kılavuz (Nakliye Kılavuzu), siyanür nakliyecilerinin Uluslararası Siyanür Yönetim Kodunun ("Kod" veya "Siyanür Kodu") uygulanması kapsamındaki yükümlülüklerini anlamalarına yardımcı olmak ve Kod denetçilerinin Kod ile uyumluluğa dair yapacakları değerlendirmeyi kolaylaştırmak amacıyla Uluslararası Siyanür Yönetim Enstitüsü ("ICMI" veya "Enstitü") tarafından yayınlanmıştır.

Kodun Nakliye İlkeleri ve Nakliye Uygulama Standartları (Nakliye Uygulamaları) ile uyumluluğun değerlendirilmesinde Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolü kullanılır. Doğrulama Protokolünde yer alan sorular, söz konusu Nakliye İlkeleri ve Nakliye Uygulamalarını sağlamak için genellikle alınması gereken tedbirlere dayalı olarak hazırlanmıştır. Çoğu durumda, söz konusu tedbirler geniş anlamda tanımlanmış ve binlerce kilometreyi bulan mesafelerde sadece kara yolu ile taşıma ve göndericiler tarafından uygulanan yönetim süreçlerini değil, aynı zamanda deniz yolu ve demir yolu ile taşıma ve limanlardaki yönetim süreçlerini de kapsamı muhtemel nakliye güzergâhları ve nakliye işlemleri için esnek bir şekilde uygulanabilmelerini sağlayacak birden fazla seçenekle birlikte sunulmuştur.

Siyanür nakliyecileri işletmelerinde ihtiyaç duyulan özel denetim mekanizmalarının belirlenmesinde mesleki kanaat kullanmalıdır. Benzer şekilde, denetçiler de söz konusu işletmelerin Kod ile uyumluluk yönünden değerlendirilmesinde mesleki kanaat kullanmalıdır. Bu Nakliye Kılavuzunda, Doğrulama Protokolünde yer alan her bir soru uygun bağlam içerisine yerleştirilmekte ve Koda ilişkin beklentiler belirtilmekte; söz konusu beklentilerin farklı denetim tedbirleriyle ne şekilde karşılanabileceği açıklanarak işletmelerin ve denetçilerin bu hususlarda karar verirken dikkate almaları gereken etmenler üzerinde durulmaktadır. Ayrıca, Kod ile uyumluluk içinde olmak bakımından bir Nakliye Uygulamasının şartlarının sağlanması amacıyla genellikle uygulanan tedbirlerin yerine başvurulabilecek alternatiflerin değerlendirilmesine yönelik bir temel oluşturulmaktadır. Tüm bunların yanı sıra, bu Nakliye Kılavuzunda denetim süreci ile denetim raporlarının hazırlanması ve sunulması konularında önemli bilgiler de verilmektedir.

Genel Yol Gösterici Bilgiler

1. Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolünün Kullanılması

ICMI, Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolünü ve bu Nakliye Kılavuzunu her bir ülke ve Nakliye Uygulamasının ele alınmasını ve siyanür nakliyesi yapan işletmelerin Kod ile uyumluluk durumunun değerlendirilerek belgelenmesini sağlamak amacıyla hazırlamıştır. İşletmelerin ilk sertifikalandırma, yeniden sertifikalandırma ve işletmeye geçiş öncesi sertifikalandırma denetimleri için hazırlanırken kullanabilecekleri bu kılavuz, aynı zamanda sertifika almak isteyen işletmelerin denetlenmesinde denetim soru formu olarak da kullanılabilir. Bu kılavuzun işletmeye geçiş öncesi sertifikalandırma ve yeniden sertifikalandırma için uygulanmasına dair hususlar sırasıyla Genel Yol Gösterici Bilgiler 9. Bölüm ve 10. Bölüm kapsamında irdelenmiştir.



NAKLİYE KILAVUZU

İster işletmeye geçiş öncesinde isterse faal halde iken Siyanür Kodu kapsamında sertifikalandırma denetimlerine hazırlanan işletmelerin bu Nakliye Kılavuzunu işletmenin her bir Uygulama Standardını ve onunla bağlantılı Doğrulama Protokolü sorusunu ne şekilde ele almayı planladığını veya hâlihazırda ne şekilde ele almakta olduğunu açıklayan ve gözden geçirilebilecek mevcut dokümantasyona atıfta bulunan bir Siyanür Yönetim Planının hazırlanmasında şablon olarak kullanmaları tavsiye edilir. Böyle bir planın hazırlanması Kod ile uyumluluk bakımından mecburi olmamakla beraber, işletmenin denetime hazırlık sürecinde Kod ile uyumluluk için gerekli olan tüm unsurları hesaba katması yönünden yol gösterici olacaktır.

2. Kapsam

Nakliye Doğrulama Protokolü ve bu Protokolün kullanımına ilişkin işbu Nakliye Kılavuzu, siyanür nakliyesi faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar için geçerlidir. 1) Kod imzacısı kamyon şirketleri, 2) siyanürün belirlenmiş tedarik zincirleri bünyesinde yer alan anlaşmalı taşıyıcılar aracılığıyla nakledilmesi için gereken düzenlemeleri yapan imzacı göndericiler, 3) Kodun imzacısı olmayan ancak belirlenmiş bir tedarik zincirinin bir parçası olarak siyanür taşıyan kamyon şirketleri, 4) nakliye sürecinde kullanılan geçici depolama sahaları ve 5) belirlenmiş siyanür tedarik zincirlerinin bünyesinde yer alan limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve terminaller gibi diğer kuruluşlar bu kapsamdadır.

Doğrulama Protokolü gerek imzacı kamyon şirketlerinin sertifikalandırma denetimlerine, gerekse münferiden Kod imzacısı olmayan ve münferiden sertifika alma amacı gütmeyen ancak bir imzacı göndericinin tedarik zincirinin bünyesinde yer alan kamyon şirketlerinin uyumluluk durumunun değerlendirilmesine temel teşkil eder.

Fiilen siyanür taşıyan taşıyıcılara ek olarak, Doğrulama Protokolünde ele alınan faaliyetleri yürütmek üzere bir nakliyeciden tarafından sözleşme ile görevlendirilen tüm kuruluşlar—siyanür nakliye araçlarının bakımını yapmak üzere sözleşme imzalanan bir firma, anlaşmalı konvoy eskortu, anlaşmalı acil müdahale veya iyileştirici tedbir sağlayıcıları gibi—Doğrulama Protokolünün ilgili bölümlerine tabi olup; bu tür yüklenicilerin siyanür yönetimi uygulamalarına ilişkin denetçi tespitleri nakliye denetim raporunda belirtilmelidir. Göndericiler için geçerli bilgiler ile deniz yolu, demir yolu ya da limanlar kullanılarak yapılan sevkiyatlar hakkında özel bilgiler bu Genel Kılavuzun 7. Bölümü kapsamında ele alınmıştır.

3. Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporu

Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunun düzenlenmesinde Nakliye İlkeleri, Nakliye Uygulamaları ve Nakliye Doğrulama Protokolünde yer alan Doğrulama Protokolü sorularının sıralı listesi izlenerek her soruya ait yanıtlar ve destekleyici kanıtlar sunulmalıdır.

Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda ayrıca, aşağıdaki bilgilere yer verilmelidir:

- 1) denetimin tarihi;
- 2) baş denetçi, teknik denetçiler ve diğer denetçiler de dahil olmak üzere denetçilerin adları ve denetim firmasının adı;



NAKLİYE KILAVUZU

- 3) Özet Denetim Raporunda yer verilmesi istenen işletme tanımında olduğu gibi, nakliye işletmesine ait başlıca operasyonel bileşenleri tanımlayarak okuyucuya denetim tespitlerine ilişkin bir bağlam sunacak bir işletme tanımı; ve
- 4) Nakliye Tedarik Zincirleri için: tedarik zincirine ilişkin genel bir tanımlama ve—göndericiler, kamyon şirketleri, limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve depolar gibi—tedarik zinciri bünyesinde yer alan ve denetim kapsamına dâhil olan teşebbüslerin listesi. Sertifikalı bir tedarik zincirinde bir önceki denetimden sonra meydana gelen değişiklikler de—liman, deniz taşımacılığı şirketi veya kamyon şirketi gibi tedarik zinciri unsurlarının yenilerinin eklenmesi veya bazılarının tedarik zincirinden çıkartılması gibi—ilgili değişikliğin yapıldığı tarih bilgisiyle birlikte belirtilmelidir.

Yanıtların Niteliği:

Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda, her bir Doğrulama Protokolü sorusu yanıtlanmalıdır. Bu yanıtlar, elde edilen denetim tespitiyle ilişkin açık ve net bir gerekçe ortaya koyacak şekilde yeterli düzeyde ayrıntılandırılmış olmalıdır. Sadece "evet" veya "hayır" veya "uygulanmaz" sözcükleriyle ya da basit bir şekilde protokol sorusunu olumlayıcı biçimde tekrar ederek verilen yanıtlar yeterli değildir. Denetçi, her soruyu yanıtlarken, ilgili tespiti destekleyici nitelikte kanıtları açıklamalıdır. İşletmenin tam uyumluluk içinde olduğunu gösteren kanıtlar nelerdir? Hangi eksiklikler temel uyumluluk sağlanmasına neden olmaktadır? Bir soru hangi nedenle "uygulanabilir" değildir? Uygulanabilir hallerde, tespiti destekleyen veriler de (sürücünün çalışma saatlerine ilişkin sınırlamalar gibi) sunulmalıdır.

Denetçilerin Kod ile uyumluluk sağlamak bakımından şart olmayan ek iyileştirme önerilerinde veya tavsiyelerinde bulunmasına bir engel yoktur. Ancak, denetçilerin bu hususların ek tedbir niteliğinde olduğunu açıkça belirterek hangi nedenle Kod ile uyumluluk yönünden mecburi olmadıklarını açıklamaları gereklidir.

Kanıt:

Tüm resmi denetimlerde olduğu gibi, Siyanür Kodu sertifikalandırma denetimlerinin tespitlerini destekleyici nitelikte çeşitli tür kanıtların sunulması gereklidir. Kanıtlar arasında denetçi tarafından gözden geçirilen belgeler, denetçinin sahada yapmış olduğu doğrudan gözlemler ve ilgili personelle yapılan mülakatlar yer alabilir. Çoğu durumda mülakat yapmak için en uygun personel sahada bilfiil çalışanlardır, zira, bu kişiler, işletmede işlerin ne şekilde yürütüldüğüne dair ilk elden bilgi sahibidir. Denetçiler, yazılı prosedürlerin ne derece uygulandığını teyit etmek amacıyla aynı soruları çok sayıda çalışana yöneltmelidir. Mülakat yapılan kişilerin isimlerinin kayıt altına alınması da önemlidir. İlgili düzenleyici makamlar tarafından hazırlanan teftiş raporlarında da yararlı kanıtlar bulunabilir.

Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda Doğrulama Protokolü sorularına verilen her yanıtla ilişkin kanıtlar belirtilmelidir. Ayrıca, kayıtlar, denetim raporları veya diğer belgeler arasından temsilci numune alınması için izlenen yöntem de yanıtta açıklanmalıdır. Örneğin, bir denetim programının uygulanıp uygulanmadığını belirlemek için hangi kayıtlar incelenmiştir?



NAKLİYE KILAVUZU

Gerekli Uyumluluk Tedbirleri:

Doğrulama Protokolünde yer alan sorular, Kod ile uyumluluk sağlamak için genellikle alınması gereken tedbirlere dayalı olarak hazırlanmıştır. Bir Nakliye Uygulaması ile uyumlu olduklarının kanıtlanması halinde, varyasyonlar ve alternatifler de kabul edilebilir. Bu nedenle, belirli bir Nakliye Uygulaması altındaki Doğrulama Protokolü sorularından biri veya bir kaç denetçi tarafından "hayır" şeklinde yanıtlanmasına rağmen işletmenin o Nakliye Uygulaması ile tam uyumluluk içinde olması mümkündür.

Bu Nakliye Kılavuzu, her bir Nakliye Doğrulama Protokolü sorusunu uygun bağlam içerisine yerleştirmekte ve gerek denetçinin, gerekse işletmenin ilgili Nakliye Uygulamasının amacını ve performans beklentisini anlamasına yardımcı olmaktadır. Böylece, bir işletmenin belirli bir Uygulamanın şartlarını sağlamak amacıyla almış olduğu alternatif tedbirlerin denetçi tarafından daha iyi değerlendirilebilmesi sağlanmaktadır. Protokol sorularının eksiksiz olarak yanıtlanması her durumda, özellikle de belirli bir Nakliye Uygulamasının şartlarını sağlamak amacıyla alternatif tedbirler uygulanmış olan hallerde önemlidir. Zira, bu tür durumlarda, işletme, Doğrulama Protokolü sorusunda değinilen ve genellikle kullanılan tedbiri uygulamamış demektir. Denetçi, alternatif tedbirin ilgili Uygulamanın şartlarını nasıl ve hangi nedenle sağladığını açıklamalıdır.

Nakliye güzergâhlarına özgü koşullar—örneğin mevzuat gereklilikleri, güzergâh uzunlukları ve tedarik zinciri bünyesinde yer alan nakliyeciler türleri—bir kamyon şirketinin belirli bir Üretim Uygulamasının şartlarını yasalara uygun biçimde sağlamak için hangi yolu izlemeyi tercih edeceği bakımından etkili olabilir. Protokol sorularına verilecek yanıtlarda bu tür unsurlar da belirtilmelidir. Öte yandan, yerel mevzuat düzenlemeleri ile uyumluluk Kod ile uyumluluktan ayrı bir olgu olduğu için, denetçi, herhangi bir tespiti sadece mevzuat düzenlemelerine uyumluluğa dayalı olarak gerekçelendirmek yerine, yerel mevzuat ile uyumluluğun nasıl veya hangi nedenle Kod ile uyumluluk sağlanması sonucunu doğurduğunu esasen açıklamalıdır.

4. Yönetim Planları ve Prosedürleri

Nakliyecilerin Kod ile uyumluluk sağlamak amacıyla bazı yazılı yönetim sistemleri veya prosedürler hazırlamaları ve uygulamaları beklenir. Bu sistem ve prosedürler genel olarak siyanürün emniyetli bir şekilde yönetilmesini sağlamak amacıyla Kod kapsamında uygulanması beklenen işletme faaliyetlerine ve sistemlere ilişkin—güzergâh seçimi prosedürleri ve eğitim programı belgeleri gibi—planları, prosedürleri, iş talimatlarını ve diğer belgeleri kapsar.

Kod, söz konusu prosedürler, planlar ve diğer belgeler için belirli bir biçim veya formatı mecburi kılmamaktadır. Nakliye Uygulamalarının amacını karşıladığı müddetçe resmi el kitapları, işletme prosedürleri, kontrol listeleri, işaretler, iş emirleri, eğitim materyalleri veya diğer materyallerin hepsi kabul edilebilir. Ayrıca, bu belgelerden hiçbirinin sadece siyanür yönetimini ilgilendiren konularla sınırlı tutulması gerekli değildir. Öte yandan, bir işletmenin prosedürleri ve yönetim sistemleri, ne şekilde yapılandırılmış olursa olsun, işletmenin siyanür yönetimi sürecini salımları ve maruziyetleri önleyecek veya sınırlandıracak şekilde yürütmek için gereken denetim mekanizmalarının ve uygulamaların bilincinde olduğunu göstermelidir.



NAKLİYE KILAVUZU

Denetçi, gerekli plan, prosedür veya sistemin uygulanmakta olup olmadığını, Doğrulama Protokolünde tespit edilen unsurları ele alıp almadığını ve plan, prosedür veya sistemin uygulanmakta olduğuna dair kanıt bulunup bulunmadığını belirlemelidir.

Denetçi eldeki kanıtlar temelinde işletmenin mevcut plan, prosedür ve sistemlerinin Nakliye Uygulamasının performans hedeflerini sağlamasının makul olarak beklenip beklenemeyeceğini saptamalıdır. Ancak denetçinin tüm varsayımları ve tüm hesaplamaları doğrulamak amacıyla her bir plana, prosedüre ve yönetim sistemine ilişkin ayrıntılı bir analiz yapması beklenmemekte ve tavsiye edilmemektedir. Kuşkusuz, işletmenin Kod ile uyumluluk sağlama kabiliyeti bakımından önemli etkisi olabileceği düşünülen bir varsayım veya hesaplamanın şüphe uyandırması halinde, daha derin incelemeler yapılmalıdır. Örneğin, siyanür nakliye donanımı unsurlarından birinin yük taşıma kapasitesi o tür donanım için tipik değerin oldukça üzerinde gibi görünüyorsa, denetçi, değerin uygun olup olmadığını belirlemek amacıyla konuyu araştırmalıdır. Öte yandan, farklılıktan kaynaklanan etkinin plan, prosedür veya yönetim sisteminin Nakliye Uygulamasının şartlarını sağlama yeteneğini olumsuz yönde etkilemediği hallerde denetçinin kanaati bir başka uzmanın kanaatinin yerine geçmemelidir.

Kod sertifikalandırma denetimlerinin üçüncü taraflarca yapılmasındaki amaç, nakliyecinin mühendisleri veya planlamacıları tarafından alınan her kararın denetçi tarafından sorgulanmasını sağlamak değil; nakliyecinin faaliyetlerinin yetkin uzmanlarca ortaya koyulan makul varsayımlara ve hesaplamalara dayandırıldığından emin olmaktır. Her denetim, denetçiye sunulan bilgilerin hangi durumlarda kabul edilebileceği ve hangi durumlarda meselenin daha derinlemesine araştırılması gerektiği konusunda kendi içinde soru işaretleri barındırabilir. Bu bağlamda, Sertifikalandırma denetimleri sırasında denetçinin mesleki kanaat kullanması özellikle önem kazanmaktadır.

5. Olası Denetim Bulguları

Denetçiler, her bir Nakliye Uygulaması için ayrı ayrı tespitlerde bulunurlar. İşletmenin kendisiyle ve sertifikasyon durumuyla ilgili genel tespit, bu münferit tespitlere göre yapılır.

Doğrulama Protokolü sayısal bir puanlama sistemi içermemektedir. Her bir Nakliye Uygulaması ile uyumluluk ve Kodun kendisi ile uyumluluk bir "Geçti/Kaldı" durumudur, ancak "geçti" durumu için tam uyumluluk ve temel uyumluluk olmak üzere iki farklı kategori söz konusudur.

Herhangi bir Nakliye Uygulaması ile "tam uyumluluk", ifadeden de anlaşılacağı gibi, o Uygulamaya ilişkin herhangi bir Doğrulama Protokolü sorusu ile uyumluluk bakımından hiçbir eksiklik bulunmadığı anlamına gelir. Bir Nakliye Uygulamasıyla ilgili uygulanabilir tüm Doğrulama Protokolü sorularına olumlu yanıt verilmesi halinde veya işletmenin o Nakliye Uygulamasının sağlanması amacıyla Protokol sorusunda belirtilen tedbir yerine kabul edilebilir bir alternatif tedbir uygulamış olması halinde, o Nakliye Uygulaması ile tam uyumluluk içinde olduğuna dair tespitte bulunulabilir.

İşletme, bir Nakliye Uygulaması ile tam uyumluluk içinde değil ise (diğer bir ifadeyle, Doğrulama Protokolü sorularından biri veya birden fazlasına olumsuz yanıt verilmiş ve Uygulamanın sağlanmasıyla sonuçlanan herhangi bir alternatif tedbir uygulanmamış ise), işletme o Nakliye



NAKLİYE KILAVUZU

Uygulaması ile temel uyumluluk içinde demektir. Öte yandan, denetçinin temel uyumluluk tespitinde bulunabilmesi için aşağıda belirtilen üç kriterin sağlanması şart olup, bu hususta yapılacak değerlendirmelerde önemli ölçüde mesleki kanaat kullanılması gerekebilmektedir.

Öncelikle, işletme, uyumluluk sağlamak bakımından iyi niyetle çaba göstermiş olmalıdır. Yani, işletme, Kodun belirli bir bölümünü basit bir şekilde göz ardı etmek yerine, siyanürü Nakliye Uygulamasıyla tutarlı bir şekilde yönetmek için makul ölçüde gayret göstermiş olmalıdır. Örneğin, hiçbir denetim planının bulunmaması yerine bazı unsurların ilave edilmesini gerektiren bir araç denetim programının bulunması iyi niyetle çaba gösterilmiş olduğu şeklinde değerlendirilebilir. Ancak, başka bir nakliye şirketi için hazırlanmış olan Acil Müdahale Planının şirketin adı veya diğer özel bilgiler değiştirilmeksizin aynen kullanılması iyi niyetli çaba olarak görülmemelidir. Tespit edilen bir sorunun makul bir süre içerisinde düzeltilmemiş olması da iyi niyetli çaba olarak değerlendirilmemelidir.

İkinci olarak, temel uyumluluk tespitinde bulunulabilmesi için, eksikliğin kolaylıkla düzeltilebilir nitelikte olması gerekir. "Kolaylıkla düzeltilebilir" kavramı, eksikliğin bir yıl içerisinde, yani, Düzeltici Eylem Planının uygulanmasının tamamlanması için verilen süre içinde tam uyumluluk durumuna getirilebileceğini ifade etmek için kullanılır.

Üçüncü olarak, temel uyumluluk tespiti yapılmasına neden olan eksikliğin sağlık, emniyet veya çevre açısından yakın veya ciddi bir tehlike oluşturmaması gerekir. Kayıt tutma veya dokümantasyonla ilgili eksikliklerin çoğu sağlık, emniyet veya çevre açısından yakın veya ciddi bir tehlike oluşturmaz ve bu tür eksiklikler diğer iki kriterin sağlandığı durumlarda çoğu zaman temel uyumluluk tespitine yol açabilir. Ancak, siyanür teslimatı yapılan bir kamyonun sürücüsünün aracın emniyetli bir şekilde kullanılması konusunda eğitim almamış olması halinde temel uyumluluk tespiti yapılması uygun olmayabilir, zira, bu durum sürücünün sağlığı ve halk sağlığı açısından yakın ve ciddi bir tehlike oluşturmaktadır.

Bir işletmenin belirli bir Nakliye Uygulaması altındaki Protokol sorularından hiçbiri ile tam uyumluluk içinde olmamasına rağmen, sorulardan her biri için yukarıda ele alınan üç kriteri de sağlaması halinde, o Uygulama ile temel uyumluluk içinde olduğu değerlendirilebilir.

Bir Nakliye Uygulaması ile tam uyumluluk veya temel uyumluluk içinde olmayan bir işletme, o Uygulama ile uyumsuzluk içinde demektir. Bunun nedeni, uyumluluk sağlamak amacıyla iyi niyetle çaba gösterilmemiş olması, eksikliğin kolaylıkla düzeltilebilir nitelikte olmaması veya eksikliğin çalışan veya halk sağlığı, emniyet ya da çevre açısından yakın veya ciddi bir tehlike oluşturma ihtimalinin bulunması olabilir.

İşletmenin belirli bir Nakliye Uygulaması ile tam uyumluluk durumundan temel uyumluluk durumuna veya temel uyumluluk durumundan uyumsuzluk durumuna düşmesine neden olan bir eksiklik, sadece tek bir Nakliye Uygulaması için geçerli olmalıdır.



NAKLİYE KILAVUZU

6. Sertifikalandırma Kararı

İşletmenin sertifikalandırılmasına ilişkin karar, her bir Nakliye Uygulaması için yapılan tespitlere dayalı olarak verilir. Bu kararın verilmesinde, herhangi bir Nakliye Uygulaması için yapılan tespitlerden en zayıf olanı genel denetim tespiti olarak önceliklidir.

Bir işletmenin Kod ile tam uyumluluk içinde olması için tüm Nakliye Uygulamaları ile tam uyumluluk içinde olduğunun tespit edilmiş olması şarttır. Tam uyumluluk içinde olduğu tespit edilen işletmelere Kod ile tam uyumluluk sertifikası verilir.

Herhangi bir Nakliye Uygulaması ile temel uyumluluk içinde olduğu ve hiçbir Nakliye Uygulaması ile uyumsuzluk içinde olmadığı tespit edilen bir işletme, Kod ile temel uyumluluk içinde demektir. Bu işletmeler, Düzeltici Eylem Planı uygulamaları ve tam uyumluluk durumu sağlamaları kaydıyla şarta bağlı olarak sertifikalandırılır.

Herhangi bir Nakliye Uygulaması ile uyumsuzluk içinde olduğu tespit edilen bir işletme, Kod ile uyumsuzluk içinde demektir.

ICMI, işletmenin sertifikalandırılmasıyla ilgili ayrıca bir karar almaz. ICMI, işletmeyle ilgili tam uyumluluk veya temel uyumluluk tespitinin yer aldığı Özet Denetim Raporunu kabul etmesini takiben, işletmenin sertifikasyon durumunu ilan eder. ICMI, bir işletmenin Kod ile uyumluluk içinde olup olmadığının belirlenmesi için ayrıca bir yöntem kullanmamaktadır ve bu nedenle de tamamen akredite profesyonel denetçiler tarafından yapılan tespitlere güvenmektedir. İşletmeyi bütünüyle gözlemlemiş olan denetçiler, gözlemledikleri hususları işletmenin bütünü bağlamında değerlendirmelidir. Bu belgede yer alan yol gösterici bilgilerin amacı dünyanın çeşitli bölgelerindeki denetçilerin Siyanür Kodunun beklentilerini benzer bir bakış açısıyla görerek yorumlamalarını ve benzer bulguların varlığında birbirleriyle tutarlı tespitlerde bulunmalarını kolaylaştırmak olmakla beraber; Siyanür Kodu sertifikalandırma denetimlerini yürüten profesyonel denetçi ve teknik uzmanların kendi bağımsız kararlarını verirken kendi mesleki ve uzmanlık kanaatlerini kullanmaları gereklidir.

Kod ile uyumlu olduğuna dair sertifikalandırılmış madenlere siyanür nakleden firmalarının Kod kapsamında sertifikalandırılmış olması gereklidir. Sertifikalı nakliyecilerin, Kod kapsamında sertifikalandırılmış madenlerde veya Kod kapsamında sertifikasyonu sağlanmamış olan madenlere ve diğer tesislere siyanür nakletmekte olup olmadıklarına bakılmaksızın, her zaman ve her durumda Koda uygun biçimde hareket etmeleri beklenmektedir.

7. Gönderici Tedarik Zinciri Denetimleri ve Durum Tespiti İncelemeleri

Siyanür üreticilerinin yanı sıra dağıtıcılar, satış acenteleri, araçlar ve madencilik firmaları gibi kuruluşların birçoğu, siyanürün üreticiden madene nakledildiği güzergâhın tamamı veya bir bölümü için nakliye işlemleriyle ilgili düzenleme ve gözetim faaliyetleri yürütmektedir.

Siyanürün nakliyesi için anlaşmalı taşıyıcılardan (örn. kamyon şirketleri, demir yolu şirketleri, limanlar ve deniz taşımacılığı şirketleri) oluşan tedarik zincirlerini organize eden firmalar "gönderici" olarak adlandırılır. Göndericiler siyanür nakliyesi için Koda imzacı olarak katılabilir ve



NAKLİYE KILAVUZU

birden fazla siyanür taşıyıcısından oluşan tedarik zincirlerini sertifikalandırma için aday gösterebilir.

Bir göndericinin Koda imzacı olarak katılmak için yapacağı başvuruda, sertifikalandırılacak her bir tedarik zinciri liste halinde belirtilmeli ve her tedarik zinciri bünyesinde siyanür yönetimi yapan teşebbüslerin (örn. kamyon şirketi, demir yolu şirketi ve demir yolu terminali, deniz taşımacılığı şirketi, liman, depo) her biri tanımlanmalıdır.

Göndericinin tedarik zincirlerinin her biri ayrı ayrı sertifikalandırılır. Gönderici tedarik zincirlerinin denetlenmesinde hem gönderici denetime tabi tutulur, hem de bağımsız olarak imzacı olmadığı ve Kod kapsamında sertifikalandırılmış olmadığı müddetçe, tedarik zinciri bünyesinde yer alan her kamyon şirketi münferiden denetime tabi tutulur. Tedarik zinciri bünyesinde yer alan, Kodun imzacısı olan ve Kod kapsamında sertifikalandırılmış olan kamyon şirketlerinin bir tedarik zinciri denetimi kapsamında ek denetime tabi tutulmasına gerek yoktur ancak bu durum Ayrıntılı ve Özet denetim raporlarında mutlaka belirtilmelidir. Protokol sorularına verilen yanıtlarda veya denetim tespitlerinde söz konusu imzacı ve sertifikalı kamyon şirketleri hakkında başkaca bilgilere yer verilmesine gerek yoktur.

Durum Tespiti İncelemeleri:

Tedarik zinciri bileşenlerinin, özellikle de demir yolu şirketleri, limanlar ve deniz taşımacılığı şirketlerinin denetlenmesi, kamyon şirketleri ve tedarik zinciri göndericileriyle aynı şekilde yapılmaz. Güvenlik sorunları, erişimin kısıtlı olması ve göndericilerin işletme uygulamalarını değiştirmesinin mümkün olmaması nedeniyle demir yolu şirketleri ve demir yolu terminalleri, deniz taşımacılığı şirketleri ve limanlar için Kod kapsamında tam denetim yapılması gerekli değildir.

Bu kuruluşlar için Kod denetimleri yapmak yerine, tedarik zinciri bünyesindeki her demir yolu şirketi, deniz taşımacılığı şirketi ve liman tesisi için Durum Tespiti İncelemeleri yapılmalı ve belgelenmelidir. Durum Tespiti İncelemeleri gönderici tarafından veya ICMI'nin nakliye alanında teknik uzman denetçi kriterlerini sağlayan bir denetçi tarafından hazırlanacak yazılı bir rapor halinde belgelenmelidir.

Durum Tespiti İncelemesinin gönderici tarafından yapıldığı hallerde Durum Tespiti İncelemesi raporu ICMI'nin nakliye alanında teknik uzman denetçi kriterlerini sağlayan bir denetçi tarafından gözden geçirilmeli ve denetçi, gönderici tarafından yapılan Durum Tespiti İncelemesinde ilgili tesisin makul ölçülerde değerlendirilmiş olduğu sonucuna varmalıdır. Durum Tespiti İncelemeleri üçer yıllık dönemler halinde yapılmalı ve bu incelemeler kapsamında, tedarik zinciri bünyesindeki nakliye bileşenlerinden her biri deniz yolu taşımacılığı, limanlar ve demir yolu tesislerine erişim konusunda sınırlamalar olabileceği de dikkate alınarak denetlenmelidir.

Bununla beraber, bu Nakliye Kılavuzunda yer alan 1.2-1.6, 2.1 ve 3.1-3.5 sayılı Nakliye Uygulamaları, Durum Tespiti İncelemelerinde kılavuz olarak kullanılarak demir yolu taşımacılığı, deniz yolu taşımacılığı ve liman faaliyetleri için bütünüyle ya da kısmi olarak uygulanabilir.



NAKLİYE KILAVUZU

Hem Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda, hem de Özet Denetim Raporunda her bir tedarik zinciri bileşeni için Durum Tespiti İncelemesi raporunun özetine yer verilmelidir. Durum Tespiti İncelemesi raporlarında, yapılan Durum Tespiti İncelemesine dayanarak demir yolu şirketinin, deniz taşımacılığı şirketinin, limanın veya diğer tedarik zinciri bileşeninin siyanürü emniyetli bir şekilde yönetebildiği sonucuna varılmış veya siyanürün tedarik zinciri bileşeni tarafından emniyetli bir şekilde yönetilmesini sağlamak amacıyla göndericinin uygulanabilir olduğu ölçüde gereken tüm yönetim tedbirlerini uygulamış olduğu sonucuna varılmış olmalıdır.

Tedarik Zinciri Ortak Bileşenleri:

Bir kamyon şirketinin, demir yolu şirketinin, limanın veya deniz taşımacılığı şirketinin aynı göndericiye ait birden fazla tedarik zincirinin bünyesinde yer alması halinde, söz konusu ortak bileşen bu zincirlerden biri için değerlendirilebilir ve sonuçlar (demir yolu şirketleri, limanlar ve deniz taşımacılığı şirketleri için Durum Tespiti İncelemesi; kamyon şirketleri için Kod sertifikalandırma denetimi raporu) aynı göndericinin diğer tedarik zincirleri için gerekli kılınan belgeler kapsamında kullanılabilir. Böyle bir durumda, ikinci tedarik zincirinin sertifikasyon döneminin süresi, o ortak bileşenle birlikte sertifikalandırılmış olan birinci tedarik zincirinin sertifikasyon döneminin bitimine kalan süreyle sınırlı olacaktır (o tedarik zinciri yeniden sertifikalandırılıncaya kadar).

Ancak, geçmişte başka bir imzacı göndericiye ait sertifikalı bir tedarik zincirinin bünyesinde yer almış olan bir taşıyıcıyı kullanan bir gönderici, kendi tedarik zincirinin sertifikalandırılması süreci kapsamında söz konusu taşıyıcı için Kod sertifikalandırma denetimi veya Durum Tespiti İncelemesi yapmalıdır. Bunun nedeni, acil müdahale yetenekleri, güzergâh değerlendirmeleri ve halka istişare süreçleri gibi Kod ile uyumluluk yönünden gerekli olan bazı unsurların münferiden sertifikalandırılmamış olan taşıyıcılara çoğu zaman göndericiler tarafından sağlanmasıdır.

Göndericilerin Denetlenmesi:

Göndericiler, kendilerine ait tedarik zincirlerinin sertifikalandırılması süreci kapsamında, gerek güzergâh ve yüklenici seçim süreçlerinin gerekse tedarik zinciri bünyesindeki taşıyıcılara sağlamakta oldukları Kod uyumluluk unsurlarının (acil müdahale yetenekleri ve siyanür emniyeti ve yönetimi konusunda eğitim gibi) değerlendirilmesi amacıyla Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolü kullanılarak denetime tabi tutulurlar. Göndericilerin, sevkiyat için genel güzergâhın seçiminde ve kendi tedarik zincirlerini oluşturan münferit siyanür taşıyıcılarının seçiminde ve gözetiminde uyumluluk içinde hareket ettiklerini gösterir planları ve prosedürleri, ayrıca, uygulanabilir diğer Kod gereklilikleri ile uyumluluk içinde olduklarını gösterir sistemleri, planları ve prosedürleri belgelemiş olmaları beklenmektedir.

Göndericiye ilişkin denetimde, göndericinin anılan prosedürleri uygulama ve tedarik zinciri bünyesindeki taşıyıcıları gözetme durumunun yanı sıra, göndericinin Kod ile uyumluluğu sürdürmek amacıyla taşıyıcılarına sağladığı diğer hizmetler veya destekleyici unsurlar da değerlendirilmelidir.

Bir göndericinin yüklenici seçimi ve gözetimi prosedürlerinin önemi üzerinde ne kadar durulsa azdır. Gönderici, Kod imzacısı olarak kendi tedarik zincirinin bütünü (Kod kapsamında münferiden sertifikalandırılmış olan kamyon şirketleri hariç) Kod ile uyumluluk durumu



NAKLİYE KILAVUZU

bakımından doğrudan sorumluluk sahibidir. Limanların, demir yolu ve deniz yolu taşımacılığı şirketlerinin performansı Durum Tespiti İncelemeleri yapılarak değerlendirilecek ve imzacı olmayan kamyon şirketleri Nakliye Doğrulama Protokolü kullanılarak denetime tabi tutulacak olmakla beraber; kendi tedarik zincirinin tüm unsurlarının Kod ile uyumluluk içinde kalmaya devam edeceklerine dair ICMI'ye resmi taahhütte bulunan göndericinin kendisidir.

Göndericinin prosedürleri ve gözetim faaliyetleriyle ilgili yapılacak tek bir denetimle bu gerekliliğin göndericinin tüm tedarik zincirleri için karşılanması mümkündür, ancak bu denetimde göndericinin tedarik zincirlerini yönetme biçimindeki farklılıklar ve tüm tedarik zincirleri için geçerli olan ortak hususlar ele alınmış olmalıdır.

Sertifikalı Tedarik Zincirinde Değişiklik Meydana Gelmesi:

Bir gönderici, üç yıllık sertifikasyon döneminde herhangi bir zamanda sertifikalı bir tedarik zincirinde değişiklik yapabilir. Sertifikalı bir tedarik zincirine kamyon şirketleri, limanlar, demir yolu şirketleri ve deniz taşımacılığı şirketleri gibi yeni bir bileşen ekleyen bir gönderici, söz konusu yeni bileşenin faaliyetlerine başlamasını takiben takip eden 72 saat içinde ICMI'ye bildirimde bulunmalıdır. Tedarik zincirine eklenen ve münferiden imzacı ve sertifikalı olmayan bir kamyon şirketi, ilk siyanür nakliyesini gerçekleştirmesini takiben altı ay içinde denetime tabi tutulmalıdır. Tedarik zincirine eklenen tüm limanlar, demir yolu şirketleri veya deniz taşımacılığı şirketleri ilk siyanür nakliyesini gerçekleştirmesini takiben altı ay içinde Durum Tespiti İncelemesine tabi tutulmalıdır. Gönderici, ayrıca, tüm yeni bileşenlerin ele alınmasını sağlayacak şekilde revize edilmiş Sertifikalandırma Denetimi Raporunu veya ek yapılmış güncel sertifikalandırma denetimi raporunu ibraz etmelidir. Diğer raporlarda olduğu gibi, bu raporlar da (kamyon şirketi ise) denetimin veya (liman, demir yolu şirketi veya deniz taşımacılığı şirketi ise) Durum Tespiti İncelemesinin tamamlanmasını takiben üç ay içinde ICMI'ye sunulmalıdır. Bu tür değişiklikler, revize edilmiş/ek yapılmış raporda tedarik zincirinin önceden sahip olduğu uyumluluk durumunu yapılan değişiklik nedeniyle sürdüremediği sonucuna varılan durumlar hariç olmak üzere, tedarik zincirinin sertifikasının üç yıllık süresini uzatmaz ve sertifikasyon durumunu etkilemez.

Ortak Üreticiler:

Kod imzacısı gönderici-nakliyecisi konumundaki ortak üreticiler, aşağıdaki örnekte olduğu gibi, göndericiye ait sertifikalı tedarik zincirlerinin belli bölümlerini kullanarak sertifikalı madenlere siyanür nakledebilir: Kod kapsamında sertifikalandırılmış A Üreticisi, Kod kapsamında sertifikalandırılmış Z Madenine sodyum siyanür satışı gerçekleştirmek üzere bir sözleşme imzalamış ancak sözleşme kapsamındaki yükümlülüğünü yerine getirmek için Kod kapsamında sertifikalandırılmış B Üreticisi tarafından üretilen siyanürü kullanmıştır. B Üreticisi siyanürün kendi üretim tesisinden çıkış limanına nakledilmesi için kendisine ait sertifikalı tedarik zincirlerinden birinin bünyesinde yer alan kamyon ve demir yolu şirketlerini kullanmaktadır. Nakliye sürecinin kalan kısmından, yani, deniz taşımacılığı şirketi ile başlayarak başka bir kıtadaki giriş limanına ve oradan da bir kamyon şirketi aracılığıyla Z Madenine kadar devam eden kısmından A Üreticisi sorumludur. Deniz taşımacılığı şirketi, giriş limanı ve kamyon şirketinin üçü de A Üreticisine ait sertifikalı tedarik zincirlerinden birinin bünyesinde yer almaktadır ve bu tedarik zincirinin bünyesinde siyanürün Z Madenine nakledilmesiyle ilgisi olmayan başka taşıyıcılar da bulunmaktadır. Bu durumda, B Üreticisi tarafından üretilen siyanürün Z Madenine



NAKLİYE KILAVUZU

nakliyesi, iki farklı göndericiye ait iki sertifikalı tedarik zincirinin belli kısımları kullanılmış olmasına rağmen kod ile uyumluluk içindedir, çünkü 1) siyanür sertifikalı bir üretici tarafından üretilmiştir; 2) A Üreticisi ile B Üreticisi arasında yazılı bir sözleşme imzalanmış ve bu sözleşmede her iki göndericinin de siyanür üretim tesisinden madene kadar uzanan tedarik zincirinin bütünü içerisinde kendilerinin sorumlu olduğu bölümlerin yönetimi bakımından üstlendikleri sorumluluklar tanımlanmıştır; 3) her bir taşıyıcı, Z Madenine siyanür nakliyesi sürecinde kendi imzacı göndericisinin denetimi ve gözetimi altındadır ve 4) her iki tedarik zincirinin bünyesinde yer alan münferit taşıyıcılar, ilgili tedarik zincirlerinin sertifikasyon süreçleri kapsamında Kod sertifikalandırma denetimlerine veya Durum Tespiti İncelemelerine tabi tutulmuştur.

8. Denetim Raporlarının Sunulması ve ICMI Tarafından Yapılan Eksiksizlik İncelemesi

Baş Denetçiler, Siyanür Kodu sertifikalandırma denetiminin saha teftişi bölümünün tamamlanmasını takiben 90 gün içinde aşağıdaki belgeleri ICMI'ye sunmalıdır: Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporu; Özet Denetim Raporu; (Kod ile temel uyumluluk içinde olduğu tespit edilen işletmeler için) Düzeltici Eylem Planı; Denetçi Kimlik Bilgileri Formu; denetime tabi tutulan işletmenin kendisinin ya da denetime tabi tutulan işletmenin bağlı olduğu imzacı firmanın yetkili temsilcisi tarafından imzalanan ve Özet Denetim Raporu ile (gerekli hallerde) Düzeltici Eylem Planının Siyanür Kodu web sitesinde yayınlanması için ICMI'ye izin verildiği belirtilen bir yazı. Denetçi Kimlik Bilgileri Formu üzerindeki Baş Denetçi imzası noter veya eşdeğer kurumlarda tasdikli olmalıdır.

ICMI, gereken bilgilerin alınması üzerine, sunulan belgeleri "eksiksizlik" yönünden gözden geçirir. Bu incelemenin amacı, gerekli tüm bilgilerin sağlanmış olduğunun doğrulanmasıdır. Kod ile uyumluluğa dair temel hususlar bu incelemenin konusu değildir.

ICMI'nin Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporu üzerinde yapacağı "Eksiksizlik İncelemesi" sonucunda, ilgili tüm Doğrulama Protokolü Sorularının yanıtlanmış olup olmadığı belirlenerek denetçinin tespitlerini destekleyici nitelikte yeterli ayrıntı sunulmuş olduğundan emin olunur. Özet Denetim Raporu, Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunun sonuçlarını doğru bir şekilde yansıttığının ve raporda yer alan tespitlerin her birine dayanak teşkil eden gerekçenin ortaya koyulması bakımından yeterli bilgi içerdiğinin doğrulanması amacıyla gözden geçirilir. Özet Denetim Raporunun amacı Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda yer alan bilgilerin özetini vermek olduğundan, Özet Denetim Raporu sadece Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda sunulan bilgileri içermelidir. Ayrıca, denetçilerin denetimin yapıldığı tarihte ICMI kriterlerini sağladıklarından emin olmak amacıyla Denetçi Kimlik Bilgileri Formu gözden geçirilir. Gerekli hallerde Düzeltici Eylem Planı gözden geçirilerek temel uyumluluk tespitinde bulunulmasına neden olan tüm eksikliklerin planda ele alındığından emin olunur. Tüm bunlara ek olarak, ICMI, denetime konu tesisten Özet Denetim Raporu ile (gerekli hallerde) Düzeltici Eylem Planının Siyanür Kodu web sitesinde yayınlanması için ICMI'ye izin verildiğini belirten bir yazının alınmış olduğunu da doğrular.



NAKLİYE KILAVUZU

Belgelerde herhangi bir eksiklik yok ise, ICMI denetçiyi ve işletmeyi bilgilendirerek Özet Denetim Raporunu, Denetçi Kimlik Bilgileri Formunu ve gerekli hallerde Düzeltici Eylem Planını Siyanür Kodu web sitesinde yayınlar. Belgelerde eksiklik var ise, ICMI denetçiyi ve işletmeyi eksikliklerle ilgili olarak bilgilendirerek revize edilmiş belgelerin 30 gün içinde ibraz edilmesini talep eder. ICMI, eksik denetim raporlarını kabul etmez. Sertifikalandırma tarihi, ICMI'nin onaylanan belgeleri Siyanür Kodu web sitesinde yayınlarak sertifikasyon durumunu ilan ettiği tarihtir.

Tedarik Zinciri Raporları:

Tedarik zinciri denetimlerine ilişkin raporlar, gönderici ve kamyon şirketleri gibi tedarik zinciri bileşenlerinin her birinin uyumluluk gerekliliklerinin sağlanması bakımından üstlendiği rollere açıklık getirecek şekilde yapılandırılmalıdır.

Tedarik zincirinin sertifikalandırılması konusundaki genel sorumluluk göndericiye ait olduğundan, göndericinin rolleri ve sorumluluklarıyla ilgili olan Nakliye Doğrulama Protokolü Sorularına verilecek yanıtlar tedarik zincirine ilişkin Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporuna dâhil edilmelidir.

Ayrıca, denetçi, tedarik zinciri bünyesinde yer alan ancak Kod imzacısı olmayan ve münferiden sertifikalandırılmış olmayan tüm kamyon şirketleriyle ilgili Doğrulama Protokolü Sorularına verilecek yanıtları da sunmalıdır. Denetçiler, tedarik zinciri bünyesinde yer alan ancak imzacı olmayan kamyon şirketleriyle ilgili bilgileri tedarik zincirinin denetim raporuna dâhil etmek yerine bu şirketler için ayrı bir ayrıntılı denetim raporu sunmayı tercih edebilir. Kod imzacısı ve sertifikalı olan ve tedarik zinciri bünyesinde yer alan kamyon şirketleriyle ilgili denetim sorularına verilecek yanıtlarda ayrıntılı bilgi sağlanmasına gerek yoktur. Ancak, bu tür nakliyeciler tedarik zinciri tanımlanırken belirtilmeli, bu bağlamda bu tür kamyon şirketlerinin hangi tarihlerde sertifikalandırıldığı da not edilmelidir.

Tedarik zinciri bünyesindeki tüm demir yolu şirketleri, deniz taşımacılığı şirketleri ve limanlara ilişkin Durum Tespiti İncelemesi raporlarının özetleri sunulmalıdır. Sertifikalandırma denetimi raporlarının denetimin saha teftişi bölümünün tamamlanmasını takiben 90 gün içinde sunulması şartı, herhangi bir münferit taşıyıcıyla ilgili denetim değil, tedarik zincirinin bütününe ilişkin denetim için geçerlidir.

Her bir Doğrulama Protokolü sorusu yanıtlanırken, gönderici, kamyon şirketleri, limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri gibi her tedarik zinciri bileşeniyle ilgili bilgiler (örneğin başlık atılarak) açıkça belirtilmelidir. Örneğin, güzergâh seçimi konusundaki Doğrulama Protokolü sorusu 1.1.1 için, tipik olarak gönderici için bir başlık atılması, ardından göndericiyle ilgili yanıtın belirtilmesi, tedarik zinciri bünyesindeki imzacı olmayan her kamyon şirketi için başlıklar atılması ve ardından uygulanabilir hallerde limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri ve diğer taşıyıcılar için başlıklar atılması beklenir. Böylece, her tedarik zinciri bileşeninin Kod ile uyumluluk bakımından sorumluluklarına açıklık getirilmiş olacaktır.

Tedarik zincirinin nakliye bileşenleri için tek bir Özet Denetim Raporu sunulmalı ve bu raporda tedarik zinciri bileşenlerinin her biri için Doğrulama Protokolü sorularına verilen yanıtlara dayalı olarak hem tedarik zincirinin bütününe ilişkin bir tespiti hem de her Nakliye Uygulamasına ilişkin bir tespiti yer verilmelidir.



NAKLİYE KILAVUZU

Özet Denetim Raporunun "İşletmenin Tanımı" bölümünde tedarik zincirinin bütünü açık bir şekilde tanımlanmalı, tedarik zinciri bünyesinde yer alan tüm kamyon şirketleri, demir yolu şirketleri, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu terminalleri, limanlar, geçici depolama tesisleri, depolar ve yeniden ambalajlama işletmeleri belirtilmelidir. Ayrıca, bir önceki denetimin ardından geçen süre içinde tedarik zincirinde yapılmış olan ekleme, çıkarma ve diğer türlü değişiklikler de, değişikliğin yapıldığı tarih bilgisiyle birlikte Özet Denetim Raporunda belirtilmelidir.

ICMI'nin "depo" tanımına uyan üretim işletmeleri sertifikalı tedarik zincirlerinin bünyesinde yer alabilir. Bu tür tesisler bir baş denetçi ve ICMI'nin üretim alanında teknik uzman denetçi kriterlerini sağlayan bir denetçi tarafından denetlenmelidir. Bir tedarik zinciri bünyesinde yer alan ve üretim işletmesi olarak münferiden sertifikalandırılmış olmayan her depo işletmesi için, Üretim Doğrulama Protokolüne dayalı olarak hazırlanacak ayrı bir Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporu ve Özet Denetim Raporu sunulmalıdır.

Özet Denetim Raporunda demir yolu şirketleri ve terminalleri, limanlar ve deniz taşımacılığı şirketleriyle ilgili olarak hazırlanan Durum Tespiti İncelemesi raporlarının özetleri verilmelidir.

Bir tedarik zincirinin bünyesinde imzacı olan ve tedarik zincirinden ayrı bir şekilde münferiden sertifikalandırılmış olan bir kamyon şirketi veya siyanür deposunun bulunduğu hallerde, hazırlanacak Özet Denetim Raporunda, söz konusu kamyon şirketi veya siyanür deposu ile ilgili olarak Siyanür Kodu web sitesinde yayınlanmış olan Özet Denetim Raporlarına atıfta bulunulmalıdır.

Tedarik zinciri denetçileri gönderici için bir Denetçi Tespitinde bulunmalı, ayrıca her bir Nakliye Uygulaması için uyumluluk tespitinde bulunmalıdır. Tedarik zinciri denetimi sürecinde tespit edilen eksiklikler, gönderici ve tedarik zinciri bünyesinde yer alan tüm kamyon şirketleri, limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri, depolar ve diğer kuruluşlar da dâhil olmak üzere, tedarik zincirinin tüm bileşenleri için tespit edilen tüm eksiklikleri kapsayan tek bir Düzeltici Eylem Planı kapsamında ele alınmalıdır.

Göndericinin program ve faaliyetlerini değerlendiren denetçi(ler), Durum Tespiti İncelemelerini yapan veya gözden geçiren denetçi(ler) ve kamyon şirketlerini denetleyen denetçi(ler) için Denetçi Kimlik Bilgileri Formları da gereklidir.

9. İşletmeye Geçiş Öncesi Sertifikalandırma Denetimleri

Kod, henüz siyanür nakliyesi yapmaya başlamamış olan nakliyeciler için işletmeye geçiş öncesi sertifikalandırma yapılmasına olanak tanımaktadır.

İşletmeye geçiş öncesi denetimlerde, faal haldeki işletmelerin ilk kez denetlenmesinde uyumluluk durumunun tespiti için kullanılan Doğrulama Protokolünün aynısı kullanılır ve bu belgede yer verilen yol gösterici bilgiler her iki tip denetim için aynen geçerlidir, ancak bu noktada önemli bir farklılık söz konusudur. Henüz siyanür nakliyesi yapmayan nakliye işletmelerinin fiilen uyumluluk içinde olup olmadıkları yönünden denetlenmesi mümkün olmadığından, işletmeye geçiş öncesi sertifikalandırma bu işletmelerin nakliye faaliyetlerini



NAKLİYE KILAVUZU

Siyanür Kodunun İlkeleri ve Nakliye Uygulamaları ile tam uyumluluk içinde yürüteceklerine dair taahhütlerine dayalı olarak yapılır.

İşletmeye geçiş öncesi sertifika almak isteyen nakliyecileri ve tedarik zincirlerini denetleyen denetçilerin, işletmenin ilgili planlarını uygulamaya koyarak faal duruma geçmesini takiben Kodun İlkeleri ve Nakliye Uygulamaları ile tam uyumluluk sağlamasının makul olarak beklenip beklenemeyeceğini saptamaları gerekecektir. Bu nedenle denetçi, donanım şartnameleri, işletme prosedürleri, acil müdahale, eğitim konularında uygulanmakta olan veya taslak haldeki materyalleri ve diğer yazılı dokümanları gözden geçirmelidir. Eğer ayrıntılı taslak plan ve prosedürler henüz hazırlanmamış ise, işletme, Kod gerekliliklerine uygun tedbirler uygulayacağına dair yazılı taahhüdünü sunabilir. Bu taahhütler, işletmenin siyanür nakliyesi yapmaya başladığında Kod ile tam uyumluluk sağlayacağını kesin olarak gösteren planlı faaliyet açıklamaları, siyanür yönetim planları ve diğer yazılı niyet beyanları biçiminde olabilir. Taahhütler, denetçinin güvenle tespitte bulunmasına yetecek düzeyde ayrıntılandırılmalıdır.

Doğrulama Protokolü henüz faaliyete geçmemiş bir nakliyecinin işletmeye geçiş öncesi uyumluluk durumunu değerlendirmek amacıyla kullanılırken, Protokol soruları geleceğe dönük olarak yöneltilmelidir. Örneğin, "Nakliyecisi, siyanürün nakliyesi için seçilen güzergahlarla ilgili risklerin değerlendirilmesine ve söz konusu risklerin yönetilmesi için gereken tedbirlerin alınmasına yönelik bir prosedür uyguluyor mu?" şeklindeki soru "İşletmenin taslak prosedürleri veya diğer yazılı taahhütlerine dayalı olarak, Nakliyecisi, siyanürün nakliyesi için seçilen güzergahlarla ilgili risklerin değerlendirilmesine yönelik bir prosedür uygulayacak mıdır?" şeklinde yöneltilmelidir.

İşletmeye geçiş öncesi sertifika almak isteyen bir nakliye işletmesi henüz siyanür nakliyesi yapmaya başlamamış ancak nakliyesini gerçekleştirmekte olduğu diğer materyallerin nakliyesi ile ilgili olarak denetim, bakım ve eğitim prosedürleri hazırlayarak hayata geçirmiş olabilir. Böyle bir durumda, denetçi, hâlihazırda hazırlanarak uygulamaya koyulmuş olan unsurları denetim raporlarında belirtmeli ve söz konusu unsurları bu durumu göz önünde bulundurarak denetlemelidir. Örneğin, eğer bir nakliyecisi hâlihazırda bir araç denetim programı uygulamakta ise, denetçi, nakliyecinin bu gerekliliği sağlamak amacıyla böyle bir program uygulamaya koyacağına dair vermiş olduğu taahhüdü gözden geçirmek yerine, programla ilgili belgeleri ve kayıtları gözden geçirmelidir.

İşletmeye geçiş öncesi sertifikalandırma için tam uyumluluk tespiti şarttır. Eğer bir işletmenin temel uyumluluk içinde olduğu tespit edilmiş ise, o işletme, plan ve prosedürlerini tüm İlkeler ve Nakliye Uygulamalarıyla tam uyumluluk sağlamasının makul olarak beklenebileceği şekilde revize etmelidir. Henüz işletmeye geçmemiş olmakla beraber tam uyumluluk içinde olduğu tespit edilen bir nakliyecisi veya tedarik zinciri, işletmenin Koda uygun bir şekilde işletilmekte olduğunu doğrulayan bir yerinde-denetim yapılmak kaydıyla, şarta bağlı olarak sertifikalandırılır. Bahse konu yerinde doğrulama denetimi, nakliyecinin ilk siyanür nakliyesi işlemini gerçekleştirdiği tarihten itibaren altı ay içinde yapılmalıdır.



NAKLİYE KILAVUZU

10. Yeniden Sertifikalandırma Denetimleri

Bu belgede yer verilen yol gösterici bilgiler hem ilk sertifikalandırma hem de takip eden yeniden sertifikalandırma denetimleri için geçerli olmakla beraber, yeniden sertifikalandırma denetimlerinde dikkate alınması gereken hususlar, üç yıllık bir zaman dilimi boyunca uyumluluk durumunun değerlendirilmekte olması nedeniyle ilk denetime göre bazı farklılıklar göstermektedir.

Siyanür tedarik zincirlerinde meydana gelen değişiklikler:

Yeniden sertifikalandırma denetimi sırasında denetçinin sorması gereken ilk sorulardan biri, bir önceki denetimin ardından geçen süre içinde göndericide veya tedarik zincirinin münferit bileşenlerinde (kamyon şirketleri, limanlar, demir yolu şirketleri ve deniz taşımacılığı şirketleri gibi) değişiklik olup olmadığıdır. Sertifikalı tedarik zincirleri de dâhil olmak üzere sertifikalı işletmelerin denetimler arasındaki üç yıllık süre boyunca Kod ile uyumluluk durumunu sürdürmeleri beklenir. Eğer tedarik zincirinde herhangi bir değişiklik yapılmamış ise, son derece basit bir şekilde, daha önce değerlendirmeye tabi tutulmuş olan unsurlar yeniden denetlenir. Ancak, tedarik zinciri bileşenlerinde meydana gelen değişiklikler değerlendirilerek Kod ile uyumlu oldukları doğrulanmalıdır. Bu bağlamda, Koda ilişkin *İmzacı Olma ve Sertifikalandırma Süreci* başlıklı belgenin VI.C Bölümünde ayrıntıları verilen şekilde, sertifikalı bir tedarik zincirinin unsurlarında meydana gelen değişikliklerin ICMI'ye bildirilmesi ve Özet Denetim Raporuna yeni siyanür taşıyıcısının değerlendirildiği bir ek yapılarak ICMI'ye sunulması gereklidir.

Bir önceki denetimin ardından geçen süre içinde tedarik zincirine eklenen veya tedarik zinciri bünyesinden çıkartılan kamyon şirketleri olması halinde, denetimde hem bünyeden çıkarılan kamyon şirketinin hem de onun yerine gelen kamyon şirketinin uyumluluk durumu değerlendirilmelidir. Tedarik zinciri bünyesinden çıkartılan taşıyıcının denetime tabi tutulması artık mümkün olmadığından, denetçi tespitlerinin bu bölümü, ilgili kamyon şirketinin tedarik zincirinin bir parçası olarak siyanür taşıdığı süre zarfında göndericinin bu taşıyıcının faaliyetleri ve prosedürleri konusunda yapmış olduğu gözetim çalışmalarına ilişkin belgelere dayandırılmalıdır.

Denetimler arasında geçen sürede olası uyumluluk eksiklikleri:

Sertifikalı bir nakliye işletmesinde, sertifikalandırma denetimleri arasında geçen üç yıllık sürede uyumluluk yönünden çeşitli tür eksiklikler yaşanabilir. Olası eksiklikler Kod kapsamında gerekli kılınan (örn. denetim raporları, eğitim kayıtları, vb.) belgeler arasında eksikler olmasından işçi sağlığı veya çevre üzerinde etkileri olan siyanür maruziyeti veya salımı olaylarına kadar geniş bir çeşitlilikte olabilir. İşletmenin denetimler arasında geçen sürenin tamamı boyunca Kod ile uyumluluk durumunu sürdürmesi beklendiğinden, denetçilerin, bu süreç içerisinde meydana gelmiş ancak yeniden sertifikalandırma denetimi yapılmadan önce düzeltilmiş olması muhtemel her türlü uyumluluk eksikliği veya olası uyumsuzluk durumlarının önem derecesini değerlendirerek söz konusu eksiklik veya durumun denetim raporunda açıklanmasının gerekli olup olmadığını ve bunların işletmenin uyumluluk durumunu ne şekilde etkilediğini belirlemesi gerekecektir.

Uyumluluk yönünden etkisine bakılmaksızın yeniden sertifikalandırma denetimi sırasında mutlaka değerlendirmeye alınarak siyanür nakliye işletmesinin yeniden sertifikalandırma



NAKLİYE KILAVUZU

denetimine ilişkin Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporu ve Özet Denetim Raporunda irdelenmesi gereken uyumluluk eksikliği veya olası uyumsuzluk durumu şudur: İmzacı firmaların Kodla ilgili [Tanımlar ve Kısaltmalar](#) başlıklı belgede verilen tanıma uygun herhangi bir "önemli siyanür olayı"nın meydana gelmesi halinde ICMI'ye bildirimde bulunması zorunludur. Bu tür olayların niteliği ve nedeni, ayrıca, işletmenin olaya ne şekilde müdahale ettiği ve tekrarını önlemek için hangi tedbirleri aldığı açıklanarak, denetçinin netice olarak vardığı tespite ve uyumluluk tespitine dayanak teşkil eden gerekçe, aşağıda irdelenen etmenler temelinde ortaya koyulmalıdır.

Denetçiler, diğer olası uyumluluk eksikliklerinin veya uyumsuzluk durumlarının yeniden sertifikalandırma denetimi raporu kapsamında ele alınmasının gerekli olup olmadığını belirlemek için mesleki kanaat kullanmalıdır. Önemsiz gibi görünen ancak kendi başına veya başka olaylarla birlikte düşünüldüğünde, sonraki denetçilere bildirilmesi gereken bir eğilim ortaya koyma ihtimali bulunan durumların Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda belgelenmesi uygun olabilir. Örneğin, bir denetim programının mükemmel denemeyecek şekilde uygulanmış olması, birden fazla münferit olay şeklinde bir görüntü sergileyebilir. Bunun gibi eksiklikler Özet Denetim Raporunda irdelenmeyi gerektirecek yükseklikte bir önem derecesine sahip olmayabilir, ancak, denetçi, bir sonraki denetimde bulunacak benzer eksikliklerin uygun bağlam içerisinde değerlendirilebilmesini sağlamak amacıyla, bu tür eksiklikleri Ayrıntılı Denetim Bulguları Raporunda (ilgili tespite dayanak teşkil eden gerekçe ile birlikte) belgelemeyi düşünmelidir.

Denetçinin diğer olası uyumluluk eksiklikleri veya uyumsuzluk durumlarına ilişkin tespitleri ve netice olarak varılacak uyumluluk tespiti, büyük ölçüde sorunun nedenine, süresine ve tesisin müdahalesinin mahiyetine bağlı olacaktır.

Neden:

Olası uyumluluk eksiklikleri veya uyumsuzluk durumları münferit olaylar ve programa dair hata teşkil eden olaylar şeklinde iki gruba ayrılabilir. Bir teslimat kamyonu için üç yıllık faaliyet dönemi boyunca yapılan kalkış öncesi denetimlere ilişkin raporlardan sadece birinin eksik olması, münferit olaylara örnek olarak gösterilebilir. Eğer böyle bir durum hızla düzeltilir, tekrarını önlemek amacıyla tedbirler alınır ve işletme uyumluluk durumunu sürdürebileceğini kanıtlarsa, işletmenin tam uyumluluk içinde olduğu sonucuna varılabilir.

Benzer şekilde, doğrudan işçi hatasından kaynaklanan olaylar, nakliye işletmesinin standart işletme prosedürleri ve eğitim programları bakımından Kod ile tam uyumluluk içinde olmayı sürdürmüş olması ve olaya hızlı ve etkin bir şekilde müdahale etmiş olması kaydıyla, işletmenin kontrolü dışında gelişen münferit olaylar olarak görülebilir. Bir kamyon sürücüsünün aracın kontrolünü kaybetmesi sonucunda siyanür salımı veya siyanür maruziyeti yaşayan bir işletmenin, sürücülerin yeterlilikleri, lisanslandırılması ve eğitimiyle ilgili Kod gerekliliklerini uygulamış olması ve olaya hızlı ve etkin bir şekilde müdahale etmiş olması kaydıyla, tam uyumluluk içinde olduğu sonucuna varılabilir.

Ancak, anılan olayların nakliye işletmesinin sertifikalandırılmasına temel teşkil eden yönetim sistemlerini gereken şekilde uygulamamasından kaynaklanması halinde, denetçi, bu olayların



NAKLİYE KILAVUZU

önlenmesinin işletmenin elinde olan bir durum olduğu sonucuna varmalıdır. Üç yıllık denetim dönemi içerisinde bir yıla ait seyahat öncesi denetim formlarının bulunmaması, nakliye personelinin eğitime tabi tutulmaması veya acil duruma hızlı ya da yeterli bir şekilde müdahale edilememiş olması nakliye işletmesinin bu sistemlerin başarısız olmasına müsaade ettiğine dair kanıtlardır. Bu gibi programa dair hatalar, ilgili senaryoya ve işletmenin Kod ile uyumluluk yönünden gerekli olan sistemlerin devamlılığını sağlamak amacıyla göstermiş olduğu çabaya bağlı olarak, temel uyumluluk ve hatta uyumsuzluk tespiti yapılmasıyla sonuçlanabilir.

Süre:

Olası uyumluluk eksikliği veya uyumsuzluk durumunun süresi de netice olarak varılacak denetim tespiti bakımından doğrudan etkili olabilir. İşçiler, halk ve çevre açısından önemli riskler arz eden durumların mümkün olan en kısa sürede müdahale ve düzeltme gerektirdiği aşikâr olmakla beraber; işletmelerin Kod ile uyumluluk sağlamak amacıyla iyi niyetle çaba gösterdiklerini kanıtlamak için, beraberinde getirdiği risk ne olursa olsun her türlü eksikliği giderme yönünde hızla harekete geçmeleri beklenir. Bu nedenle, gerekli belgeleri tutmama gibi görece olarak küçük bir eksikliğin makul ölçünün ötesinde uzun bir süre devam etmesine izin verilmiş olması halinde temel uyumluluk ve hatta uyumsuzluk tespiti yapılmasına neden olması mümkünken, hızla saptanarak derhal düzeltilen daha ciddi bir sorunun varlığına rağmen tam uyumluluk tespitinde bulunulabilir.

Müdahale:

İşletmenin tam uyumluluk içinde olduğu sonucuna varmak için, eksikliğin nedenine veya olayın etkisinin şiddet derecesine bakılmaksızın, hızlı ve etkin biçimde müdahalede bulunulmuş olması şarttır. Bu kapsamda, eksikliğin kendisinin ele alınmasına yönelik düzeltici faaliyetler uygulanmış, eksikliğin temelinde yatan neden belirlenerek tekrarını önlemek amacıyla tedbir alınmış ve getirilen çözümün etkinliğinin devam ettiğinden emin olmak amacıyla gerekli takip değerlendirmeleri yapılmış olmalıdır.

Uyumluluğun sürdürülmesine yönelik çabalar:

Bir işletmenin tam uyumluluk durumunu sürdürmek amacıyla gösterdiği çaba siyanürü sorumlu bir şekilde yöneteceğine dair taahhüdünün göstergesidir ve bu nedenle de belirli bir eksiklikle ilgili bir bağlam sunabilir. Üç yıllık denetim döngüsünde yapılan bir ara denetim veya Kod ile uyumluluğuna dair gözden geçirme sırasında bir eksiklik tespit eden bir işletmenin Kod ile tam uyumlu olarak değerlendirilme olasılığı, kendi uyumluluk durumunu ancak yeniden sertifikalandırma denetiminin hemen öncesinde veya yeniden sertifikalandırma denetimi sırasında değerlendiren bir işletmeye göre daha yüksek olacaktır. Kod uyarınca gerekli kılınmış olmamakla beraber; kendi iç denetimlerini veya üçüncü taraf denetimlerini veya program gözden geçirmelerini kendileri yürüten işletmeler, sorumlu siyanür yönetiminin sadece üç yılda bir dikkat edilmesi gereken bir konu değil, işletmenin ayrılmaz bir parçası olduğunu çalışanlarına göstermektedir. Konuya bu şekilde odaklanmak, çalışanların Kod ve işletmenin Kod ile uyumluluğu konusundaki desteğini güçlendirebilir.

Anılan denetimler veya gözden geçirmeler, olası sorunların ortaya çıkmadan önce saptanmasını ve işletmenin siyanür yönetim programlarının ciddi bir olay meydana gelene kadar fark edilmeyecek kadar yavaş ve kademeli bir şekilde bozulmasının önüne geçilmesini de



NAKLİYE KILAVUZU

sağlayabilir. Sonuç olarak, işletme, Kod ile temel uyumluluk durumuna düşmek yerine tam uyumluluk durumunu sürdürebilir. Ara değerlendirmeler, yeniden sertifikalandırma denetiminin hemen öncesinde büyük çaplı bir uyumluluk çabası sarf etme ihtiyacını ortadan kaldırmalı ve sürekli uyumluluğa dair bir kayıt teşkil etmelidir. Bu sayede, bir sonraki Siyanür Kodu sertifikalandırma denetiminde gözlemlenebilecek münferit eksiklikler için bir bağlam da sunulmuş olacaktır. En önemlisi, sertifikalandırma denetimleri arasında yapılan ara gözden geçirmeler ve ara denetimler, işletmelerin Kodun nihai amacı olan işçilerin, halkın ve çevrenin daha iyi korunması amacına ulaşmalarına katkı sağlayacaktır.

Diğer faktörler:

Denetçinin dikkate alması gereken diğer bir faktör, eksikliğin üç yıllık denetim döngüsünün hangi noktasında meydana geldiğidir. Denetim döngüsünün erken dönemlerinde meydana gelen bir eksikliğin tekrarlanmaması halinde tam uyumluluk tespiti daha kolay bir şekilde gerekçelendirilebilir, çünkü bu durum işletmenin müdahalesinin eksikliğin temelinde yatan nedenin yeterli biçimde ele alınmasını sağladığına işaret etmektedir. Ancak, aynı sorunun yeniden sertifikalandırma denetiminin hemen öncesinde meydana gelmiş olması halinde müdahalenin yeterliliği bu kadar açık ve net görülemeyebilir ve işletmeye durumun tamamen kontrolü altında olduğunu göstermesi için ek süre tanımak amacıyla temel uyumluluk tespitinde bulunmak daha uygun olabilir.

İşletmenin uyumluluk durumunun belirlenmesinde kritik faktörler olayın temelinde yatan neden, olayın süresi ve işletmenin müdahalesi olmakla beraber; önemli bir siyanür olayı yaşanmış olan bir nakliye işletmesinin uyumluluk durumunun tespitinde dikkate alınması gereken ikinci bir husus da, işletmenin olayı takiben 24 saat içinde ICMI'ye gereken şekilde bildirimde bulunup bulunmadığıdır. Bildirim gerekliliklerine uyulmuş olması, işletmenin Kod kapsamındaki sorumlulukları ve uyumsuzluk durumlarının saptanması üzerinde önemle durduğunu gösterirken, gereken şekilde bildirimde bulunulmamış olması Kod ile uyumluluğun işletme için yüksek öncelikli bir mesele olmadığına işaret eder. Bu nedenle, denetçiler, ICMI'ye bildirimde bulunulmasını gerektiren bir olay yaşamış olan bir işletmenin uygun şekilde bildirimde bulunup bulunmadığını saptamalıdır.

Tespitler, Uyumluluk Durumu ve Özet Denetim Raporu:

Bir eksiklik bütünüyle düzeltildiğinde Düzeltici Eylem Planı hazırlanması ihtiyacı ortadan kalkmış olduğundan, temel uyumluluk tespiti önemini yitirir. Bu nedenle, bir eksikliğı düzelten ve sağlamış olduğu çözümün etkinliğini kanıtlamak için yeterli süreyi de bulan işletmeler için genellikle tam uyumluluk tespiti yapılarak tam uyumluluk sertifikası verilmelidir.

Öte yandan, eğer işletme geçmişte tespit edilen bir eksikliğe tam veya etkin biçimde müdahalede bulunmamış ise veya eksiklik denetçinin müdahalesinin etkinliğinden emin olamayacağı kadar kısa biri süre önce meydana gelmiş ise, işletmenin temel uyumluluk içinde olduğu sonucuna varılarak Düzeltici Eylem Planı uygulanması şartına bağlı temel uyumluluk sertifikası verilmelidir. İlk denetim sırasında yapılan temel uyumluluk tespiti için geçerli üç kriter yeniden sertifikalandırma denetimi için aynen geçerlidir: nakliye işletmesi Kod ile uyumluluk sağlamak bakımından iyi niyetle çaba göstermiş olmalıdır, eksiklik bir yıl içinde düzeltilebilir nitelikte olmalıdır ve durum sağlık veya çevre açısından yakın veya ciddi bir tehlike



NAKLİYE KILAVUZU

oluşturmamalıdır. Bu üç kriterden herhangi birinin sağlanmaması halinde işletmenin uyumsuzluk içinde olduğu sonucuna varılır ve işletme yeniden sertifikalandırılmaz.

Yeniden sertifikalandırma denetimlerinde üç yıllık bir dönem içerisindeki uyumluluk durumu değerlendirildiği için, gerekli hallerde denetçinin yanıt ve tespitlerinde işletmenin üç yıllık denetim dönemi boyunca prosedürlerini sürekli olarak uyguladığını gösterir kanıtları sunduğu bilgisine yer verilmelidir. Örneğin, rutin tesis denetimlerinde, denetçi, işletmenin denetim döngüsünün tamamı boyunca sürekli olarak uyumluluk durumunda olup olmadığının doğrulanması amacıyla bir önceki Kod denetimini takip eden üç yıllık döneme ait temsilci denetim kayıtlarının gözden geçirildiğini belirtmelidir.

Yeniden sertifikalandırma denetimi için hazırlanacak Özet Denetim Raporunda, ilk sertifikalandırma denetimine ilişkin Özet Denetim Raporu için gerekli kılınmayan ek bir beyan yer almalıdır. Kod ile tam uyumluluk içinde olduğu tespit edilen siyanür nakliye işletmeleri için hazırlanacak raporda, bir önceki sertifikasyonun ardından geçen süre içinde işletmede herhangi bir önemli siyanür olayı veya başka bir uyumluluk sorunu meydana gelip gelmediği açıklanarak bu hususlara ilişkin bilgilerin raporun hangi bölümünde bulunduğu belirtilmelidir. Kod ile temel uyumluluk içinde olduğu veya Kod ile uyumsuzluk içinde olduğu tespit edilen siyanür nakliye işletmeleri için hazırlanacak raporda, bu tespitin hangi Nakliye Uygulamasına/Uygulamalarına dayalı olarak yapıldığı belirtilmelidir.

Yeniden sertifikalandırma denetiminde Kod ile tam uyumluluk içinde olduğu tespit edilen işletmeler için hazırlanacak raporda, uyumluluğa ilişkin genel tespitin hemen ardından aşağıdaki iki beyandan birine yer verilmelidir:

"Bu işletmede bir önceki üç yıllık denetim döngüsü boyunca herhangi bir uyumluluk sorunu meydana gelmemiştir."

veya

"Bu işletmede bir önceki üç yıllık denetim döngüsü boyunca uyumluluk sorunları meydana gelmiş olup, bu hususlar bu raporda aşağıda belirtilen Nakliye Uygulaması/Uygulamaları başlıkları altında irdelenmiştir."

Yeniden sertifikalandırma denetiminde Kod ile temel uyumluluk içinde olduğu tespit edilen işletmeler için hazırlanacak raporda, uyumluluğa ilişkin genel tespitin hemen ardından aşağıdaki beyana yer verilmelidir:

"Bu raporda aşağıda belirtilen Nakliye Uygulaması/Uygulamaları başlıkları altında irdelenen denetim bulgularına dayalı olarak, bu işletmenin Siyanür Kodu ile temel uyumluluk içinde olduğu tespit edilmiştir."

Yeniden sertifikalandırma denetiminde Kod ile uyumsuzluk içinde olduğu tespit edilen işletmeler için hazırlanacak raporda, uyumluluğa ilişkin genel tespitin hemen ardından aşağıdaki beyana yer verilmelidir:



NAKLİYE KILAVUZU

"Bu raporda aşağıda belirtilen Nakliye Uygulaması/Uygulamaları başlıkları altında irdelenen denetim bulgularına dayalı olarak, bu işletmenin Siyanür Kodu ile uyumsuzluk içinde olduğu tespit edilmiştir."



NAKLİYE KILAVUZU

Siyanür Nakliye Kılavuzu

İlke 1 | NAKLİYE

Siyanürün nakliyesinde kaza ve salım olasılığını en aza indirgeyecek şekilde hareket edin.

Nakliye Uygulaması 1.1

Siyanürün nakliyesi için, kaza ve salım olasılığını en aza indirgeyecek nakliye güzergâhlarını seçin.

1. Nakliyeciyi, kaza ve salım olasılığını veya kaza ve salımların olası etkilerini en aza indirgeyecek nakliye güzergâhlarının seçilmesine yönelik bir süreç ya da prosedür uyguluyor mu? Süreç veya prosedür kapsamında şunlar dikkate alınıyor mu?
 - a) Nüfus yoğunluğu
 - b) Alt yapı (kara yolu, demir yolu, liman) inşası ve durumu
 - c) Meyil ve eğim
 - d) Su kütleleri ve sis yaygınlığı ve yakınlığı

Kamyon Şirketleri

Kamyon şirketleri alternatif nakliye güzergâhlarını değerlendirmeli ve uygulanabilir olduğu ölçüde hem kaza ve salım olasılığını hem de bu tür olayların meydana gelmesi halinde olası etkilerini en aza indirgeyecek güzergâhı seçmelidir. Bu değerlendirmede gerek soruda belirtilen hususlar, gerekse değerlendirmeye tabi tutulan çeşitli güzergâhlarla ilgili göreceli riskler bakımından etkili olması muhtemel diğer hususlar (toprak kayması, sel, volkanik hareketler, vb.) ve güvenlik sorunları dikkate alınmalıdır. Denetçi böyle bir seçim sürecinin izlenmiş olduğuna dair kanıtları gözden geçirebilmelidir. Kanıtlar, bu tür bir değerlendirmenin yapılmasını gerektiren yazılı bir prosedür veya politika, nakliyeciyi tarafından kullanılan güzergâhın seçiminde bu prosedürün kullanılmış olduğunu gösterir belgeler ve seçim sürecinin sonuçlarını içerebilir.

Alternatiflerin fiili olarak kullanılabilirliği, yetkili makamların tehlikeli maddelerin taşınmasında tercihen veya zorunlu olarak belli güzergâhların kullanılmasını gerektiren düzenlemeleri ve bu tür nakliye işlemleriyle ilgili diğer resmi gereklilikler çoğu durumda güzergâh değerlendirme ve seçim süreci açısından sınırlayıcı veya diğer şekillerde belirleyici olmaktadır. Denetçi, nakliyecinin süreç veya prosedürünün soruyu etkin biçimde ele alıp almadığını belirlerken anılan kısıtlamaları dikkate almalıdır.

Ancak, verilen karar prosedürün yerindeliğine dair soru işaretleri doğurmadığı müddetçe, denetçinin seçilen güzergâhın doğruluğunu tartışmasının veya değerlendirme sonucunda varılan kararı başka şekillerde sorgulamasının beklenmediğinin altı çizilmelidir. Diğer bir ifadeyle, Kod, nakliyecinin bir güzergâh değerlendirme prosedürüne veya sürecine sahip olmasını gerekli kılmakta olup, süreçten elde edilen sonuç makul olduğu müddetçe, hangi güzergâhın seçilmiş olduğu denetçinin ilgi ve sorumluluk alanı dışındadır.



NAKLİYE KILAVUZU

Göndericiler

Göndericiler, güzergâhların ve bu güzergahlar üzerinde yapılacak nakliye işlemleri için gereken nakliye tedarik zinciri bileşenlerinin değerlendirilmesine ve seçimine yönelik bir sürece sahip olmalıdır. Bir gönderici, nakliye sürecinin demir yolu şirketleri ve deniz taşımacılığı şirketleri gibi birden fazla taşıyıcı tarafından yürütülmesini planlaması halinde, riskleri en aza indirmek amacıyla nakliye sisteminin geneli için alternatifleri değerlendirmelidir. Göndericinin uygulayacağı güzergah seçimi sürecinde güzergahın kara yolu bölümü de dâhil olmak üzere tüm güzergah boyunca olası risklerin dikkate alınması gerektiğinden, genel anlamda en tercih edilen güzergahlar en iyi liman tesislerine sahip olanlar olmayabilir. Örneğin, yurt dışına yapılan bir sevkiyat kapsamında bir limana kadar kamyon ve demir yolu nakliyesi, başka bir kıtadaki bir limana kadar deniz nakliyesi ve ardından madene kadar demir yolu veya kamyon nakliyesi yapılabilir. Göndericinin kaza ve salım olasılığını en aza indireyen güzergâhları belirlemek amacıyla çeşitli limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve kamyon şirketleri arasından kullanılabilir seçenekleri değerlendirmesi beklenir. Göndericinin yapacağı güzergâh seçimi çalışmaları, göndericinin faaliyetleriyle ilgili Kod sertifikalandırma denetimi kapsamında değerlendirmeye tabi tutulmalıdır.

Bir göndericinin sözleşme ile görevlendirilen bir kamyon şirketi için güzergâh seçimi sürecini yürütmesi veya sözleşme ile görevlendirilen bir kamyon şirketine nakliye güzergahının değerlendirilmesi ve seçimi konusunda diğer şekillerde doğrudan destek sağlaması halinde, göndericinin denetlenmesi sırasında bu faaliyetler de ele alınmalıdır.

Öte yandan, verilen karar prosedürün yerindeliliğine dair soru işaretleri doğurmadığı müddetçe, denetçinin seçilen güzergâhın doğruluğunu tartışmasının veya değerlendirme sonucunda varılan kararı başka şekillerde sorgulamasının beklenmediğinin altı çizilmelidir. Kod, nakliyecinin bir güzergâh değerlendirme prosedürüne veya sürecine sahip olmasını gerekli kılmakta olup, süreçten elde edilen sonuç makul olduğu müddetçe, hangi güzergâhın seçilmiş olduğu denetçinin ilgi ve sorumluluk alanı dışındadır.

2. Nakliyeciyi, siyanürün nakliyesi için seçilen güzergahlarla ilgili risklerin değerlendirilmesine ve söz konusu risklerin yönetilmesi için gereken tedbirlerin alınmasına yönelik bir prosedür uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Siyanürün nakliyesi için kullanılabilecek en iyi güzergâhta bile, dik yokuşlar, keskin virajlar, dar veya bozuk yollar veya yüzey suyu kaynaklarına yakın bölgeler gibi kaza veya olası etkiler yönünden daha yüksek risklerin söz konusu olduğu bazı bölümler veya özellikler bulunabilir. Nakliyeciyi, seçilen güzergâh üzerindeki belirli noktalarda ilave önlemler alınmasının gerekli olup olmadığının belirlenmesi amacıyla bir değerlendirme yapılmasına yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Yüksek risk arz eden bölgeler belirlenmeli ve araç hızının düşürülmesi gibi gerekli önlemler sürücü eğitimleri için belgelenmelidir.



NAKLİYE KILAVUZU

Denetçiler nakliyecinin prosedürlerini gözden geçirerek seçilen güzergâhlarla ilgili risklerin değerlendirildiğinden, gereken ilave tedbirlerin belgelendiğinden ve sürücülerin uygun eğitimi aldıklarından emin olmalıdır.

Göndericiler

Gönderici, bir tedarik zinciri için güzergâhın seçilmesinin ardından, siyanür sevkiyatının seçilen limanlar, gemiler ve demir yolu tesislerinde emniyetli bir şekilde yürütülebileceğinden emin olmak ve ilave tedbirler uygulanmasının gerekli olup olmadığını belirlemek amacıyla özenli bir çalışma yapmalıdır. Örneğin, eğer limanlardan birinde boşaltılan tehlikeli maddelerin depolanabileceği güvenli bir depo alanı yoksa, göndericinin, siyanürü boşaltılır boşaltılmaz olarak maden sahasına nakline kadar tutulmak üzere daha güvenli bir geçici depolama alanına götürmek için özel düzenlemeler yapması gerekebilir.

Bu tedbirlerin uygulanmış olduğuna dair kanıtlar mülakatlar, gönderici tarafından yapılan değerlendirmeye ilişkin kayıtlar ve belirlenen risklerin azaltılmasına yönelik prosedürlerin uygulanmasına ilişkin belgeler olacaktır.

3. Nakliyecisi, siyanür teslimatları için kullanılan güzergahların düzenli olarak değerlendirilmesine yönelik bir süreç veya prosedür uyguluyor mu veya nakliyecisi, güzergahın durumu konusunda operatörlerinden geribildirim almaya yönelik bir süreç uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyecisi, yeni risklerin ortaya çıkmadığından emin olmak amacıyla siyanür nakliyesi için kullanılan güzergâhın düzenli olarak değerlendirmeye tabi tutulmasına yönelik bir prosedüre sahip olmalıdır. Bu amaçla resmi bir idari gözden geçirme yapılabileceği gibi, güzergahın durumunun sürücü tarafından raporlanmasını gerektiren bir prosedür uygulanabilir veya güzergahlar düzenli olarak denetlenabilir. Gözden geçirmenin hangi sıklıkla yapılacağına dair bir kural getirilmemekle beraber; nakliyecilerin çoğu güzergâhların her yıl denetlenmesine veya güzergâh üzerinde seyahat eden sürücüler tarafından herhangi bir değişiklik tespit edilmesi halinde denetlenmesine yönelik süreçler uygulamaktadır. Gözden geçirme prosedürü, gözden geçirme kayıtları ve gözden geçirme neticesinde güzergâh veya nakliye prosedürleriyle ilgili olarak yapılan değişikliklere ilişkin belgeler gözden geçirilmek üzere denetçiye sunulmalıdır.

Göndericiler

Göndericiler, yeni risklerin ortaya çıkmadığından emin olmak amacıyla kendi tedarik zincirlerinin düzenli olarak değerlendirmeye tabi tutulmasına yönelik bir prosedüre sahip olmalıdır. Bu amaçla resmi bir idari gözden geçirme yapılabileceği gibi, tedarik zinciri bileşenleri düzenli olarak denetlenerek durumları gözden geçirilebilir. Gözden geçirmenin hangi sıklıkla yapılacağına dair bir kural getirilmemekle beraber; göndericilerin çoğu güzergâhların her yıl denetlenmesine veya tedarik zinciri bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapılması halinde denetlenmesine yönelik süreçler uygulamaktadır. Göndericinin gözden geçirme prosedürü, gözden geçirme kayıtları ve gözden geçirme neticesinde tedarik



NAKLİYE KILAVUZU

zincirinde yapılan değişikliklere ilişkin belgeler gözden geçirilmek üzere denetçiye sunulmalıdır.

4. Nakliyeciyi, seçilen güzergâhlarla ilgili belirlenen risklere karşı alınan tedbirleri belgeliyor mu?

Kamyon Şirketleri

Seçilen güzergâh üzerindeki risklerin ele alınması amacıyla oluşturulan prosedürler hem sürücü eğitimlerinde hem de referans olarak kullanılmak üzere belgelenmelidir. Keskin virajlar, yüzey sularına yakın bölgeler, demir yolu geçitleri veya yüksek nüfus yoğunluğuna sahip bölgelerin hepsi için özel önlem alınması gerekebilir. Denetçiler nakliyecinin seçilen güzergâh üzerindeki risklerin yönetimi konusundaki belgelerini gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Göndericinin seçilen tedarik zinciri güzergâhıyla ilgili olarak yapmış olduğu değerlendirmede demir yolu ve/veya liman işletmeleri veya tedarik zincirinin diğer unsurlarıyla ilgili eksikliklerin ele alınması için ilave tedbirlere ihtiyaç olduğunun belirlenmesi halinde, söz konusu tedbirlerin uygulandığı belgelenmeli ve bu belgeler gözden geçirilmek üzere denetçiye sunulmalıdır. Ancak, bu tesisler göndericinin kontrolü dışında olduğundan, göndericinin söz konusu tedbirleri uygulama kabiliyetinin sınırlı olabileceği unutulmamalıdır.

5. Nakliyeciyi, güzergâhların seçilmesi ve risk yönetimi tedbirlerinin geliştirilmesi konularında gereken hallerde ilgili resmi kurumların, halkın veya diğer paydaşların görüşlerine başvuruyor mu?

Kamyon Şirketleri

İlgili resmi kurumlarla, halkla ve diğer paydaşlarla görüş alışverişinin mahiyeti ve boyutu, güzergâha özgü bir dizi faktöre bağlı olarak değişecektir. Kod ile uyumluluk sağlamak, nakliyecinin bir siyanür teslimat güzergâhı üzerindeki tüm bireylerin veya tüm toplumun görüşlerine başvurmasını gerektirmemektedir. Bu hükmün amacı, nakliyecinin istişare sayesinde olası güzergâhları göreceli riskler yönünden doğru bir şekilde değerlendirmesini, seçilen güzergâh üzerindeki mevcut riskleri tespit etmesini ve bu riskleri yönetmek için hangi tedbirlerin gerekli olduğunu belirlemesini sağlamaktır. Bazı durumlarda nakliye acenteleriyle, acil müdahale hizmetleri sağlayıcılarıyla veya yerel ya da bölgesel düzeydeki diğer yetkili makamlarla istişarede bulunmak yeterli olabilir. İstişarenin mahiyeti ne olursa olsun, nakliyeciyi, ilgili kesimlerin görüşlerine başvurulmuş olduğunu ve bu görüşler doğrultusunda gerekenlerin yapılmış olduğunu gösterir kayıtları denetçiye sunulmalıdır.

Göndericiler

Bir tedarik zinciri kapsamında demir yolu şirketlerinin ve demir yolu terminallerinin veya limanların ve deniz taşımacılığı şirketlerinin kullanılması konusunda halkla veya paydaşlarla istişarelerde bulunulması öngörülmemektedir. Öte yandan, göndericinin kendi tedarik zinciri bünyesindeki kamyon şirketlerinin seçimine ve gözetimine ilişkin prosedürleri—şayet kamyon şirketlerinin güzergâh seçimi süreçleriyle ilgili sorumluluk göndericiye ait değil ise—kamyon şirketlerinin güzergâhlarını seçerken ilgili kesimlerin görüşlerine başvurmalarını şart koşmalıdır. Bir göndericinin sözleşme ile görevlendirdiği kamyon şirketlerine halkla,



NAKLİYE KILAVUZU

paydaşlarla ve resmi kurumlarla istişarelerde bulunma konusunda destek sağlaması halinde, göndericinin denetlenmesi sırasında bu faaliyetler de ele alınmalıdır.

6. Emniyet veya güvenlik konusunda güzergahlardan kaynaklanan özel endişelerin söz konusu olduğu hallerde, nakliyecisi bu endişelerin karşılanması için konvoy ya da eskort kullanımına veya diğer ek emniyet veya güvenlik tedbirlerine başvuruyor mu?

Kamyon Şirketleri

Konvoy veya eskort kullanımı genellikle kötü yol koşullarının veya bilinen güvenlik endişelerinin söz konusu olduğu ya da potansiyel acil müdahale ihtiyacının görece olarak yüksek olduğu durumlarda daha uygundur. Bu tür durumlar söz konusu olduğu halde özel emniyet ya da güvenlik tedbirleri uygulanmıyor ise, nakliyecisi, bu tedbirlere gerek duyulmadığına dair kararını gerekçelendirmeye hazır olmalıdır. Diğer taraftan, konvoy veya eskort kullanılmasını veya başka özel emniyet tedbirlerinin uygulanmasını gerektirdiği izlenimi uyandıran bilinen bir sorun yok ise, denetçinin bu tür tedbirlerin gerekli olduğu sonucuna varması için zemin oluşmayabilir.

Göndericiler

Emniyet veya güvenlik konusunda özel endişelerin karşılanması için konvoy, eskort veya diğer ek emniyet ve güvenlik tedbirlerinin kullanılması hususları, göndericinin kendi tedarik zinciri bünyesindeki kamyon şirketlerinin seçimi ve gözetimi sürecinin kapsamına dahil edilmiş olmalıdır. Göndericiler, kullanmayı planladıkları kamyon şirketlerinin güzergahları emniyet ve güvenlik yönünden değerlendirip değerlendirmediklerini ve gerekli hallerde konvoy veya eskort kullanıp kullanmadıklarını belirlemeye yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Göndericiler, Kodun bu hükmü ile uyumluluk sağlamak için, kendi tedarik zincirlerinde kullandıkları kamyon şirketlerinin sürekli olarak gözetilmesine yönelik prosedürler de uygulamalıdır.

7. Nakliyecisi, Nakliye Uygulaması 1.1 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kodun gereklilikleri ve Nakliye Doğrulama Protokolündeki sorular, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetleri yürütmek üzere bir kamyon şirketi tarafından sözleşme ile görevlendirilen şirketler de dâhil olmak üzere, siyanürün nakliyesiyle ilintili tüm kuruluşlar için geçerlidir. Bu nedenle, nakliye denetçisinin, bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen alt yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile fiilen uyumluluk içinde olup olmadıklarını değerlendirmesi gereklidir.

Denetçi, ayrıca, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetlerin yürütülmesi için yüklenici kullanan kamyon şirketlerinin ilgili yüklenicileri sorumlulukları konusunda bilgilendirmiş olduğunu ve yüklenicilerinin uyumluluk yönünden gerekli olan tedbirleri uyguladığından emin olmak için gereken adımları atmış olduğunu da doğrulamalıdır. Kamyon şirketi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden sorumlulukları konusunda



NAKLİYE KILAVUZU

bilgilendirilmiş olduğuna, yüklenicinin uyumluluk çalışmalarının nakliyecisi tarafından doğrulandığına ve yüklenicinin ilgili tüm Kod gerekliliklerine uygun biçimde hareket ettiğine dair belgeleri denetçiye sunmalıdır. Denetçiler, yüklenicilerin sorumlulukları konusunda bilgilendirilmesine, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulamasıyla ilgili faaliyetlerinin ve uyumluluk durumunun doğrulanmasına yönelik nakliyecisi prosedürlerini gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Gönderici tedarik zincirleri genellikle kamyon şirketleri, demir yolu şirketleri, deniz taşımacılığı şirketleri ve limanlar gibi sözleşme ile görevlendirilen kuruluşlardan oluşmaktadır. Göndericiler, tedarik zinciri bünyesinde kullanılan nakliyecilerin seçilmesine ve bunların faaliyetlerinin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden gözetilmesine yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Seçim prosedürleri kapsamında limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve kamyon şirketleri gibi münferit tedarik zinciri bileşenlerinin Kodun ilgili gerekliliklerini karşılama kapasiteleri değerlendirilmelidir. Göndericilerin gözetim prosedürleri tedarik zinciri bileşenlerinin bu Nakliye Uygulaması kapsamındaki sorumluluklarının bilincinde olmalarını, bu sorumlulukların yerine getirilmesine yönelik prosedürler uygulamalarını ve Kod ile uyumluluk içinde çalışmalarını sağlamalıdır.

Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen tüm anlaşmalı kuruluşları bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden değerlendirmeye tabi tutmalıdır.

Nakliye Uygulaması 1.2

Siyanür taşıma ve nakliye donanımını çalıştıran personelin görevlerini halk ve çevre açısından riskleri en aza indirgeyecek şekilde yürütebildiklerinden emin olun.

1. Nakliye şirketi nakliye araçlarının ve diğer siyanür taşıma donanımının kullanılması için sadece eğitimli, nitelikli ve lisanslı operatörler kullanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, kamyon, forklift ve vinç gibi siyanür nakliye araçlarını ve siyanür taşıma donanımını kullanan personelin uygun eğitimi almış olduklarını ve ilgili mevzuatın bu tür donanımın kullanılması için özel ehliyet alınmasını mecburi tuttuğu hallerde uygun ehliyete sahip olduklarını kanıtlayabilmelidir. Denetçiler nakliyecinin belgelerini gözden geçirerek sürücülerin siyanür nakliyesi için uygun eğitimi almış ve uygun ehliyete sahip olduklarını doğrulamalıdır.

Göndericiler

Bir tedarik zincirini işleten göndericinin kendisi bir kamyon şirketi olmadığı müddetçe, nakliye aracı operatörlerini doğrudan istihdam etmesi beklenmez. Ancak, gönderici, sözleşme ile görevlendirmiş olduğu kamyon şirketlerinin eğitimli ve ehliyet sahibi sürücülerin kullanılmasını şart koştıklarını sağlayacak prosedürlere sahip olmalı ve sözleşme



NAKLİYE KILAVUZU

ile görevlendirmiş olduğu kamyon şirketlerinin bu hükme uygun biçimde hareket ettiklerinden emin olmak amacıyla gözetim prosedürleri uygulamalıdır. Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve anlaşmalı siyanür nakliyecilerinin bu Nakliye Uygulamasının hükümleri ile fiilen uyumluluk içinde olup olmadıklarını değerlendirmelidir.

2. Siyanür taşıma ve nakliye donanımını kullanan tüm personel görevlerini siyanür salımı ve maruziyeti olasılığını en aza indirgeyecek şekilde yürütme konusunda eğitime tabi tutulmuş mu?

Kamyon Şirketleri

Siyanür taşıma ve nakliye donanımını (örn. kamyon, forklift, vinç) kullanan tüm personel, kendilerine verilen görevleri emniyetli ve çevreye duyarlı bir şekilde yerine getirmeleri konusunda eğitilmelidir. Kamyon sürücüleri (görev tanımlarının kapsamına giriyor ise) kamyon yükleme-boşaltma prosedürleri konusunda eğitilmeli; forklift ve vinç operatörleri ise yüklerin siyanür ihtiva eden kaplara hasar vermeden taşınması konusunda eğitilmelidir. Ancak bu eğitimlerin siyanür özelinde düzenlenmesi şart değildir. Tehlikeli madde ve yüklerin nakliye ve taşıma sırasında emniyetli bir şekilde yönetilmesini ele alan eğitimler, ilgili konuları kapsamı kaydıyla kabul edilebilir.

Kod, eğitimin veya eğitim belgelerinin herhangi bir özel formata göre hazırlanmasını mecburi tutmamaktadır. Ancak, denetçi, böyle bir eğitimin verilmiş olduğunu ve nakliye işleminin mahiyeti ile operatörün sorumlulukları yönünden uygun içeriği kapsadığını doğrulayabilmelidir. Bunun için de, genellikle bazı eğitim materyallerinin (örn. standart işletme prosedürleri, gerekli eğitim unsurlarının listesi) yanı sıra, operatörlerin eğitim almış olduğuna dair belgeler (örn. eğitim kayıtları, onay formları) gerekli olacaktır. Denetçi, bu kayıtlara dair yapacağı gözden geçirmeye ek olarak, donanım operatörleriyle mülakat yaparak belirtilen eğitimi almış olduklarını doğrulamalıdır.

Göndericiler

Göndericilerin siyanür taşıma ve nakliye donanımı operatörlerinin eğitilmesiyle ilgili faaliyetlerde bulunmaları iki durumda gerekli olabilir. Gönderici konumundaki bir kamyon şirketinin kendi çalışanlarını eğitmesi gerekeceği gibi; bir gönderici, kendi tedarik zinciri bünyesinde bulunan bir anlaşmalı nakliyecinin personelinin eğitilmesine destek sağlayabilir. Bu iki durumda, gönderici, eğitim belgelerini gözden geçirilmek üzere denetçiye sunmalıdır.

Bir gönderici, nakliye personelinin eğitimiyle doğrudan ilgili olmasa bile, anlaşmalı taşıyıcılarının kendi personelinin emniyetli siyanür taşıması konusunda eğitime tabi tutulmasını şart koşmalarını sağlayacak prosedürler uygulamalı ve anlaşmalı taşıyıcıların bu eğitimleri sağladıklarından emin olmak amacıyla gözetim prosedürleri uygulamalıdır. Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve anlaşmalı siyanür nakliyecilerinin bu Nakliye Uygulamasının hükümleri ile uyumluluk durumunu değerlendirmelidir.

3. Nakliyecisi, Nakliye Uygulaması 1.2 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin



NAKLİYE KILAVUZU

Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kodun gereklilikleri ve Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolündeki sorular, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetleri yürütmek üzere bir kamyon şirketi tarafından sözleşme ile görevlendirilen şirketler de dâhil olmak üzere, siyanürün nakliyesiyle ilintili tüm kuruluşlar için geçerlidir. Bu nedenle, nakliye denetçisinin, bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile fiilen uyumluluk içinde olup olmadıklarını değerlendirmesi gereklidir.

Denetçi, ayrıca, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetlerin yürütülmesi için yüklenici kullanan kamyon şirketlerinin ilgili yüklenicileri sorumlulukları konusunda bilgilendirmiş olduğunu ve yüklenicilerinin uyumluluk yönünden gerekli olan tedbirleri uyguladığından emin olmak için gereken adımları atmış olduğunu da doğrulamalıdır. Kamyon şirketi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden sorumlulukları konusunda bilgilendirilmiş olduğuna, yüklenicinin uyumluluk çalışmalarının nakliyecisi tarafından doğrulandığına ve yüklenicinin ilgili tüm Kod gerekliliklerine uygun biçimde hareket ettiğine dair belgeleri denetçiye sunmalıdır. Denetçiler, yüklenicilerin sorumlulukları konusunda bilgilendirilmesine, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulamasıyla ilgili faaliyetlerinin ve uyumluluk durumunun doğrulanmasına yönelik nakliyecisi prosedürlerini gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Göndericiler, tedarik zinciri bünyesinde kullanılan nakliyecilerin seçilmesine ve bunların faaliyetlerinin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden gözetilmesine yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Seçim prosedürleri kapsamında limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve kamyon şirketleri gibi münferit tedarik zinciri bileşenlerinin Kodun ilgili gerekliliklerini karşılama kapasiteleri değerlendirilmelidir. Göndericilerin gözetim prosedürleri tedarik zinciri bileşenlerinin bu Nakliye Uygulaması kapsamındaki sorumluluklarının bilincinde olmalarını, bu sorumlulukların yerine getirilmesine yönelik prosedürler uygulamalarını ve Kod ile uyumluluk içinde çalışmalarını sağlamalıdır.

Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen tüm anlaşmalı kuruluşları bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden değerlendirmeye tabi tutmalıdır.

Nakliye Uygulaması 1.3

Nakliye donanımının siyanür sevkiyatı için uygun olduğundan emin olun.

1. Nakliye şirketi sadece taşıyacağı yükler için uygun biçimde tasarlanarak bakıma tabi tutulan donanımı mı kullanıyor?

Kamyon Şirketleri

Kamyon şirketleri, kullandıkları nakliye donanımının yük taşıma kapasitesini ve yüklenebilecek azami siyanür yükü ağırlığını belgeleyen kayıtları gözden geçirilmek üzere



NAKLİYE KILAVUZU

denetçiye sunmalıdır. Forklift ve vinç gibi donanımın yanı sıra, uzak mesafe nakliyesi için kullanılan araçlar da bu kapsama dâhildir.

Nakliyeciyi, Nakliye Uygulaması 1.4 kapsamında ele alınan genel önleyici bakım programına ek olarak, nakliye donanımının yük taşıma kapasitesinin tahmini yük için yeterli olduğundan emin olmak amacıyla özel olarak uygulanacak bakım faaliyetleri yürütmelidir. Bu kapsamda düzenli planlı bakım veya denetim ve test uygulamaları yürütülebileceği gibi, bakım çalışmaları sırasında değiştirilmesi gerekebilecek donanım ve parçalar için uygun şartnameler uygulanabilir.

Denetçi, uyumluluğa dair kanıt olarak söz konusu kapasitelere ve prosedürlere ilişkin belgeleri gözden geçirmenin yanı sıra, bakım kayıtlarını da gözden geçirerek nakliyecinin prosedürlerine uyulduğunu doğrulamak amacıyla bakım personeliyle mülakat yapmalıdır. Kamyon şirketinin araç bakım faaliyetlerinin anlaşmalı üçüncü taraflarca yerine getirildiği hallerde, kamyon şirketi, yükleniciyi Kodun ilgili gereklilikleri konusunda bilgilendirdiğine dair belgeleri denetçiye sunmalıdır. Denetçi, yüklenicinin kayıtlarını gözden geçirerek ve/veya çalışanlarıyla mülakat yaparak yüklenicinin bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamalıdır.

Göndericiler

Bir göndericinin nakliye yüklenicilerinin seçimine yönelik prosedürleri, nakliye donanımının taşıyacağı yük sınırları dâhilinde çalışmasını sağlayacak şekilde tasarlamasını ve bakım görmesini şart koşmalı; göndericinin gözetim prosedürleri ise tedarik zinciri bünyesindeki nakliyecilerin bu hükme uygun biçimde hareket etmelerini sağlamalıdır. Denetçiler göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirmeli ve gerek göndericinin anlaşmalı siyanür nakliyecilerinin, gerekse göndericinin anlaşmalı nakliyecilerine hizmet sağlayan alt yüklenicilerin uyumluluk durumunu değerlendirmelidir.

2. Donanımın taşınması gereken yük için yeterliliğinin doğrulanmasına yönelik prosedürler mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciyi, nakliye donanımının imalatçısı tarafından belirtilen yük taşıma kapasitesinin yeterli olduğundan emin olmalı ve ayrıca, zorlanma veya aşırı yükleme belirtilerini saptamak amacıyla nakliye donanımını muayene ve testlere tabi tutarak donanımın yük taşıma kapasitesinin yeterli olduğunu doğrulamalıdır. Bu işlemler nakliyecinin rutin önleyici bakım ve muayene programı kapsamında yapılabileceği gibi; sözleşme ile görevlendirilecek bakım hizmeti sağlayıcısı üçüncü taraflarca da yürütülebilir. Denetçi, bu hüküm ile uyumluluk durumunu değerlendirirken muayene belgelerini ve bakım personeli veya donanım operatörleriyle yapacağı mülakatları kanıt olarak dikkate almalıdır.

Göndericiler

Bir gönderici, siyanür taşıma ve nakliye donanımının yük taşıma kapasitesinin taşınacak sevkiyatlar için yeterli olduğunu doğrulamak amacıyla muayene ve/veya testlere tabi tutulması gerektiğini dikkate alan yüklenici seçimi ve gözetimi prosedürleri uygulamalıdır.



NAKLİYE KILAVUZU

Denetçiler göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirmeli ve göndericinin siyanür nakliyecilerinin ve/veya bakım hizmeti sağlayıcısı üçüncü taraf alt yüklenicilerin bu Nakliye Uygulamasının hükümleri ile uyumluluk durumunu değerlendirmelidir.

3. Siyanür taşıması için kullanılan nakliye aracının aşırı yüklenmesini (örn. kamyon, feribot, mavna, vb. araçlara aşırı yükleme yapılmasını) önlemeye yönelik prosedürler uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Donanımın tasarım sınırlarını aşacak şekilde yükleme yapılmadığından emin olunmasına yönelik sistemler veya prosedürler uygulanmalıdır. Bu bağlamda, belirli bir donanıma yüklenebilecek siyanür içerikli Ara Dökme Konteynerlerin sayısı sınırlandırılabilir, tamamen ürünle doldurulmuş bir tankerin veya ISO konteynerin ağırlığının nakliye donanımının yük taşıma sınırının altında kaldığını gösteren hesaplamalar kullanılabilir veya aşırı yükleme yapılmasını önleyecek diğer yöntemler (tartı gibi) uygulanabilir. Nakliyeciler, prosedürün bu amacı sağladığını gösterir kayıtları muhafaza etmeli ve denetçi de, prosedürün uygulandığını doğrulamak amacıyla uygun hallerde operatörlerle mülakat yapmalıdır.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin nakliye yüklenicilerinin nakliye araçlarına aşırı yükleme yapılmasını önleyecek tedbirler uygulamasını sağlamalıdır.

Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmelidir.

4. Nakliyeciler, Nakliye Uygulaması 1.3 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kodun gereklilikleri ve Nakliye Doğrulama Protokolündeki sorular, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetleri (örn. bakım faaliyetleri) yürütmek üzere bir kamyon şirketi tarafından sözleşme ile görevlendirilen şirketler de dâhil olmak üzere, siyanürün nakliyesiyle ilintili tüm kuruluşlar için geçerlidir. Bu nedenle, denetçi, bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk durumunu değerlendirmelidir.

Denetçi, ayrıca, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetlerin (örn. bakım faaliyetleri) yürütülmesi için yüklenici kullanan kamyon şirketlerinin ilgili yüklenicileri sorumlulukları konusunda bilgilendirmiş olduğunu ve yüklenicilerinin uyumluluk yönünden gerekli olan tedbirleri uyguladığından emin olmak için gereken adımları atmış olduğunu da doğrulamalıdır. Kamyon şirketi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden sorumlulukları konusunda bilgilendirilmiş olduğuna, yüklenicinin uyumluluk çalışmalarının nakliyeciler tarafından doğrulandığına ve yüklenicinin ilgili tüm Kod gerekliliklerine uygun biçimde hareket ettiğine dair belgeleri denetçiye sunmalıdır. Denetçiler, yüklenicilerin sorumlulukları konusunda bilgilendirilmesi, yüklenicilerin bu



NAKLİYE KILAVUZU

Nakliye Uygulamasıyla ilgili faaliyetlerinin ve uyumluluk durumunun doğrulanması amacıyla kamyon şirketi tarafından uygulanan prosedürleri gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Göndericiler, tedarik zinciri bünyesinde kullanılan nakliyecilerin seçilmesine ve bunların faaliyetlerinin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden gözetilmesine yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Seçim prosedürleri kapsamında limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve kamyon şirketleri gibi münferit tedarik zinciri bileşenlerinin Kodun ilgili gerekliliklerini karşılama kapasiteleri değerlendirilmelidir. Göndericilerin gözetim prosedürleri tedarik zinciri bileşenlerinin bu Nakliye Uygulaması kapsamındaki sorumluluklarının bilincinde olmalarını, bu sorumlulukların yerine getirilmesine yönelik prosedürler uygulamalarını ve Kod ile uyumluluk içinde çalışmalarını sağlamalıdır.

Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen tüm anlaşmalı kuruluşları bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden değerlendirmelidir.

Nakliye Uygulaması 1.4

Siyanürün nakliyesi için bir emniyet programı hazırlayarak uygulayın.

1. Siyanürün nakliyesi sırasında üretici firma ambalajının bütünlüğünün korunmasını sağlamaya yönelik prosedürler mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, gerek nakliye sırasında gerekse (eğer nakliyecinin sorumluluğunda ise) yükleme ve boşaltma sırasında siyanür ambalajının bütünlüğünün korunmasını sağlamak amacıyla taşıma ve denetim prosedürleri uygulamalıdır. Denetçi, bu hüküm ile uyumluluğa dair kanıt teşkil etmek üzere söz konusu prosedürleri gözden geçirmeli, sevkiyatları denetlemeli ve donanım operatörleriyle mülakatlar yapmalıdır.

Gönderici

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin nakliye yüklenicilerinin, taşımakta oldukları siyanür paketinin bütünlüğünün taşıma ve nakliye sırasında korunmasını sağlayacak prosedürler uygulamalarını sağlamalıdır. Denetçiler uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmeli, sevkiyatları denetlemeli ve donanım operatörleriyle mülakat yapmalıdır.

2. Sevkiyatların yerel mevzuata veya uluslararası standartlara uygun bir şekilde 'siyanür' olarak işaretlenmesi amacıyla levhalar veya diğer işaretler kullanılıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Siyanür sevkiyatları levhalar (plakartlar) veya nakledileceği güzergâh boyunca yetkili merciler tarafından gerekli kılınan diğer işaret biçimleri kullanılarak işaretlenmelidir. Denetçi, bu hüküm ile uyumluluk durumunu değerlendirirken, nakliye araçlarında aracın siyanür ihtiva ettiğini göstermek amacıyla kullanılan levhaları veya diğer işaretleri incelemelidir.



NAKLİYE KILAVUZU

Göndericiler

Bir göndericinin tedarik zinciri bünyesinde siyanür nakliyesi yapan yükleniciler, sevkiyatın ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli kılınan şekilde işaretlenmesini sağlayacak prosedürler uygulamalıdır. Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin anlaşmalı nakliyecilerinin bu prosedürleri uygulamalarını sağlamalıdır. Deniz yoluyla taşıma için geçerli olan özel etiketleme, işaretleme ve levhalandırma şartları Nakliye Uygulaması 1.5 altında ele alınmıştır.

Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin ve yüklenicinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve uygulanabilir olduğu ölçüde siyanür ambalajı üzerindeki etiketleri incelemelidir.

3. Nakliyeciler (uygun veya uygulanabilir hallerde) siyanür nakliyesi işlemleri için aşağıda belirtilen hususları da kapsayan bir emniyet programı uyguluyor mu?
 - a) Aracın her hareket/ sevkiyattan önce denetlenmesi
 - b) Önleyici bakım programı
 - c) Operatörün veya sürücünün çalışma saatlerine ilişkin sınırlamalar
 - d) Yüklerin kaymasını önlemeye yönelik prosedürler
 - e) Olumsuz hava şartları veya sivil kargaşa gibi koşullarla karşılaşılması halinde nakliye işlemlerinin değiştirilmesine veya askıya alınmasına olanak sağlayan prosedürler
 - f) Uyuşturucu madde istismarını önleme programı
 - g) Yukarıda belirtilen faaliyetlerin yürütüldüğünü belgeleyen kayıtların muhafaza edilmesi

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, bu soruda belirtilen unsurların ele alındığı emniyet programları uygulamalıdır. Kod, emniyet programının kapsamına veya çeşitli unsurlarının ayrıntılarına ilişkin herhangi bir kural getirmemektedir. Denetçi, belirtilen konulardan her birinin siyanürün emniyetli bir şekilde nakledilmesini sağlamak için gereken şekilde ve nakliye güzergahından kaynaklanan özel durumlar da dikkate alınmak suretiyle program kapsamında makul ölçüler dâhilinde ele alınıp alınmadığını belirlemelidir.

Nakliye donanımının mülkiyetinin kime ait olduğuna ve sözleşmesel yükümlülöklere bağılı olarak değişmekle beraber, kamyon römorkları, tankerler ve ISO konteynerlerin yanı sıra, kamyonun kendisiyle ilgili önleyici bakım faaliyetlerinin sorumluluğunun nakliyecilere ait olduğu durumlar söz konusu olabilir. Kod, çeşitli önleyici bakım faaliyetlerinin hangi sıklıkta yapılacağına dair bir kural getirmemektedir, ancak söz konusu faaliyetlerin planlı bir takvime göre uygulanarak bakım sıklığını da—iki bakım arasındaki çalışma saati veya zaman aralığı—gösterecek şekilde belgelenmesi beklenmektedir. Denetçiler, bu hüküm ile uyumluluk durumunun belirlenmesi için bakım kayıtlarını gözden geçirmeli ve çalışanlarla mülakatlar yapmalıdır.

Ayrıca, denetçi, emniyet programının herhangi bir unsurunun (örn. araç bakım faaliyetleri) yürütülmesi amacıyla nakliyeciler tarafından sözleşme ile görevlendirilen üçüncü tarafların



NAKLİYE KILAVUZU

uyumluluk durumunu da, ilgili belgeleri gözden geçirerek ve/veya çalışanlarla mülakat yaparak değerlendirmelidir.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, tedarik zinciri bünyesindeki nakliyecilerin, bu sorunun gerçekleştirdikleri nakliye faaliyetleri için geçerli olan unsurlarını ele alan emniyet programları uygulamalarını sağlamalıdır. Kod, emniyet programının kapsamına veya çeşitli unsurlarının ayrıntılarına ilişkin herhangi bir kural getirmemektedir. Denetçi, göndericinin prosedürlerinin ve nakliyecinin emniyet programlarının belirtilen konuları siyanürün emniyetli bir şekilde nakledilmesini sağlamak için gereken şekilde, olası farklılıkları dikkate almak ve gerek demir yolu ve deniz yolu nakliyesi gerekse liman ve demir yolu terminali işletmelerinden kaynaklanan özel durumları da hesaba katmak suretiyle makul ölçüler dâhilinde ele alıp almadığını belirlemelidir.

4. Nakliyecisi, Nakliye Uygulaması 1.4 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kodun gereklilikleri ve Nakliye Doğrulama Protokolündeki sorular, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetleri yürütmek üzere bir kamyon şirketi tarafından sözleşme ile görevlendirilen şirketler de dâhil olmak üzere, siyanürün nakliyesiyle ilintili tüm kuruluşlar için geçerlidir. Bu nedenle, denetçinin, bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk durumunu değerlendirmesi gereklidir.

Denetçi, ayrıca, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetlerin yürütülmesi için yüklenici kullanan kamyon şirketlerinin ilgili yüklenicileri sorumlulukları konusunda bilgilendirmiş olduğunu ve yüklenicilerinin uyumluluk yönünden gerekli olan tedbirleri uyguladığından emin olmak için gereken adımları atmış olduğunu da doğrulamalıdır. Kamyon şirketi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden sorumlulukları konusunda bilgilendirilmiş olduğuna, yüklenicinin uyumluluk çalışmalarının nakliyecisi tarafından doğrulandığına ve yüklenicinin ilgili tüm Kod gerekliliklerine uygun biçimde hareket ettiğine dair belgeleri denetçiye sunmalıdır. Denetçiler, yüklenicilerin sorumlulukları konusunda bilgilendirilmesi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulamasıyla ilgili faaliyetlerinin ve uyumluluk durumunun doğrulanması amacıyla kamyon şirketi tarafından uygulanan prosedürleri gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Göndericiler, tedarik zinciri bünyesinde kullanılan nakliyecilerin seçilmesine ve bunların faaliyetlerinin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden gözetilmesine yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Seçim prosedürleri kapsamında limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve kamyon şirketleri gibi münferit tedarik zinciri bileşenlerinin Kodun ilgili gerekliliklerini karşılama kapasiteleri değerlendirilmelidir. Göndericilerin gözetim prosedürleri tedarik zinciri bileşenlerinin bu Nakliye Uygulaması kapsamındaki



NAKLİYE KILAVUZU

sorumluluklarının bilincinde olmalarını, bu sorumlulukların yerine getirilmesine yönelik prosedürler uygulamalarını ve Kod ile uyumluluk içinde çalışmalarını sağlamalıdır.

Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen tüm anlaşmalı kuruluşları bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden değerlendirmeye tabi tutmalıdır.

Nakliye Uygulaması 1.5

Siyanürün deniz yoluyla nakliyesi konusundaki uluslararası standartlara uyum.

1. Deniz yoluyla siyanür sevkiyatı Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği ile uyumlu bir şekilde mi yapılıyor?

Kamyon Şirketleri

Bu hüküm, siyanürün kamyonla nakliyesi için geçerli değildir.

Göndericiler

Deniz yoluyla uluslararası siyanür sevkiyatı yapılan tedarik zincirlerine sahip göndericiler, uygulanabilir olduğu ölçüde, nakliye hizmetlerini sağlayan deniz taşımacılığı şirketinin bu hüküm ile uyumlu biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik seçim ve gözetim prosedürleri uygulamalıdır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Tehlikeli Maddeler (DG) Yönetmeliği (2018 Versiyonu Ek 39), siyanürün deniz yolu ile nakledilmesinde uyulması gereken bir dizi gereklilik ortaya koymaktadır. Çoğu durumda, bu gerekliliklerin uygulanmasıyla ilgili sorumluluk siyanür üreticisine veya sevkiyatın göndericisine aittir. Deniz aracının kendisi için geçerli olan çok sayıda gereklilik de mevcut olup, bu gereklilikler gönderici tarafından yapılacak olan Durum Tespiti İncelemeleri kapsamında ele alınmalıdır. Bu soruda, Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin aşağıda belirtilen hükümleri uygulanabilirliği dâhilinde ele alınacaktır. Tedarik zinciri bünyesinde deniz yolu ile nakliye yapılan hallerde, denetçi, Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğini başvuru kaynağı olarak hazır bulundurmalıdır.

- a) Siyanür sevkiyatı Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin Kısım 4 kapsamında gerekli kılınan şekilde ve Tehlikeli Maddeler Listesinde belirtilen paketleme talimatları ve paketleme hükümlerine uygun biçimde paketleniyor mu?

Siyanürle ilgili paketleme gereklilikleri Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 4. Bölümünde tarif edilmiştir. Çeşitli paket türleriyle ilgili özel talimatlar ve ilave paketleme hükümleri Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 3.2. Bölümünde yer alan Tehlikeli Maddeler Listesinde 5-12. maddelerde gösterilmiştir.

- b) Siyanür paketleri Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.1. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde ve Tehlikeli Maddeler Listesinde belirtilen etiketleme gerekliliklerine uygun biçimde işaretleniyor mu?



NAKLİYE KILAVUZU

Deniz yolu ile nakledilecek siyanür paketlerinin işaretlenmesiyle ilgili gereklilikler Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.1. Bölümünde tarif edilmektedir. Her paket üzerinde uygun sevkiyat adı ile UN numarası gösterilmelidir. En çok kullanılan katı siyanür için sevkiyat adları ve UN numaraları şöyledir: Sodyum Siyanür, UN #1689. Diğer siyanür türleri için uygun sevkiyat adları ve UN numaraları için Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 3.2. Bölümünde verilen Tehlikeli Maddeler Listesine başvurun.

Ayrıca, her siyanür paketi, üçgen biçimli Deniz Kirleticisi işareti ile işaretlenmelidir. Bu işaretin biçimi ile renk ve boyut konusunda uyulması gereken kurallar için Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.1.6.3. Bölümüne başvurun.

- c) Siyanür paketleri Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.2. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde ve Tehlikeli Maddeler Listesinde belirtilen etiketleme gerekliliklerine uygun biçimde etiketleniyor mu?

Her siyanür paketi, Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.1. Bölümü kapsamında gerekli kılınan işaretlemelere ek olarak, Sınıf 6.1 zehirli maddeler için kullanılan kafatası ve çapraz kemik işareti etiketi taşınmalıdır. Bu işaretin biçimi, rengi ve teknik özellikleri konusunda uyulması gereken kurallar için Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.2.2. Bölümüne başvurun.

- d) Siyanürün yük taşıma birimleri içerisinde sevk edildiği hallerde, yük taşıma birimleri Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.3. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde levhalandırılıyor (plakartlandırılıyor) ve işaretleniyor mu?

"Yük taşıma birimi" Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 1.2.1. Bölümünde "bir kara yolu navlun aracı, bir demir yolu navlun vagonu, bir navlun konteyneri, bir demir yolu tank vagonu veya portatif tank" olarak tanımlanmaktadır. Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.3. Bölümü uyarınca, yük konteyneri, yarı römork ve portatif tankların her yan yüz üzerinde bir adet ve her uç yüz üzerinde bir adet plakart taşıması gereklidir. Plakart, Sınıf 6.1 zehirli maddeler için kullanılan kafatası ve çapraz kemik işaretinin büyütülmüş etiketidir. Plakartın büyüklüğü ve rengiyle ilgili gereklilikler Bölüm 5.3.1.2.1'de verilmiştir.

Uygun sevkiyat adı tank taşıma birimlerinin ve dökme konteynerlerin her iki yan yüzünde gösterilmelidir ancak boyut veya renkle ilgili bir kural getirilmemiştir. Plakartların üzerinde veya yanında UN numarası gösterilmelidir. Bu işaretlerin boyutları ve rengi konusunda uyulması gereken kurallar 5.3.2.1.2. Bölümde verilmiştir. Ayrıca, yük taşıma birimleri, 5.3.2.3. Bölümde belirtilen şekilde üçgen biçimli Deniz Kirleticisi işaretini taşınmalıdır.



NAKLİYE KILAVUZU

- e) Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4. Bölümü kapsamında gerekli kılınan bilgileri içeren bir tehlikeli madde taşıma belgesi hazırlanmış mı?

Sevkiyatın göndericisi veya siyanürü sevkiyat için paketleyen kuruluş, Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4. Bölümü kapsamında belirtilen şekilde, aşağıdaki bilgileri içeren bir tehlikeli madde taşıma belgesi hazırlamalıdır:

- Gönderici ve alıcının adları ve adresleri, belgenin hazırlandığı tarih ya da sevkiyatın ilk taşıyıcıya teslim edildiği tarih;
- Tehlikeli maddelerin tarifi (aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde):
 - Uygun Sevkiyat Adı (eğer konteyner boş ancak temizlenmemiş ise sevkiyat adının önüne "EMPTY UNCLEANED / TEMİZLENMEMİŞ BOŞ" ifadesi yerleştirilmelidir;
 - UN Numarası;
 - Tehlike Sınıfı;
 - Paketleme Grubu;
 - Siyanür için, Deniz Kirleticisi olarak tanımlama;
 - Paketlerin toplam ağırlığı veya hacmi ve adedi ve cinsi;
- Gönderinin taşıma için kabul edilebilir olduğunu; maddelerin düzgün bir şekilde paketlenildiğini, işaretlendiğini, etiketlendiğini, uygulanabilir kurallara göre taşımaya uygun durumda olduğunu belirten bir sertifika veya beyan. Bu sertifikanın metni şöyle olmalıdır: "I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national government regulations / Bu sevkiyatın içindekilerin, Uygun Sevkiyat Adına uygun şekilde yukarıda/aşağıda eksiksiz ve doğru olarak tanımlandığını; sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, işaretlendiğini ve etiketlendiğini/plakartlandırıldığını ve her açıdan ilgili uluslararası ve ulusal devlet düzenlemelerine uygun şekilde taşıma için uygun durumda olduğunu beyan ederim."

Bu sertifika, siyanür göndericisi veya siyanürü sevkiyat için paketleyen kuruluş tarafından imzalanmalı ve tarih atılmalıdır. İlgili kanunlar ve düzenlemeler faks imzalarının yasal geçerliliğini tanıyorsa, faks imzaları da kabul edilebilir. Tehlikeli madde tarifine bir örnek aşağıda verilmiştir: Sodyum Siyanür, Sınıf 6.1, UN 1689, P002, MARINE POLLUTANT (DENİZ KİRLETİCİSİ). Tehlikeli madde taşıma belgesinin biçimine ilişkin herhangi bir kural getirilmemiş olup, gerekli bilgileri ihtiva etmesi kaydıyla her türlü format kabul edilebilir.

- f) Siyanürün bir konteyner içerisine koyulduğu veya yüklendiği hallerde Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.2. Bölümünün gerekliliklerini sağlayan bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" hazırlanmış mı?



NAKLİYE KILAVUZU

Tehlikeli maddelerin bir navlun konteyneri (Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 1.2.1. Bölümünde tarif edilen şekilde) veya araç içerisine paketlenildiği veya bunlara yüklendiği hallerde, konteynerin veya aracın yüklenmesinden sorumlu taraflar konteyner/araç tanımlama numarasını/numaralarını belirten ve işlemin aşağıdaki koşullara uygun biçimde yürütüldüğünü onaylayan bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sunmalıdır:

- Konteyner/araç temiz, kuru ve malları barındırmaya uygun gözükmemektedir;
- Ayrı yerleştirilme zorunlulukları uyarınca ayrılması gereken paketler, konteynerde/araçta birlikte paketlenmemiştir;
- Tüm paketler hasar yönünden haricen muayene edilmiş olup, yalnızca sağlam paketler yüklenmiştir;
- Yetkili makam tarafından aksi yönde onay verilmediği müddetçe variller dik pozisyonda yerleştirilmiş olup tüm mallar düzgün şekilde yüklenmiştir ve gerekli durumlarda planlanan yolculuğun taşıma yöntemine/yöntemlerine uyacak sabitleme malzemesiyle yeterince desteklenmiştir;
- Dökme yük olarak yüklenen maddeler konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağıtılmıştır;
- Konteyner/araç ve paketler uygun ve gereken şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve plakartlandırılmıştır ve
- Konteyner/araçta yüklenen her bir tehlikeli madde sevkiyatı için tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır.

Portatif tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikası gerekli değildir.

Çoğu durumda siyanür üretici tarafından paketlenmekte ve yukarıdaki a) - f) sorularının gerekliliklerinin yerine getirilmesinden üretici sorumlu olmaktadır. Nakliye denetçileri, siyanürün paketlenmesinden sorumlu olan kuruluşun siyanürün Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği kapsamında gerekli kılınan şekilde etiketlenmesini, işaretlenmesini, plakartlandırılmasını ve gerekli belgeleri taşımasını sağlayacak prosedürlere sahip olup olmadığını ve bu prosedürlerin uygulanmakta olup olmadığını belirlemelidir.

Durum Tespiti İncelemeleri

Uluslararası siyanür sevkiyatı yapan göndericiler, yukarıdaki sorulara ek olarak, sevkiyatın deniz araçları ve liman tesisleri tarafından emniyetli bir şekilde yürütülebileceğinden emin olmak amacıyla Nakliye Uygulaması 1.1 altında irdelenen şekilde, güzergah seçimi ve değerlendirmesi süreçleri kapsamında durum tespiti incelemelerinde bulunmalıdır. Tedarik zinciri sertifikalandırma sürecinin bir parçası olarak yapılacak Durum Tespiti İncelemeleri kapsamında, Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin gemi ile siyanür nakliyesi için doğrudan geçerli olan şu üç hükmü ele alınmalıdır. İnceleme kapsamında, uygulanabilir olduğu ölçüde, limanın ve/veya deniz taşımacılığı şirketinin gereken prosedürlere sahip olup olmadığı ve bu prosedürlerin uygulanmakta olup olmadığı değerlendirilmelidir. Eksiklikler tespit edilen hallerde, siyanürün sorumlu bir şekilde yönetilmesini sağlamak amacıyla göndericinin ek prosedürler uygulaması gerekli olabilir.



NAKLİYE KILAVUZU

Ancak, göndericinin bir liman veya gemideki yönetim tedbirlerini eksiksiz ve etkin biçimde değerlendirme ve ek yönetim tedbirleri uygulama yeteneğinin sınırlı olabileceği kabul edilmektedir.

- g) Siyanür taşıyan gemide Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.3.1. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde, gemide siyanür taşındığını ve siyanürün yerini gösterir bir liste veya manifesto ya da bu bilgilerin yer aldığı ayrıntılı bir istif planı bulunduruluyor mu?

Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.3.1. Bölümü uyarınca, siyanür taşıyan her gemide, siyanürün varlığını belirten ve yerini gösteren özel bir liste veya manifesto bulunmalıdır. Bu özel liste veya manifesto yerine, tehlikeli maddelerin ve deniz kirleticilerinin tehlike sınıflarını belirten ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. Bu liste veya manifestoda tehlikeli madde taşıma belgesinde bulunan bilgilere ek olarak, siyanürün istifleme konumları ve toplam miktarı da belirtilecektir.

- h) Siyanür taşıyan gemide Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.3.2. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde siyanürle ilgili acil durum müdahale bilgileri bulunduruluyor mu?

Siyanürle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı, gerekli acil müdahale bilgileri gemide her an el altında bulundurulmalıdır. Bu bilgiler siyanür içeren paketlerden uzakta bulunmalı ve bir olay halinde hemen ulaşılabilir olmalıdır. Bu bilgiler Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.3.1. Bölümü uyarınca gerekli kılınan liste, manifesto veya istif planında yer alabileceği gibi, güvenlik bilgi formu gibi ayrı bir belge halinde veya *Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri* ya da *Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu* gibi ayrı planlar ve prosedürler kapsamında sunulabilir.

- i) Gemide Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği Kısım 7 kapsamında belirtilen istifleme ve ayırma şartlarına uyuluyor mu?

Göndericiler, yapacakları Durum Tespiti İncelemeleri kapsamında deniz taşımacılığı şirketinin Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin siyanür gibi tehlikeli maddelerin gemide istiflenmesi ve birbirinden ayrılmasıyla ilgili gereklilikleri düzenleyen 7. Kısım hükümleri ile uyumluluk durumunu değerlendirmelidir. Kategori B materyaller için genel istifleme hükümlerinin yer aldığı 7.1. Bölüm uyarınca, siyanür gemide güverte üstünde veya güverte altında istif edilebilir. Yük boşaltıldıktan sonra siyanürün istif edilmesi için kullanılan alan herhangi bir kontaminasyon belirtisi olup olmadığı yönünden kontrol edilmeli ve kontaminasyon görülmesi halinde söz konusu alan tekrar kullanılmadan önce temizlenmelidir. Siyanür istifleri Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 7.2. Bölümünde tarif edilen şekilde asit istiflerinden ayrılmalıdır. 7.4. Bölüm uyarınca, siyanür ihtiva eden yük taşıma birimleri [yukarıda d) sorusundaki tanıma bakınız] yüklemeden önce harici hasar, sızıntı veya kaçak belirtileri yönünden kontrol edilmelidir. Hasar, sızıntı veya kaçak tespit



NAKLİYE KILAVUZU

edilen yük taşıma birimleri onarım gerçekleştirilinceye kadar gemiye kabul edilmemelidir.

Nakliye Uygulaması 1.6

Nakliye esnasında meydana gelebilecek kayıpları önlemek için siyanür sevkiyatlarını izleyin.

1. Nakliye araçlarında gerekli hallerde nakliye şirketi, maden işletmesi, siyanür üreticisi veya dağıtıcısı ve/veya acil müdahale görevlileriyle irtibat kurma imkânı mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Telsiz, mobil telefon, uydu telefonu veya diğer araçlar kullanılarak kurulan iletişim türlerin hepsi Kod kapsamında kabul edilebilir. Denetçi, nakliye aracında iletişim donanımı bulundurulmasının gerekli kılındığını (örn. yazılı bir prosedür veya gerekli donanım listesi kullanılarak) ve prosedürün uygulanmakta olduğunu (örn. her sevkiyat için gerekli donanımın mevcut olduğuna dair kontrol listesi doldurularak) doğrulamalıdır. Ayrıca, araç operatörleri, acil durumlarda ilgili kişi ve teşkilatlara ve gerekli hallerde uygun müdahale imkanlarının devreye alınmasını sağlamak amacıyla güzergah üzerinde bulunan kuruluşlara bildirimde bulunmak için kullanacakları önceden belirlenmiş irtibat bilgilerini (örn. yazılı bir prosedür veya telefon numaralarının listesi) yanlarında bulunmalıdır.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan nakliyecilerin nakliye sürecinde gerekli hallerde göndericiyle ve acil müdahale ekipleriyle iletişim kurabilmesini sağlamalıdır. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmelidir.

2. Haberleşme donanımı (örn. GPS, mobil telefonlar, telsizler, çağrı cihazları) düzgün bir şekilde çalıştıklarından emin olmak amacıyla düzenli olarak test ediliyor mu?

Kamyon Şirketleri

Araç operatörünün kullanabileceği tüm haberleşme donanımı düzenli olarak teste tabi tutulmalıdır. Nakliyeciler, bu testlerin yapılmasını yazılı olarak şart koşmalı ve prosedürün uygulandığını gösterir kayıtlar muhafaza edilmelidir. Bu amaçla, sevkiyat öncesi kontrol listesinin maddeleri arasına pili tamamen dolu ve test edilmiş bir mobil telefon bulundurma gerekliliği eklenebilir ve doldurulmuş kontrol listelerinin kopyaları muhafaza edilerek gözden geçirilmek üzere denetçiye sunulabilir.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan nakliyecilerin kendi haberleşme donanımlarını düzenli olarak test etmelerini sağlamalıdır. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmeli, yüklenicilerin test ve muayene kayıtlarını gözden geçirmeli ve yüklenicilerin faaliyetlerini denetlemelidir.



NAKLİYE KILAVUZU

3. Nakliye güzergahları boyunca haberleşme kesintisi yaşanan bölgeler belirlenmiş mi? Haberleşme kesintisi yaşanan bölgeler için özel prosedürler uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kod, güzergah üzerinde haberleşme kesintisi yaşanan bölgeler bulunması halinde mobil telefon gibi haberleşme araçlarının kullanılması bakımından bir yasak getirmemektedir. Ancak, güzergah üzerinde haberleşme kesintisi yaşanan bölgeler olması halinde nakliyeciler bu bölgeler için gereken prosedürleri (örneğin, böyle bir bölgeye girişten önce ve bölgeden çıkar çıkmaz telefonla haber verilmesi gibi) hazırlamalı ve uygulamalıdır. Denetçi, böyle bir prosedürün uygulandığını doğrulamak amacıyla operatörlerle mülakat yapmalı ve seyahat kayıtlarını incelemelidir.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan nakliyecilerin siyanür taşıırken her zaman ve her yerde haberleşme imkânına sahip olmasını sağlamalıdır. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve yüklenici çalışanlarıyla mülakatlar yapmalıdır.

4. Siyanür sevkiyatlarının ilerleyişinin izlenmesine yönelik sistemler veya prosedürler mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, siyanür sevkiyatlarının ilerleyişini mutlaka izleyebilir olmalıdır. Bu amaç için yukarıda belirtilen haberleşme yöntemleri (örn. mobil telefon veya metin mesajı yoluyla düzenli olarak irtibat kurulması) kullanılabileceği gibi, GPS sistemleri, güzergâh üzerinde bulunan kontrol noktalarından alınacak raporlar veya diğer yöntemler de kullanılabilir. Nakliyeciler bu hususları yazılı bir prosedür kapsamında ele almalı ve seyahat kayıtlarını muhafaza ederek gözden geçirilmek üzere denetçiye sunmalıdır. Operatörlerle yapılacak mülakatlar ve prosedüre ilgili olarak sahada yapılacak gözlemler de uyumluluğa dair kanıt teşkil edebilir.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan nakliyecilerin siyanür sevkiyatlarını izleyebilecekleri sistemlere veya prosedürlere sahip olmasını sağlamalıdır. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmeli, yüklenici faaliyetlerini gözlemlemeli ve yüklenici çalışanlarıyla mülakatlar yapmalıdır.

5. Nakliyeciler, sevkiyat esnasında siyanür kayıplarını önlemek amacıyla envanter kontrolü ve/veya gözetim zinciri prosedürleri uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, siyanür sevkiyatlarının varış noktasına sağlam bir şekilde ulaşmasını sağlayacak bir sisteme sahip olmalıdır. Bu amaçla, mahiyeti ve karmaşıklık düzeyi nakliye sürecine özgü koşullara bağlı olarak belirlenecek bir envanter kontrolü veya gözetim zinciri prosedürü



NAKLİYE KILAVUZU

kullanılmalıdır. Herhangi bir duraklama olmaksızın tamamlanan direkt sevkiyatlar için sadece başlangıç envanterinin varış noktasına eksiksiz ve sağlam bir şekilde ulaştığının teyit edilmesi yeterli olabilir. Siyanürün geçici olarak depolandığı ve/veya bir kamyonun diğerine aktarıldığı sevkiyatlar için, her aktarmada onay gerektiren bir gözetim zinciri prosedürü uygulanmalıdır. Çoğu durumda, yük depolama alanlarının kapıları veya deniz taşımacılığı konteynerleri üzerindeki kilitlerin veya mühürlerin kontrol edilmesi uygun olabilir.

Nakliyecinin yazılı bir envanter kontrolü veya gözetim zinciri prosedürüne sahip olmalıdır. Denetçi de, bir sevkiyat sürecinde tamamlanan kayıtları ve/veya diğer belgeleri inceleyerek ve operatörlerle mülakat yaparak bu prosedürün uygulanma durumunu gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Bir gönderici, kendi tedarik zinciri bünyesindeki birinci taşıyıcıya yüklenen siyanürün tamamının tedarik zincirindeki son noktaya teslim edilmiş olduğunu doğrulayabilmelidir. Gönderici bu amaca hizmet edecek ayrı bir sistem uygulayabileceği gibi, sözleşme ile görevlendireceği taşıyıcıların seçimine ve gözetimine yönelik prosedürlerinin kapsamına envanter kontrolü veya gözetim zinciri belgelerini ekleyebilir. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunun tespiti için hem göndericinin hem de göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini ve bu prosedürlerin uygulanışını gözden geçirerek, çalışanlarla mülakatlar yapmalıdır.

6. Taşınmakta olan siyanürün miktarını gösterir yükleme kayıtları ile Güvenlik Bilgi Formları nakliye süreci boyunca hazır bulunduruluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Envanter kontrolü veya gözetim zinciri programına ek olarak, tüm siyanür sevkiyatlarında, yüklenen siyanürün miktarını gösteren sevkiyat evrakı ile siyanürün taşınmasında uyulması gereken önlemleri tarif eden Güvenlik Bilgi Formları sevkiyata eşlik etmelidir. Nakliyecinin prosedürleri, bu bilgilerin nakliye sürecinde hazır bulundurulmasını şart koşmalıdır. Denetçi, nakliyecinin bu bilgilerin her siyanür sevkiyatına eşlik etmesini şart koşan prosedürlerini gözden geçirmelidir. Ayrıca, söz konusu prosedürlerin uygulanma durumunu operatörlerle yapacağı mülakatlar ve siyanür sevkiyatlarında bu belgelerin sevkiyata eşlik edip etmediğine dair yapacağı gözlemler yoluyla doğrulanmalıdır.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan nakliyecilerin, siyanür sevkiyatlarında, yüklenen siyanürün miktarını gösteren sevkiyat evrakı ile siyanürün taşınmasında uyulması gereken önlemleri tarif eden Güvenlik Bilgi Formlarının sevkiyata eşlik etmesini şart koşan prosedürler uygulamasını sağlamalıdır. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunun tespiti için, göndericinin prosedürlerini ve göndericinin yüklenicilerinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve siyanür sevkiyatlarında bu belgelerin sevkiyata eşlik edip etmediğine dair gözlemler yapmalıdır.

7. Nakliyecinin, Nakliye Uygulaması 1.6 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşla sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin



NAKLİYE KILAVUZU

Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kodun gereklilikleri ve Nakliye Doğrulama Protokolündeki sorular, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetleri yürütmek üzere bir kamyon şirketi tarafından sözleşme ile görevlendirilen şirketler de dâhil olmak üzere, siyanürün nakliyesiyle ilintili tüm kuruluşlar için geçerlidir. Bu nedenle, denetçinin, bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk durumunu değerlendirmesi gereklidir.

Denetçi, ayrıca, bu Nakliye Uygulamasında ele alınan faaliyetlerin yürütülmesi için yüklenici kullanan kamyon şirketlerinin ilgili yüklenicileri sorumlulukları konusunda bilgilendirmiş olduğunu ve yüklenicilerinin uyumluluk yönünden gerekli olan tedbirleri uyguladığından emin olmak için gereken adımları atmış olduğunu da doğrulamalıdır. Kamyon şirketi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden sorumlulukları konusunda bilgilendirilmiş olduğuna, yüklenicinin uyumluluk çalışmalarının nakliyecisi tarafından doğrulandığına ve yüklenicinin ilgili tüm Kod gerekliliklerine uygun biçimde hareket ettiğine dair belgeleri denetçiye sunmalıdır. Denetçiler, yüklenicilerin sorumlulukları konusunda bilgilendirilmesi, yüklenicilerin bu Nakliye Uygulamasıyla ilgili faaliyetlerinin ve uyumluluk durumunun doğrulanması amacıyla kamyon şirketi tarafından uygulanan prosedürleri gözden geçirmelidir.

Göndericiler

Göndericiler, tedarik zinciri bünyesinde kullanılan nakliyecilerin seçilmesine ve bunların faaliyetlerinin bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden gözetilmesine yönelik prosedürlere sahip olmalıdır. Seçim prosedürleri kapsamında limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve kamyon şirketleri gibi münferit tedarik zinciri bileşenlerinin Kodun ilgili gerekliliklerini karşılama kapasiteleri değerlendirilmelidir. Göndericilerin gözetim prosedürleri tedarik zinciri bileşenlerinin bu Nakliye Uygulaması kapsamındaki sorumluluklarının bilincinde olmalarını, bu sorumlulukların yerine getirilmesine yönelik prosedürler uygulamalarını ve Kod ile uyumluluk içinde çalışmalarını sağlamalıdır.

Denetçiler göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu bağlamda belirli sorumluluklar üstlenen tüm anlaşmalı kuruluşları bu Nakliye Uygulaması ile uyumluluk yönünden değerlendirmeye tabi tutmalıdır.

İlke 2 | GEÇİCİ DEPOLAMA

Geçici siyanür depolama alanlarını siyanür salımı ve siyanür maruziyetini önleyecek şekilde tasarlayın, inşa edin ve işletin.

Denetim amaçları bakımından, "geçici depolama alanları" ve "aktarma depoları" terimleri, taşıyıcının veya taşıma şeklinin değiştirilmesi sırasında siyanürün geçici olarak tutulduğu tesislere atıfta bulunmaktadır. Kamyon ve demir yolu terminalleri ile liman tesisleri geçici depolama alanlarına ve aktarma depolarına örnek olarak verilebilir. Siyanür taşımakta olan bir



NAKLİYE KILAVUZU

aracın yolda iken gece boyunca park edilmesi gibi faaliyetler geçici depolama kapsamına girmez. Ancak, siyanür yükü taşımakta olan bir kamyonun, yükün bir başka kamyonu, bir trene veya gemiye aktarılması amacıyla bir kamyon veya demir yolu terminaline veya bir limana park edilmesi, eğer söz konusu aktarma çok kısa bir süre (bir veya birkaç gün içinde değil, birkaç saat) içinde yapılmayacak ise, geçici depolama olarak değerlendirilir. Koda ilişkin [Tanımlar ve Kısaltmalar](#) başlıklı belgede verilen tanıma uygun bir depoda yapılan depolama işlemi bir üretim faaliyeti olup, Siyanür Üretimi Doğrulama Protokolü kullanılarak uyumluluk yönünden değerlendirilmelidir.

Nakliye Uygulaması 2.1

Siyanürün depolanmasında kazara salım olasılığını en aza indirgeyecek şekilde hareket edin.

Nakliye Uygulaması 2.1 kapsamındaki sorular, aktarma deposu görevi gören liman tesisleri için ve demir yolu veya deniz yoluyla yapılan taşımalarda geçici depolama alanlarının kullanıldığı hallerde veya limanlarda geçici depolama yapılan hallerde, uygulanabilir olduğu ölçüde, göndericinin yapacağı Durum Tespiti İncelemesi ve bu Durum Tespiti İncelemesinde söz konusu tesisler hakkında yer alan bilgiler kapsamında ele alınabilir.

1. İşçileri 1) ortamda siyanür bulunduğuna; 2) sigara içmenin, açık alev kullanmanın ve yiyecek- içecek yemenin ve içmenin yasak olduğuna ve 3) hangi kişisel koruyucu donanımın kullanılması gerektiğine dair uyarı ikaz işaretleri mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliye sürecinde siyanür taşıması yapan veya siyanüre yakın yerlerde başka şekillerde çalışan personel siyanürün varlığına dair ikaz edilmeli, siyanürün kullanımıyla ilgili çeşitli yasaklamalar ve siyanür taşımasında kullanılması gereken kişisel koruyucu donanım konusunda uyarılmalıdır. İşaretlerin konumu, büyüklüğü ve sayısı geçici depolama tesisindeki genel emniyet programı ve çalışanların almış olduğu eğitim ile bağlantılı olarak değerlendirilmelidir.

Doğrulama için kullanılacak temel yöntem, denetçinin geçici depolama tesisinin içindeki ve etrafındaki işaretlere dair yapacağı gözlemlerdir. Ayrıca, saha personeliyle yapılacak mülakatlar ve genel emniyet ve eğitim programlarının siyanür emniyeti bakımından gözden geçirilmesi de çalışanların siyanürün varlığı ve riskleri konusunda nasıl ikaz edildiklerinin belirlenmesinde önemli olabilir.

Göndericiler

Bir tedarik zincirinin bünyesinde geçici depolama tesislerinin bulunduğu hallerde, göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, işçileri siyanürün varlığı konusunda ikaz eden, sigara içmeyi, açık alev kullanmayı ve yiyecek- içecek yemeyi ve içmeyi yasaklayan ve tesiste çalışırken kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımı gösteren ikaz işaretlerinin bu tesislere yerleştirilmesini sağlamalıdır.

Doğrulama için kullanılacak temel yöntem, denetçinin tesisin etrafındaki işaretlere dair yapacağı gözlemler olacaktır. İşaretlerin konumu, büyüklüğü ve sayısı geçici depolama



NAKLİYE KILAVUZU

tesisindeki genel emniyet programı ve çalışanların almış olduğu eğitim ile bağlantılı olarak değerlendirilmelidir.

2. Siyanüre izinsiz erişimin engellenmesine yönelik güvenlik tedbirleri (vanaların kilitlenmesi ve katı maddenin tel örgü ile çevrelenmiş kilitli alanlarda depolanması gibi) uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Siyanür, halkın erişimi engellenecek şekilde depolanmalıdır. Bu amaçla, tel örgü ile çevrelenmiş kilitli alanlarda veya tel örgü ile çevrelenmiş olması ve erişimin kontrollü olarak sağlanması şartıyla, geçici depolama alanının sınırları içerisinde depolama yapılabilir. Sıvı siyanür depolanan hallerde, vanalar kilitlenmeli veya başka şekillerde uygun sızdırmazlık sağlanmalıdır. Denetçi, güvenlik tedbirlerinin yeterliliğini yerinde denetim yoluyla değerlendirmelidir.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan nakliyecilerin siyanürü halkın erişimini engelleyecek şekilde depolamasını sağlamalıdır. Bu amaçla, tel örgü ile çevrelenmiş kilitli alanlarda veya tel örgü ile çevrelenmiş olması ve erişimin kontrollü olarak sağlanması şartıyla, geçici depolama alanının sınırları içerisinde depolama yapılabilir. Sıvı siyanür depolanan hallerde, vanalar kilitlenmeli veya başka şekillerde uygun sızdırmazlık sağlanmalıdır. Denetçi, göndericinin prosedürlerini gözden geçirmeli ve geçici depolama tesislerindeki güvenlik tedbirlerinin yeterliliğini değerlendirmelidir.

3. Banketler, bentler, duvarlar veya karışmayı önleyici diğer uygun bariyerler kullanılarak siyanürün asitler, kuvvetli oksitleyiciler ve patlayıcılar gibi uyumsuz maddelerden ayrı tutulması sağlanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Birbiriyle uyumlu olmayan materyallerin birbirinden ayrılması tehlikeli maddelerin yönetiminde standart bir uygulamadır ve siyanürün depolanması bakımından kritik bir husustur. Bu bağlamda en çok dikkat edilmesi gereken maddeler asitler, klor gibi kuvvetli oksitleyiciler ve patlayıcılardır. Denetçi, siyanürün ve siyanür ile uyumlu olmayan materyallerin nasıl yönetildiğine dair gözlemlerde bulunmalı, ayrı depolama alanlarından kaynaklanan salımların her iki depolama alanı tarafından ortaklaşa kullanılan bir drenaj veya güvenlik bariyeri içerisinde birbirine karışmayacağını doğrulamak amacıyla, salımların izleyeceği akış yollarını kontrol etmelidir.

Göndericiler

Birbiriyle uyumlu olmayan materyallerin birbirinden ayrılması tehlikeli maddelerin yönetiminde standart bir uygulamadır ve siyanürün depolanması bakımından kritik bir husustur. Bu bağlamda en çok dikkat edilmesi gereken maddeler asitler, klor gibi kuvvetli oksitleyiciler ve patlayıcılardır. Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin kendi tedarik zinciri bileşenlerinin siyanürü emniyetli bir şekilde depolamasını sağlamaya yönelik süreçler uyguladığından emin olmak amacıyla değerlendirmeye tabi tutulmalıdır. Siyanürün ve siyanür ile uyumlu olmayan materyallerin nasıl yönetildiği gözlemlenmeli, ayrı



NAKLİYE KILAVUZU

depolama alanlarından kaynaklanan salımların her iki depolama alanı tarafından ortaklaşa kullanılan bir drenaj veya güvenlik bariyeri içerisinde birbirine karışmayacağını doğrulamak amacıyla, salımların izleyeceği akış yollarına ilişkin gözlemlerde bulunulmalıdır.

4. Siyanür, katı siyanürün su ile temas etme olasılığını en aza indirgeyecek şekilde (örn. çatı altında, yerden yüksekte veya özel olarak tasarlanmış kaplar içinde) depolanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Katı siyanür, yağışa maruz kalmasını önlemek amacıyla binalar veya diğer çatılı ve kapalı yapılar içerisinde depolanmalıdır. Siyanür depolama alanlarında bulunan kullanım suyu sistemleri, emniyet duşlarına ait su sistemleri veya diğer herhangi bir amaca yönelik su sistemleri, sızıntı veya diğer olası salımların siyanür konteynerleriyle temas etmesini önleyecek şekilde tasarlanmalıdır. Tanklar, ISO konteynerler, deniz taşımacılığı konteynerleri veya dış ortamda depolama için tasarlanmış diğer konteynerler için kapalı alanda depolama şartı aranmaz. Denetçiler, bu hüküm ile uyumluluk durumunu belirlemek için geçici depolama tesislerinde incelemelerde bulunulmalıdır.

Göndericiler

Katı siyanür, yağışa maruz kalmasını önlemek amacıyla binalar veya diğer çatılı ve kapalı yapılar içerisinde depolanmalıdır. Siyanür depolama alanlarında bulunan kullanım suyu sistemleri, emniyet duşlarına ait su sistemleri veya diğer herhangi bir amaca yönelik su sistemleri, sızıntı veya diğer olası salımların siyanür konteynerleriyle temas etmesini önleyecek şekilde tasarlanmalıdır. Tanklar, ISO konteynerler, deniz taşımacılığı konteynerleri veya dış ortamda depolama için tasarlanmış diğer konteynerler için kapalı alanda depolama şartı aranmaz. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunun tespiti için göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirmeli ve geçici depolama tesislerinde incelemelerde bulunulmalıdır.

5. Siyanürün depolanmasında hidrojen siyanür gazı ve siyanür tozu oluşumunu önlemek için yeterli düzeyde havalandırma sağlanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Siyanürün depolandığı kapalı alanlarda siyanür tozu ve hidrojen siyanür gazı oluşumunu önleyecek şekilde havalandırma sağlanmalıdır. Havalandırmanın yeterlilik düzeyinin belirlenmesi için mühendislik düzeyinde bir değerlendirme yapılmasını değil, geçici depolama alanı olarak kullanılan binalar gibi kapalı depolama alanlarının, siyanür salımı ve/veya siyanürün suyla temas etmesi gibi durumlara karşı gerçekten de havalandırılmakta olduğunun gözle teyit edilmesini sağlamak amaçlanmaktadır. Denetçiler, bu hüküm ile uyumluluk durumunu belirlemek için geçici depolama tesislerinde incelemelerde bulunulmalıdır.

Göndericiler

Siyanürün depolandığı kapalı alanlarda siyanür tozu ve hidrojen siyanür gazı oluşumunu önleyecek şekilde havalandırma sağlanmalıdır. Havalandırmanın yeterlilik düzeyinin belirlenmesi için mühendislik düzeyinde bir değerlendirme yapılmasını değil, geçici depolama alanı olarak kullanılan binalar gibi kapalı depolama alanlarının, siyanür salımı



NAKLİYE KILAVUZU

ve/veya siyanürün suyla temas etmesi gibi durumlara karşı gerçekten de havalandırılmakta olduğunun gözle teyit edilmesini sağlamak amaçlanmaktadır. Denetçiler göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirerek ve geçici depolama tesislerinde incelemelerde bulunarak göndericinin tedarik zinciri bileşenlerini seçerken bu hususu dikkate aldığından emin olmalıdır.

6. Dökülen siyanür materyallerinin bariyerlenmesi ve salımın kapsamının en aza indirgenmesine yönelik sistemler uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kapalı geçici depolama alanlarının zemini ve duvarları, Ara Dökme Konteynerler ve variller içinde paketlenmiş katı siyanür ihtiva eden kamyon römorkları için genellikle yeterli düzeyde tali güvenlik bariyeri sağlar. ISO konteynerler ve Ara Dökme Konteynerler ihtiva eden deniz taşımacılığı konteynerleri gibi dış ortamda depolama için özel olarak imal edilmiş siyanür konteynerleri için tali güvenlik bariyeri gerekmez. Ancak, siyanür ihtiva eden münferit Ara Dökme Konteynerlerin veya varillerin dış ortamda bulunan bu konteynerlerden çıkartılması halinde, olası katı siyanür salımlarını kontrol altında tutmak için tedbir alınmalıdır.

Örneğin bir geçici depolama tesisinde ISO konteynerler veya tankerler içinde sıvı siyanür depolanan hallerde tali güvenlik bariyeri sağlanmalıdır. Tali güvenlik bariyerinin boyutları depolanmakta olan en büyük siyanür konteynerinin hacmini ve toplanacak yağış miktarını tutabilecek kapasitede olmalıdır. Bariyerleme kapasitesinin yeterli olduğunu doğrulayan belgeler mevcut olmalıdır. Denetçi, tali güvenlik bariyerine salınan siyanürün düşük pH'lı su ile veya diğer uyumsuz materyallerle karışmayacağından emin olmalıdır.

Denetçi, geçici depolama tesislerini inceleyerek ambalajından salınan siyanürün bariyerleneceğinden emin olmalıdır.

Göndericiler

Kapalı geçici depolama alanlarının zemini ve duvarları, Ara Dökme Konteynerler ve variller gibi kaplar içinde paketlenmiş katı siyanür ihtiva eden kamyon römorkları için genellikle yeterli düzeyde tali güvenlik bariyeri sağlar. ISO konteynerler ve Ara Dökme Konteynerler ihtiva eden deniz taşımacılığı konteynerleri gibi dış ortamda depolama için özel olarak imal edilmiş siyanür konteynerleri için tali güvenlik bariyeri gerekmez. Denetçi, göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirmeli ve göndericinin kendi tedarik zinciri bünyesindeki nakliyecileri değerlendirirken siyanürün bariyerlenmesi konusunu dikkate aldığından emin olmalıdır.

İlke 3 | ACİL DURUMLARA MÜDAHALE

Acil müdahale stratejileri ve yetenekleri geliştirerek halkı ve çevreyi koruyun.

Denetçi, bir nakliyecinin acil müdahale stratejilerini ve yeteneklerini değerlendirirken farklı yerlerde farklı yaklaşımların uygun olabileceğini ve uzun nakliye güzergâhları için acil müdahale yeteneklerinin güzergâhın çeşitli bölümleri arasında büyük ölçüde farklılıklar gösterebileceğini kabul etmelidir. Güçlü acil müdahale yeteneklerine sahip olunan bölgelerde siyanür gibi tehlikeli



NAKLİYE KILAVUZU

madde taşıyan nakliyeciler çoğu zaman harici kuruluşlarca yerinde verilecek hizmetlere güvenirlir. Tek bir telefon görüşmesiyle siyanür ve diğer tehlikeli maddelerle ilgili acil durumları yönetme kapasitesine sahip, hazırlıklı ve iyi eğitilmiş personelin duruma kapsamlı bir şekilde müdahale etmesi sağlanabilir. Hatta bu müdahalelerde, yetkili yerel makamlarca kurulacak olay komuta merkezleri aracılığıyla olay yerinde önceden planlanmış bir komuta yapısının oluşturulması bile söz konusu olabilir. Siyanür nakliyecilerinin, göndericilerinin veya maden işletmelerinin kurulu bir müdahale alt yapısı bulunmayan bölgelerde siyanür sevkiyatı ile birlikte kendi acil müdahale donanımı ve acil müdahale personeli hazır bulundurarak müdahale ve önleme faaliyetlerinde daha fazla doğrudan sorumluluk üstlenmeleri gerekebilir. Nakliyecinin acil müdahale programının mahiyeti, büyük ölçüde bu gibi yerel koşullara bağlı olacaktır. Denetçiler Kodun bu hükmünü, güzergâhın kendisi ve konuma özgü koşullar dikkate alındığında hem ne tür strateji ve yeteneklerin gerekli olduğuna, hem de hangi beklentilerin uygun olduğuna dair bir anlayış çerçevesinde değerlendirmelidir.

Bu hüküm kapsamındaki Nakliye Uygulamaları ve sorular hem geçici depolama alanları, hem de taşınmakta olan siyanür için geçerlidir. Acil müdahale unsurları, uygulanabilir olduğu ölçüde, göndericinin demir yolu ve deniz yolu taşımacılığında kullanılan istasyon ve limanlara dair yapacağı Durum Tespiti incelemelerinin kapsamına dâhil edilmelidir.

Nakliye Uygulaması 3.1

Olası siyanür salımlarına karşı ayrıntılı acil müdahale planları hazırlayın.

1. Nakliyecinin bir Acil Müdahale Planı var mı?

Kamyon Şirketleri

Bu soruda, sadece bir Acil Müdahale Planının mevcut olup olmadığı sorulmaktadır. Planın ayrıntıları takip eden sorularda ele alınmaktadır. Bu soruda ve takip eden sorularda "acil müdahale planları" konu edilmekle beraber; bu terim genel anlamda kullanılmaktadır ve Kodun yönetim planlarıyla ilgili diğer tüm hükümlerinde olduğu gibi, gerekli bilgilerin tek bir plan veya sadece siyanür özelinde hazırlanmış özel bir belge gibi belirli bir format içerisinde derlenmesi mecburi kılmamaktadır.

Denetçiler, kamyon şirketinin siyanür nakliyesi faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek acil durumlara müdahale için yazılı bir planı olduğunu doğrulamalıdır.

Göndericiler

Göndericiler, kendi tedarik zincirleri bünyesinde gerçekleştirilen siyanür nakliyesi sırasında meydana gelebilecek olaylara gereken şekilde müdahale edilmesine yönelik yazılı planlara sahip olmalıdır. Bir tedarik zincirinin bünyesinde bulunan tüm siyanür nakliyecileri, siyanür nakliyesi faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek acil durumlara müdahale için yazılı planlara sahip olmalıdır.

Kendi tedarik zincirinin bünyesinde bulunan herhangi bir nakliyeciyeye acil müdahale bağlamında belirli roller verilmiş olan göndericiler, söz konusu rollerle ilgili belgeleri gözden geçirilmek üzere denetçiye sunmalıdır.



NAKLİYE KILAVUZU

2. Acil Müdahale Planı aşağıdakiler için uygun mu?

- a) Nakliye güzergahı
- b) Siyanürün fiziksel ve kimyasal biçimi
- c) Nakliye yöntemi
- d) Nakliye alt yapısı (örn. yolun, demir yolunun, limanın durumu)
- e) Nakliye aracının veya geçici depolama tesisinin tasarımı

Kamyon Şirketleri

Bir nakliyecinin Acil Müdahale Planı, ilgili nakliye güzergâhından, taşıma yönteminden, nakliye tesisleri ve donanımından ve var ise geçici depolama tesislerinden kaynaklanan sorunları yansıtmalıdır. Planda tarif edilen acil durum senaryoları izlenen teslimat güzergâhına, yol durumuna, taşınan siyanürün fiziksel ve kimyasal biçimine ve kullanılan nakliye araçlarına özgü hazırlanmış olmalıdır.

Denetçi, Planı gözden geçirerek olası acil durum senaryolarının ve gereken müdahale eylemlerinin belirlenmesinde anılan faktörlerin uygun bir şekilde dikkate alınmış olduğunu doğrulamalıdır.

Göndericiler

Göndericinin acil müdahale planları, göndericinin kendi tedarik zinciri bünyesinde gerçekleştirilen siyanür nakliyesi sırasında meydana gelebilecek olaylar bakımından üstlendiği rol için uygun olmalıdır. Göndericiler, kendi tedarik zincirlerinin bünyesinde gerçekleştirilen siyanür nakliyesi sırasında meydana gelebilecek acil durum türlerinin yüklenicilere ait Acil Müdahale Planlarında dikkate alınmasını; bu bağlamda, teslimat güzergâhının, nakliye alt yapısının (kara yolları, demir yolları, limanlar, geçici depolama tesisleri gibi) durumunun, taşınan siyanürün fiziksel ve kimyasal biçiminin ve kullanılan nakliye donanımının uygun bir şekilde hesaba katılmasını sağlayacak seçim ve gözetim prosedürleri uygulamalıdır.

Denetçiler, göndericinin yüklenicilerine ait Acil Müdahale Planlarının bu hükmün gerekliliklerini sağlayıp sağlamadığının gönderici tarafından uygulanan seçim ve gözetim prosedürleri kapsamında değerlendirildiğini doğrulamalıdır.

3. Planda, beklenen acil durum için uygun müdahale eylemleri tanımlanmış mı?

Kamyon Şirketleri

Belirlenen acil durum türleri için uygulanacak müdahale eylemlerinin mahiyeti Planda tarif edilmelidir. Ayrıntı düzeyi Planda belirlenen potansiyel acil durumların mahiyetine ve mevcut müdahale kabiliyetlerine bağlı olacaktır. Bazı durumlarda, nakliye personelinin hemen anında uygulayabileceği müdahaleler, yetkili makamları bilgilendirmek ve yardım çağrısında bulunmak ile sınırlı kalabilir.

Nakliye sırasında meydana gelecek bir salım olayına yapılacak müdahalenin en ince ayrıntısına kadar önceden planlanması hemen hemen imkânsız olmakla beraber; nakliyeciler, özellikle de daha yüksek risk arz ettiği belirlenmiş olan güzergah kesimlerinde



NAKLİYE KILAVUZU

meydana gelebilecek salım olayları için, makul ölçüler dâhilinde olabildiğince çok ayrıntıya yer vermelidir. Örneğin, siyanürün bir nehir kıyısı boyunca nakledilmesi sırasında meydana gelen bir salım olayına yapılacak müdahalede büyük olasılıkla mansap yönündeki yetkili makamlara bildirimde bulunulması gerekecek, ancak başka yerlerde meydana gelen salım olayları için böyle bir adım atılması gerekli olmayacaktır.

Yerinde müdahale altyapısına sahip olan ülkelerde, acil müdahale çalışmaları, tehlikeli maddelerle ilgili çeşitli olaylara müdahale konusunda eğitimli personel tarafından yürütülebilir. Bu son derece eğitimli müdahale ekipleri, çalışmalarını siyanür nakliyesi özelinde hazırlanmış Acil Müdahale Planlarından ziyade genel müdahale kılavuzlarına dayalı olarak yürütebilirler. Bu durum, anılan müdahale hizmetlerinin kullanılabilir ve etkin olduğu hallerde kabul edilebilir bir seçenektir.

Denetçi Planı gözden geçirmeli ve belirlenen farklı türde olası salım senaryoları karşısında uygulanması gereken özel müdahale eylemlerinin uygulanabilir olduğu ölçüde Planda tarif edildiğini doğrulamalıdır.

Göndericiler

Göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, belirlenen acil durum senaryoları için uygulanacak müdahalelerin göndericinin yüklenicilerine ait Acil Müdahale Planlarında tarif edilmesini sağlamalıdır.

Denetçi, göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu prosedürlerin siyanürle ilgili belirlenen acil durumlar için uygulanacak özel eylemlerin yüklenicilere ait Acil Müdahale Planlarında tarif edilmesini şart koştuğunu doğrulamalıdır. Denetçi, ayrıca, yüklenicilerin Planlarını da gözden geçirerek uygun bilgilerin sağlanmış olduğunu doğrulamalıdır.

4. Acil müdahale çalışmalarında belirli rolleri olan harici taraflar (acil müdahale ekipleri, sağlık hizmeti kuruluşları veya halk gibi) Planda tanımlanmış mı? Bu harici müdahale görevlilerinin rolleri planda tanımlanmış mı ve bu kesimler rolleri hakkında bilgilendirilmiş mi?

Kamyon Şirketleri

Harici müdahale ekipleri siyanür nakliyesi sırasında meydana gelen salım olaylarına ilişkin acil müdahale çalışmalarına sıklıkla katılmaktadır, zira, nakliyeciler, kullandığı nakliye güzergahlarının tamamı boyunca geniş çaplı müdahale kabiliyetine sahip olmayabilir. Bu itibarla, harici tehlikeli madde müdahale ekipleri, yerel polis ve itfaiye teşkilatları ve güzergah üzerindeki sağlık merkezleri gibi taraflar nakliyecinin Acil Müdahale Planına dâhil edilebilir.

Polis ve itfaiye teşkilatları gibi resmi kurumlar ile hastaneler ve ambulanslar gibi sağlık hizmetleri sağlayıcıları çoğu durumda kendi rutin faaliyetleri ve sorumlulukları kapsamında acil müdahale destek hizmetleri sağlamaktadır. Acil Müdahale Planında bu tür resmi kurumların tanımlanmış olması mümkündür, ancak, bu sorunun temel odağı, tipik acil müdahale faaliyetlerinin ötesinde belirli roller verilmiş olan veya sözleşme ile



NAKLİYE KILAVUZU

görevlendirilmiş olan harici hizmet sağlayıcılarıdır (örn. anlaşmalı ambulans hizmetleri, güvenlik hizmetleri veya diğer anlaşmalı ilk müdahale ekipleri). Denetçiler, nakliyecinin Acil Müdahale Planlarını gözden geçirerek belirlenmiş roller üstlenen harici müdahale ekiplerinin tanımlanmış olduğunu doğrulamalıdır. Bahse konu harici müdahale ekiplerinin rolleri konusunda bilgilendirilmiş olduğunu gösterir belgeler gözden geçirilmek üzere denetçiye sunulmalıdır.

Göndericiler

Belirlenmiş acil müdahale sorumluluklarına sahip olan harici müdahale ekipleri, göndericinin Acil Müdahale Planında tanımlanmalıdır.

Denetçi, göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirmeli ve bu prosedürler uyarınca, yüklenicilerin, belirlenmiş acil müdahale sorumluluklarına sahip harici müdahale ekiplerinin rollerini hazırlayacakları Acil Müdahale Planlarında tarif etmelerinin şart koşulduğunu doğrulamalıdır. Denetçi, ayrıca, yüklenicilerin Planlarını da gözden geçirerek bu bilgilerin uygun biçimde sağlanmış olduğunu doğrulamalıdır.

Nakliye Uygulaması 3.2

Acil durumlara müdahale için uygun ve doğru müdahale personeli görevlendirin ve gereken donanımı sağlayın.

1. Nakliyeciyi, uygun personele acil müdahale konusunda başlangıç eğitimi ve bilgi tazeleme eğitimleri veriyor mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciyi, siyanürün nakliyesi ve geçici olarak depolanması sırasında meydana gelecek acil durumlara müdahale bakımından belirlenmiş sorumluluklara sahip olan personeline başlangıç eğitimi ve düzenli bilgi tazeleme eğitimleri vermelidir. Yardım çağırma, kişisel koruyucu donanım kullanma ve siyanür maruziyetinde ilk yardım da dâhil olmak üzere, öngörülen tüm müdahale faaliyetleri eğitimler kapsamında ele alınmalıdır. Eğitim unsurları, asgari olarak, eğitim materyalleri ve eğitim alan kişilerin adları ile eğitimin mahiyeti ve tarihinin/tarihlerinin belirtildiği kayıtlarla belgelenmelidir. Denetçi bu hüküm ile uyumluluk durumunu değerlendirmek için anılan belgeleri gözden geçirmeli ve belirlenmiş acil müdahale personeliyle mülakatlar yapmalıdır.

Göndericiler

Acil durumlara müdahale bakımından belirlenmiş sorumluluklara sahip olan tüm personel, siyanürün nakliyesi ve geçici olarak depolanması sırasında meydana gelecek acil durumlara müdahale konusunda başlangıç eğitimi ve düzenli bilgi tazeleme eğitimi almalıdır. Yardım çağırma, kişisel koruyucu donanım kullanma ve siyanür maruziyetinde ilk yardım gibi, acil müdahale prosedürlerinde yer alan tüm müdahale faaliyetleri eğitimler kapsamında ele alınmalıdır. Eğitim unsurları, asgari olarak, eğitim materyalleri ve eğitim alan kişilerin adları ile eğitimin mahiyeti ve tarihinin/tarihlerinin belirtildiği kayıtlarla belgelenmelidir.

Göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan



NAKLİYE KILAVUZU

tüm yüklenicilerin, müdahale planlarında belirlenmiş sorumluluklara sahip olan çalışanlarına bu eğitimi vermelerini sağlamalıdır.

Denetçi, tedarik zinciri bünyesindeki tüm taşıyıcıların Planlarını gözden geçirmeli ve bu eğitimin zorunlu kılındığını doğrulamalıdır. Denetçi, ayrıca, eğitim kayıtlarını gözden geçirerek ve çalışanlarla mülakatlar yaparak gereken eğitimin verilmiş olduğunu doğrulamalıdır. Denetçiler, göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini de gözden geçirmeli ve bu prosedürlerin acil müdahale görevlilerinin eğitime tabi tutulmasını mecburi kıldığını doğrulamalıdır.

2. Personelin üstlendiği acil müdahale görevleri ve sorumlulukları tarif edilmiş mi?

Kamyon Şirketleri

Müdahale personelinin üstlendiği görevler ve sorumluluklar, beklentileri açık bir şekilde tarif ederek personelin eğitime temel teşkil edecek şekilde Acil Müdahale Planında tanımlanmış veya diğer şekillerde belgelenmiş olmalıdır. Denetçiler nakliyecinin Planını gözden geçirerek bu bilgileri içerdiğini doğrulamalıdır.

Göndericiler

Bir göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan tüm nakliyeciler kuruluşların Acil Müdahale Planlarında, siyanürle ilgili acil müdahale çalışmalarında görevlendirilen tüm personelin görev ve sorumlulukları tarif edilmelidir. Göndericiler, kendi yüklenicilerinin Planlarında bu bilgilere yer verildiğini uygulayacakları seçim ve gözetim prosedürleri aracılığıyla doğrulamalıdır.

Denetçi, göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerini gözden geçirerek bu bilgilerin sağlandığını doğrulamalı ve uygulanabilir hallerde göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri uyarınca bu yönde bir gereklilik getirilip getirilmediğini belirlemelidir.

3. Nakliye süresince veya nakliye güzergâhı boyunca hazır bulundurulması gereken tüm acil müdahale donanımına ait bir liste mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, siyanür yüküne eşlik etmesi gereken veya nakliye güzergâhı boyunca hazır bulundurulması gereken acil müdahale donanımının listesini hazırlamalıdır. Bu liste Acil Müdahale Planının bir parçası olarak hazırlanabileceği gibi, donanımın envanterinin tutulmasına yönelik ayrı bir kontrol listesi biçiminde de tutulabilir. Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için nakliyecinin belgelerini gözden geçirmelidir. Denetçiler, işletmenin böyle bir listesinin mevcut olup olmadığını, ayrıca, bu listenin acil müdahale planında öngörülen faaliyetler için uygun donanımı içerip içermediğini de belirtmelidir.

Göndericiler

Göndericilerin acil müdahale faaliyetlerine doğrudan katılmadığı durumlar söz konusu olabilmekle birlikte; göndericiler, kendi tedarik zincirleri bünyesinde faaliyet gösteren nakliyecilerin bu gerekliliğin bilincinde olduklarını ve gereğini yerine getirmekte olduklarını



NAKLIYE KILAVUZU

nakliyecinin kabiliyetleri konusunda yapacakları gözden geçirme ve değerlendirmeler aracılığıyla doğrulamalıdır. Acil müdahale faaliyetlerine doğrudan katılan göndericiler, hazır bulundurmaları gereken acil müdahale donanımının listesini tutmalıdır. Bu liste Acil Müdahale Planının bir parçası olarak hazırlanabileceği gibi, donanımın envanterinin tutulmasına yönelik ayrı bir kontrol listesi halinde ya da diğer biçimlerde liste tutulması da mümkündür. Göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin yüklenicilerinin bu hükme uygun bir şekilde hareket ettiklerini doğrulamalıdır.

Denetçi, göndericinin seçim ve gözetim prosedürlerinde bu gerekliliğin ele alınıp alınmadığını belirlemeli, nakliye tedarik zinciri unsurlarının bu bilgileri hazır bulundurup bulundurmadıklarını tespit etmelidir.

4. Nakliyeciler, kişisel koruyucu donanım da dâhil olmak üzere gerekli acil müdahale ve sağlık/emniyet donanımını nakliye sürecinde hazır bulunduruyor mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, her siyanür sevkiyatında yukarıdaki soruda belirtilen gerekli acil müdahale donanımının hazır bulundurulduğunu onaylamalı ve belgelemelidir. Denetçi, bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için doldurulan acil müdahale donanımı kontrol listelerini gözden geçirmeli, sevkiyatlarla ilgili gözlemlerde bulunmalı ve/veya uygun personelle mülakat yapmalıdır.

Göndericiler

Kendi tedarik zincirlerinin bünyesindeki acil müdahale faaliyetlerine doğrudan katılan göndericiler, yukarıdaki soruda değinilen gerekli acil müdahale donanımını hazır bulundurmalarıdır. Bu husus, göndericinin kendi yüklenicilerinin seçimine ve gözetimine ilişkin prosedürleri kapsamında yer almalıdır. Denetçi, bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin prosedürlerini ve acil müdahale donanımı kontrol listelerini gözden geçirmeli veya uygun personelle mülakat yapmalıdır.

5. Acil müdahale donanımının denetlenerek ihtiyaç halinde kullanılabilir durumda olmasını sağlamaya yönelik prosedürler mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyecinin Planında belirtilen acil müdahale donanımı, kullanılması gerektiğinde çalışır durumda olmasını sağlamak için düzenli olarak muayene ve/veya teste tabi tutulmalıdır. Nakliyeciler bu amaca yönelik muayene ve testlerin programlanan şekilde yapılmasını sağlayacak bir program hazırlamalı ve kayıtları muhafaza ederek gözden geçirilmek üzere denetçiye sunmalıdır. Denetçi bu kayıtları gözden geçirmeli ve siyanür nakliyesi sırasında donanımın düzgün çalışır durumda olduğunu doğrulamalıdır.

Göndericiler

Bir göndericinin tedarik zincirinin bünyesindeki kuruluşlar kendi Planlarında belirtilen acil müdahale donanımının kullanılması gerektiğinde çalışır durumda olmasını sağlamak amacıyla bu donanımı düzenli olarak muayene ve/veya teste tabi tutmalı ve bu faaliyetlerle ilgili kayıtları muhafaza etmelidir. Denetçi, göndericinin kendi tedarik zinciri bünyesindeki



NAKLIYE KILAVUZU

nakliyecilerin düzenli olarak gözden geçirilmesi gibi süreçler uygulayarak bu nakliyecilerin acil müdahale donanımını gereken şekilde muayene/kontrol etmelerini ve ihtiyaç halinde kullanılabilir durumda olmalarını temin etmelerini sağladığını doğrulamalıdır.

6. Nakliyecinin, Nakliye Uygulaması 3.2 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği veya acil müdahale eylemlerinin başka kuruluşlarca yürütülmesini öngördüğü hallerde, acil müdahale sırasında nakliyecinin rolleri ve sorumlulukları ile yüklenicinin veya harici kuruluşun rolleri ve sorumluluklarını açık bir şekilde tarif edilmiş mi?

Kamyon Şirketleri

Bu Nakliye Uygulaması kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendiren veya kendi Planında belirtilen acil müdahale eylemlerinin başka kuruluşlarca yürütülmesini öngören bir nakliyeciyi, yüklenicilerin sorumluluklarının bilincinde olmalarını ve bu Nakliye Uygulamasının ilgili hükümlerine uygun biçimde hareket etmelerini sağlamalıdır. Denetçi, kamyon şirketinin kendi yüklenicilerini siyanürle ilgili acil durumlarda üstlenecekleri roller konusunda bilgilendirdiği belgeleri gözden geçirmeli, ayrıca, yüklenicilerin uygun biçimde hareket ettiklerinden emin olmak amacıyla yürüttüğü gözetim faaliyetlerine ilişkin kayıtları da incelemelidir.

Göndericiler

Bir göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan yüklenicilerin siyanürle ilgili acil durumlar bakımından Kod kapsamındaki sorumluluklarının bilincinde olmalarını ve acil durumlara hazırlıklı olmak için gereken tedbirleri almalarını sağlamalıdır. Denetçiler, hem göndericinin hem de göndericinin tedarik zinciri bünyesindeki kuruluşlarının bu hükme uygun biçimde hareket ettiklerini doğrulamalıdır.

Nakliye Uygulaması 3.3

Dahili ve harici acil durum bildirimi ve raporlaması için izlenecek prosedürler oluşturun.

1. Siyanür üreticisi, müşteri, yetkili makamlar, harici acil müdahale sağlayıcıları, sağlık merkezleri ve etkilenmesi olası halk da dâhil olmak üzere, gereken kesimlerin acil durum konusunda bilgilendirilmesinde kullanılacak prosedürler ve güncel irtibat bilgileri mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliyeciler, nakliye veya geçici depolama sırasında siyanürle ilgili bir acil durum meydana gelmesi halinde dâhili ve harici bildirimlerde bulunmak için gereken prosedürlere ve güncel irtibat bilgilerine sahip olmalıdır.

Denetçiler bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için nakliyecinin bildirim prosedürlerini ve irtibat bilgilerini gözden geçirmelidir.



NAKLİYE KILAVUZU

Göndericiler

Göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri, kendi yüklenicilerinin acil müdahale planlarında gereken bildirim ve irtibat bilgilerine yer verilmesini sağlamalıdır.

Bir göndericinin tedarik zinciri bünyesinde bulunan kuruluşlar, nakliye veya geçici depolama sırasında siyanürle ilgili bir acil durum meydana gelmesi halinde ilgili taraflara bildirimde bulunulmasına yönelik prosedürlere ve güncel irtibat bilgilerine sahip olmalıdır.

2. Dahili ve harici acil durum bildirimi ve raporlaması prosedürlerinin güncelliğinin korunmasına yönelik sistemler uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Kamyon şirketleri, acil durumlarda kullanılacak irtibat bilgilerinin güncelliğinin korunmasını sağlayacak bir sistem uygulamalıdır. Bu bağlamda, Acil Müdahale Planına planın her yıl veya daha kısa aralıklarla bütünüyle gözden geçirilmesini şart koşan bir hüküm koyulabilir, irtibat bilgilerinin düzenli olarak güncellenmesine özel olarak odaklanan bir prosedür uygulanabilir, her irtibat numarasının düzenli olarak test edilmesine yönelik bir prosedür uygulanabilir veya bu amaca yönelik başka yöntemler kullanılabilir. Denetçi prosedürü gözden geçirmeli, ayrıca belgeleri inceleyerek ve mülakatlar yaparak prosedürün uygulandığını doğrulamalıdır.

Göndericiler

Göndericiler, acil durumlarda kullanılacak irtibat bilgilerinin güncelliğinin korunmasını sağlayacak sistemler uygulamalıdır. Bu bağlamda, Acil Müdahale Planına planın her yıl veya daha kısa aralıklarla bütünüyle gözden geçirilmesini şart koşan bir hüküm koyulabilir, irtibat bilgilerinin düzenli olarak güncellenmesine özel olarak odaklanan bir prosedür uygulanabilir, her irtibat numarasının düzenli olarak test edilmesine yönelik bir prosedür uygulanabilir veya bu amaca yönelik başka yöntemler kullanılabilir. Denetçiler, acil müdahale irtibat bilgilerinin güncelliğinin korunmasına yönelik bir sistemin uygulanmakta olduğunu doğrulamalıdır.

Göndericiler, tedarik zinciri bünyesindeki nakliyecilerin acil durumda kullanılacak irtibat bilgilerinin güncel tutulmasını sağlamaya yönelik sistemleri uyguladıklarına dair kanıt sunmalıdırlar.

3. İşletmenin, ICMI tarafından yayınlanan *Tanımlar ve Kısaltmalar* başlıklı belgede tarif edilen önemli siyanür olaylarının ICMI'ye bildirilmesi için kullanılacak bir prosedürü mevcut mu? Meydana gelen tüm önemli siyanür olayları ICMI'ye rapor edilmiş mi?

Koda ilişkin *Tanımlar ve Kısaltmalar* başlıklı belgede yer alan tarife göre "önemli siyanür olayı" teşkil eden acil durumlar, Koda ilişkin *İmzacı Olma ve Sertifikalandırma Süreci* başlıklı belgenin VI.A bölümü uyarınca ve IMCI *İmzacı Başvuru Formu*'nda imzacı firma tarafından kabul edilen şekilde, ICMI'ye bildirimde bulunulmasını gerektirmektedir.



NAKLİYE KILAVUZU

Kamyon Şirketleri

Acil Müdahale Planı veya diğer belgelerde, ICMI tarafından yayınlanan *Tanımlar ve Kısaltmalar* başlıklı belgede yer alan tanıma uyan her türlü önemli siyanür olaylarının ICMI'ye bildirilmesi şart koşulmuş ve buna ilişkin ayrıntılar belirtilmiş olmalıdır. İşletmeler, bu tür olaylar meydana geldiğinde ICMI'ye bildirimde bulunulmuş olduğuna dair kanıtlara sahip olmalıdır. Önemli siyanür olayı tanımına uyan ve ICMI'ye bildirilmemiş olan her türlü olay, taslak denetim raporları ICMI'ye sunulmadan önce ICMI'ye rapor edilmelidir.

Göndericiler

Göndericinin Acil Müdahale Planı veya diğer belgelerinde, ICMI tarafından yayınlanan *Tanımlar ve Kısaltmalar* başlıklı belgede yer alan tanıma uyan her türlü önemli siyanür olaylarının ICMI'ye bildirilmesi şart koşulmuş ve buna ilişkin ayrıntılar belirtilmiş olmalıdır. Göndericiler, kendi tedarik zincirlerinin bir unsuru (bir kamyon şirketi, deniz taşımacılığı şirketi, demir yolu şirketi veya bir liman) tarafından yürütülen nakliye işlemleri sırasında meydana gelen her türlü önemli siyanür olayının rapor edilmesinden sorumludur. Göndericiler, bu tür olaylar meydana geldiğinde ICMI'ye bildirimde bulunulmuş olduğuna dair kanıtlara sahip olmalıdır. Önemli siyanür olayı tanımına uyan ve ICMI'ye bildirilmemiş olan her türlü olay, taslak denetim raporları ICMI'ye sunulmadan önce ICMI'ye rapor edilmelidir.

Göndericiler, tedarik zinciri bünyesindeki nakliyeciler, önemli siyanür olaylarını göndericiye rapor etme konusundaki sorumluluklarının bilincinde olduklarına dair kanıt sunmalıdır.

Nakliye Uygulaması 3.4

Salımlarla ilgili olarak, siyanür arıtma kimyasallarından kaynaklanan ilave tehlikelerin dikkate alındığı iyileştirme prosedürleri geliştirin.

1. Çözeltilerin veya katı maddelerin geri kazanımı veya etkisizleştirilmesi, toprağın veya kirlenmiş diğer ortamların arındırılması ve döküntü temizleme artıklarının yönetimi ve/veya bertarafı gibi iyileştirme amaçlı prosedürler mevcut mu?

Kamyon Şirketleri

Kendi iyileştirici eylemlerini kendileri yürüten nakliyeciler, çözeltilerin veya katı maddelerin geri kazanımı veya etkisizleştirilmesi, toprağın veya kirlenmiş diğer ortamların arındırılması ve döküntü temizleme artıklarının yönetimi ve/veya bertarafı gibi faaliyetlerin nasıl yapılacağını ayrıntılı olarak tarif eden iyileştirme prosedürlerine sahip olmalıdır.

Çoğu durumda, nakliye şirketleri, nakliye veya geçici depolama sırasında meydana gelen bir siyanür dökülmesi olayıyla ilgili temizleme ve iyileştirme faaliyetlerine doğrudan katılmazlar. Nakliye sırasında meydana gelen salımların tümüyle temizlenmesi işi genellikle kimyasal iyileştirme alanında faaliyet gösteren ticari yüklenicilerin sözleşme ile görevlendirilmesi yoluyla yapılır. Bu hizmetin nakliyeciler tarafından sağlandığı hallerde söz konusu yükleniciler veya diğer harici müdahale ekipleri tarafından sağlandığı hallerde söz konusu yükleniciler veya harici müdahale ekipleri nakliyecinin Acil Müdahale Planında veya diğer belgelerinde tanımlanmış



NAKLİYE KILAVUZU

olmalı ve bunların iyileştirici faaliyetleri yürütme imkânına sahip oldukları denetçi tarafından doğrulanmalıdır.

Denetçi, iyileştirme konusunda Planda veya diğer belgelerde yer verilen hususları gözden geçirmeli, ayrıca, daha önce gerçekleşen salım olaylarına ve bu olaylara nasıl müdahale edildiğine dair kayıtları inceleyerek ve/veya personelle mülakatlar yaparak bu hususların uygulanma durumunu değerlendirmelidir. İyileştirme faaliyetlerinin yükleniciler tarafından yürütüldüğü hallerde, denetçi, ilgili yüklenicinin siyanür atıklarının emniyetli ve çevreye uyumlu bir şekilde iyileştirilmesini, yönetilmesini ve bertaraf edilmesini sağlayacak prosedürlere sahip olduğunu doğrulamalıdır.

Göndericiler

Kendi iyileştirici eylemlerini kendileri yürüten göndericiler, çözeltilerin veya katı maddelerin geri kazanımı veya etkisizleştirilmesi, toprağın veya kirlenmiş diğer ortamların arındırılması ve döküntü temizleme artıklarının yönetimi ve/veya bertarafı gibi faaliyetlerin nasıl yapılacağını ayrıntılı olarak tarif eden uygun prosedürlere sahip olmalıdır.

Çoğu durumda, göndericinin kendisi ve tedarik zinciri bünyesinde siyanür nakliyesi yapan kuruluşlar, nakliye veya geçici depolama sırasında meydana gelen bir siyanür dökülmesi olayıyla ilgili temizleme ve iyileştirme faaliyetlerine doğrudan katılmazlar. Nakliye sırasında meydana gelen salımların temizlenmesi işi genellikle kimyasal iyileştirme alanında faaliyet gösteren ticari yüklenicilerin sözleşme ile görevlendirilmesi yoluyla yapılır. Bu hizmetin göndericiye ticari kimyasal iyileştirme firmaları veya diğer harici müdahale ekipleri tarafından sağlandığı hallerde söz konusu firmalar veya harici müdahale ekipleri, mümkün olan en kısa sürede harekete geçmelerinin sağlanabilmesi için, göndericinin Acil Müdahale Planında veya diğer belgelerinde tanımlanmış olmalıdır.

Yüklenicinin nakliye ve geçici depolama sırasında meydana gelen siyanür salımı olaylarıyla ilgili iyileştirme planları, gönderici tarafından uygulanan seçim ve gözetim prosedürleri kapsamında değerlendirilmelidir.

Denetçi, iyileştirme konusunda yüklenicinin Planında veya diğer belgelerinde yer verilen hususları gözden geçirmeli, ayrıca, daha önce gerçekleşen salım olaylarına ve bu olaylara nasıl müdahale edildiğine dair kayıtları inceleyerek ve/veya personelle mülakatlar yaparak bu hususların uygulanma durumunu değerlendirmelidir. Denetçi, göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri ile kimyasal iyileştirme firmasının yönetim ve bertaraf prosedürlerini gözden geçirerek iyileştirme konusunun uygun bir şekilde ele alınmış olduğunu doğrulamalıdır.

2. Prosedür, yüzey sularına salınan siyanürün arıtılması amacıyla sodyum hipoklorit, demir sülfat ve hidrojen peroksit gibi kimyasal maddelerin kullanılmasını yasaklamış mı?

Kamyon Şirketleri

Yüzey sularına karışan siyanürün arıtılması amacıyla sodyum hipoklorit, demir sülfat ve hidrojen peroksit gibi kimyasal maddelerin kullanılması hem verimli değildir hem de sınırlı



NAKLİYE KILAVUZU

bir etki doğurur. Nakliyecinin Acil Müdahale Planı veya diğer belgeleri bu maddelerin yüzey sularında kullanılmasını açık bir şekilde yasaklamalıdır. Nakliyecinin, yüzey sularına salım gerçekleşmesi halinde ticari bir acil müdahale yüklenicisi kullanacak olduğu hallerde, yüklenicinin müdahale prosedürleri bu yönde yasaklayıcı bir hüküm içermelidir.

Denetçi, bu hüküm ile uyumluluk durumunu belirlemek için hem nakliyecinin prosedürlerini hem de iyileştirme amaçlı müdahalelerde bulunacak ticari yüklenicilerin prosedürlerini gözden geçirmeli ve uygun hallerde araç operatörleriyle mülakatlar yapmalıdır.

Göndericiler

Yüzey sularına karışan siyanürün arıtılması amacıyla sodyum hipoklorit, demir sülfat ve hidrojen peroksit gibi kimyasal maddelerin kullanılması hem verimli değildir hem de sınırlı bir etki doğurur. Gerek göndericinin Acil Müdahale Planı, gerekse bu tür müdahaleleri yapmak üzere gönderici tarafından görevlendirilen tüm ticari acil müdahale yüklenicilerinin müdahale planları bu maddelerin yüzey sularında kullanılmasını açık bir şekilde yasaklamalıdır. Gönderici, ayrıca, tedarik zinciri bünyesindeki nakliyecilerin bu gerekliliğin bilincinde olduklarını doğrulamak için bir gözetim sistemi uygulamalıdır.

Denetçi, göndericinin müdahale planını ve belgelerini gözden geçirerek göndericinin kendi tedarik zinciri bünyesindeki nakliyecileri bu gerekliliğe dair bilgilendirmiş olduğunu doğrulamalıdır.

Nakliye Uygulaması 3.5

Müdahale prosedürlerini ve yeteneklerini düzenli aralıklarla gözden geçirerek gereken şekilde revize edin.

1. Planın yeterliliğinin düzenli olarak gözden geçirilerek değerlendirilmesine yönelik hükümler mevcut mu ve söz konusu hükümler uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Nakliye güzergâhlarındaki değişiklikler, nakledilen siyanür biçimindeki değişiklikler ve kullanılan nakliye donanımıyla ilgili değişiklikler gibi çeşitli nedenlerle olası salım senaryolarında ve gereken müdahale eylemlerinde zaman içinde farklılıklar oluşabilir. Nakliyecisi, Acil Müdahale Planının gözden geçirilmesini, değerlendirilmesini ve bu tür değişikliklerin hesaba katılması için gereken şekilde güncellenmesini sağlayacak bir süreç uygulamalıdır. Denetçi, Plan üzerinde yapılan değişikliklere ilişkin belgeleri gözden geçirerek ve uygun personelle mülakat yaparak bu süreci ve sürecin uygulanma durumunu değerlendirmelidir.

Göndericiler

Nakliye güzergâhlarındaki değişiklikler, nakledilen siyanür biçimindeki değişiklikler ve nakliye donanımıyla ilgili değişiklikler gibi çeşitli nedenlerle olası salım senaryolarında ve gereken müdahale eylemlerinde zaman içinde farklılıklar oluşabilir. Göndericiler, kendi Acil Müdahale Planlarının gözden geçirilmesini, değerlendirilmesini ve bu tür değişikliklerin hesaba katılması için gereken şekilde güncellenmesini sağlayacak süreçler uygulamalıdır.



NAKLIYE KILAVUZU

Göndericiler, kullandıkları yüklenicilerin bu tür prosedürlere sahip olup olmadığını uyguladıkları seçim ve gözetim prosedürleri kapsamında değerlendirmelidir.

Denetçi, Plan üzerinde yapılan değişikliklere ilişkin belgeleri inceleyerek ve uygun personelle mülakat yaparak göndericinin Planı gözden geçirme sürecini ve sürecin uygulanma durumunu değerlendirmelidir. Denetçi, göndericinin tedarik zinciri bünyesindeki unsurların kendi Acil Müdahale Planlarını gözden geçirmek için bir süreç uygulayıp uygulamadıklarının gönderici tarafından değerlendirdiğini doğrulamalıdır.

2. Düzenli aralıklarla acil durum tatbikatı yapılmasına yönelik hükümler mevcut mu ve söz konusu hükümler uygulanıyor mu?

Kamyon Şirketleri

Personelin gereken prosedürler hakkında bilgi sahibi olmasının sağlanmasında, uygulamalı müdahale eğitiminin yerini hiçbir uygulama tutamaz. Nakliye şirketleri, her yıl nakliye işlemleriyle ilgili siyanür maruziyeti ve salımı olaylarının simüle edildiği acil durum tatbikatları düzenleyerek veya diğer şekillerde bu tür tatbikatlara katılarak bir maruziyet veya salım olayı gerçekleşmesi halinde daha iyi hazırlıklı olmalarını sağlamalıdır. Söz konusu tatbikatlar müdahale prosedürlerinin yeterli olup olmadığının, müdahale donanımının uygun olup olmadığının ve personelin uygun eğitimi almış olup olmadığının belirlenmesi amacıyla değerlendirilmelidir. Bu değerlendirmelere ilişkin yazılı belgeler prosedürlerde, donanımda veya eğitimde yapılması gereken değişiklikler için temel teşkil etmek üzere muhafaza edilmelidir. Denetçi bu hüküm ile uyumluluk durumunu belirlemek için bu belgeleri gözden geçirmeli ve uygun personelle mülakatlar yapmalıdır.

Göndericiler

Personelin gereken prosedürler hakkında bilgi sahibi olmasının sağlanmasında, uygulamalı müdahale eğitiminin yerini hiçbir uygulama tutamaz. Göndericiler, her yıl kendi tedarik zincirlerinin bünyesinde gerçekleştirilen nakliye işlemleriyle ilgili siyanür maruziyeti ve salımı olaylarının simüle edildiği acil durum tatbikatları düzenleyerek veya diğer şekillerde bu tür tatbikatlara katılarak bu tür olayların gerçekleşmesi halinde daha iyi hazırlıklı olmalarını sağlamalıdır. Söz konusu tatbikatlar müdahale prosedürlerinin yeterli olup olmadığının, donanımının uygun olup olmadığının ve personelin uygun eğitimi almış olup olmadığının belirlenmesi amacıyla değerlendirilmelidir. Bu değerlendirmelere ilişkin yazılı belgeler prosedürlerde, donanımda veya eğitimde yapılması gereken değişiklikler için temel teşkil etmek üzere muhafaza edilmelidir.

Denetçi bu hüküm ile uyumluluk durumunu doğrulamak için göndericinin acil durum tatbikatlarıyla ilgili belgelerini gözden geçirmeli ve uygun personelle mülakatlar yapmalıdır. Göndericinin seçim ve gözetim prosedürleri gözden geçirilmeli ve tedarik zinciri unsurlarınca acil durum tatbikatları düzenlemesi ve değerlendirmesi konularının bu prosedürlerde ele alındığı doğrulanmalıdır.



NAKLİYE KILAVUZU

3. Siyanürle ilgili Acil Müdahale Planının uygulanmasını gerektiren bir acil durumun meydana gelmesinin ardından Planın değerlendirilmesine ve revize edilmesine yönelik hükümler mevcut mu? Daha önce bu amaçla gözden geçirme/inceleme çalışmaları yapılmış mı?

Kamyon Şirketleri

Acil Müdahale Planının uygulanmasını gerektiren herhangi bir olayın meydana gelmesinin ardından nakliyecinin müdahale prosedürleri gözden geçirilmeli ve değerlendirilmelidir. Bu bağlamda bir gözden geçirme yapılması Planda veya diğer politika belgelerinde şart koşulmuş olmalı, ayrıca, Planla ilgili tüm değerlendirmeler ve Planın revize edilmesine ilişkin tavsiyeler belgelenmelidir. Denetçi, nakliyecinin müdahale planlarında gerekli değerlendirme prosedürlerine yer verilip verilmediğini tespit etmeli ve uygulanabilir hallerde bu tür gözden geçirme ve revizyon çalışmalarına ilişkin belgeleri incelemelidir.

Göndericiler

Acil Müdahale Planının uygulanmasını gerektiren herhangi bir olayın meydana gelmesinin ardından, göndericiler kendi müdahale prosedürlerini gözden geçirmeli ve değerlendirmelidir. Bu bağlamda bir gözden geçirme yapılması Planda veya diğer politika belgelerinde şart koşulmuş olmalı, ayrıca, Planla ilgili tüm değerlendirmeler ve Planın revize edilmesine ilişkin tavsiyeler belgelenmelidir. Nakliyecinin kendi Planlarını gözden geçirme ve değerlendirme prosedürleri, gönderici tarafından uygulanan seçim ve gözetim prosedürleri kapsamında değerlendirilmelidir.

Denetçiler, bu hüküm ile uyumluluk durumunu belirlemek için Planının uygulanmasını gerektiren herhangi bir tatbikat veya olayın ardından göndericinin kendi Planıyla ilgili olarak yaptığı değerlendirmeleri gözden geçirmelidir.

