



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ЦИАНИДАМИ

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

ИЮНЬ 2021

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ЦИАНИДАМИ

Ай Стрит, 1400, Северо-Запад, офис 550

Вашингтон, округ Колумбия, 20005, США

Тел.: +1 202 495 4020 | Факс +1.202.835.0155 | Электронная почта info@cyanidecode.org |

Сайт CYANIDECODE.ORG

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

Оглавление

Введение.....	1
Протокол проверки транспортировки цианида.....	2
Принцип 1 ТРАНСПОРТ	2
Транспортная практика 1.1.....	2
Транспортная практика 1.2.....	3
Транспортная практика 1.3.....	3
Транспортная практика 1.4.....	3
Транспортная практика 1.5.....	4
Транспортная практика 1.6.....	5
Принцип 2 ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ.....	5
Транспортная практика 2.1.....	6
Принцип 3 РЕАГИРОВАНИЕ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ	7
Транспортная практика 3.1.....	7
Транспортная практика 3.2.....	8
Транспортная практика 3.3.....	8
Транспортная практика 3.4.....	9
Транспортная практика 3.5.....	9



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

Международный кодекс по обращению с цианидами (далее «Кодекс», «Кодекс» или «Кодекс по цианидам»), этот документ и другие документы или источники информации, указанные на [cayme www.cyanidecode.org](http://cayme.www.cyanidecode.org) , считаются надежными и были подготовлены добросовестно на основе информации, доступной составителям в разумных пределах. Однако мы не даем никаких гарантий относительно точности или полноты каких-либо других документов или источников информации. В связи с применением Кодекса, иных доступных дополнительных документов или справочных материалов не дается никаких гарантий предотвращения опасностей, несчастных случаев, инцидентов или травм сотрудников и/или представителей общественности на каком-либо конкретном участке, где осуществляется извлечение золота или серебра из руды методом цианирования. Соблюдение настоящего Кодекса не предназначено и не заменяет, не противоречит или иным образом не изменяет требования каких-либо конкретных национальных, государственных или региональных правительственных указов, законов, правил, постановлений или других требований, касающихся вопросов, включенных в настоящий Кодекс. Соблюдение настоящего Кодекса является полностью добровольным и не предназначено и не создает, не устанавливает и не признает каких-либо юридически закрепленных обязательств или прав со стороны его подписавших сторон, их представителей или любых иных участников.



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

Введение

Настоящий Протокол проверки транспортировки цианида предназначен для оценки того, соответствует ли перевозка цианидов, выполняемая Стороной, подписавшей Международный кодекс по обращению с цианидами («Кодекс», «Настоящий Кодекс» или «Кодекс обращения с цианидами»), Принципам перевозки и Стандартным транспортным практикам Кодекса.

Все элементы системы транспортировки и распределения цианида, доставляющие цианид от места его производства до места добычи золота или серебра, подпадают под действие настоящего Протокола. Сюда входят 1) автотранспортные компании, подписавшие Кодекс, 2) грузоотправители, подписавшие Кодекс, организующие перевозку цианида через контрактных перевозчиков, включенных в определенные цепочки поставок, 3) автотранспортные компании, не подписавшие Кодекс, но перевозящие цианид в рамках обозначенной цепочки поставок цианида, 4) места временного хранения, используемые во время транспортировки, и 5) другие объекты, такие как порты, морские перевозчики, железнодорожные линии и терминалы, которые включены в установленные цепочки поставок цианида.

В дополнение к фактическим физическим перевозчикам цианида любые юридические лица, нанятые перевозчиком для осуществления деятельности, охватываемой Протоколом проверки, такие как компания, нанятая для выполнения технического обслуживания транспортных средств для перевозки цианида, или компания, нанятая для сопровождения, подлежат соблюдению соответствующих частей Протокола проверки

Подробное руководство и инструкции по использованию настоящего Протокола и применению вопросов Протокола во время сертификационного аудита Кодекса представлены в [Руководстве по использованию Протокола проверки транспортировки цианида](#) Международного института по обращению с цианидами, доступном на веб-сайте института.



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

Протокол проверки транспортировки цианида

Принцип 1 | ТРАНСПОРТ

Транспортируйте цианид таким образом, чтобы свести к минимуму вероятность несчастных случаев и выбросов.

Транспортная практика 1.1

Выбирайте маршруты транспортировки цианида, чтобы свести к минимуму вероятность несчастных случаев и выбросов.

1. Внедряет ли перевозчик процесс или процедуру выбора транспортных маршрутов, которые сводят к минимуму вероятность аварий и выбросов или потенциальное воздействие аварий и выбросов? Учитывает ли процесс или процедура:
 - а) Плотность населения?
 - б) Строительство и состояние инфраструктуры (шоссе, железная дорога, порт)?
 - в) Спуски и подъемы и их углы?
 - г) Преобладание и близость водоемов и тумана?
2. Внедряет ли перевозчик процедуру оценки рисков, связанных с выбранными маршрутами транспортировки цианида, и принимает ли меры, необходимые для управления этими рисками?
3. Внедряет ли перевозчик процесс или процедуру для периодической переоценки маршрутов, используемых для доставки цианида, или у перевозчика есть процесс получения отзывов о состоянии маршрута от операторов перевозчика?
4. Документирует ли перевозчик меры, предпринятые для устранения рисков, связанных с выбранными маршрутами?
5. Обращается ли перевозчик за помощью к соответствующим государственным учреждениям, сообществам и другим заинтересованным сторонам, когда это необходимо для выбора маршрутов и разработки мер по управлению рисками?
6. В тех случаях, когда на маршрутах возникают особые проблемы с сохранностью или безопасностью, использует ли перевозчик автоколонны, сопровождение или другие дополнительные меры безопасности или защиты для решения этой проблемы?
7. Если перевозчик нанимает другие организации для выполнения каких-либо действий, требуемых в соответствии с Транспортной практикой 1.1, внедряет ли он процедуры, информирующие подрядчика о применимых требованиях Кодекса и обеспечивающие соблюдение подрядчиком этих требований?



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

Транспортная практика 1.2

Убедитесь, что персонал, работающий с оборудованием для погрузки, разгрузки и транспортировки цианидов, может выполнять свою работу с минимальным риском для населения и окружающей среды.

1. Использует ли транспортная компания только обученных, квалифицированных и лицензированных операторов для управления транспортными средствами?
2. Обучен ли весь персонал, работающий с оборудованием для погрузки, разгрузки и транспортировки цианидов, выполнять свою работу таким образом, чтобы свести к минимуму вероятность выброса и воздействия цианида?
3. Если перевозчик нанимает другие организации для выполнения каких-либо действий, требуемых в соответствии с Транспортной практикой 1.2, внедряет ли он процедуры, информирующие подрядчика о применимых требованиях Кодекса и обеспечивающие соблюдение подрядчиком этих требований?

Транспортная практика 1.3

Убедитесь, что транспортное оборудование подходит для перевозки цианида.

1. Использует ли транспортная компания только оборудование, предназначенное и обслуживаемое для работы с грузами, с которыми она будет работать?
2. Существуют ли процедуры для проверки соответствия оборудования нагрузке, которую оно должно нести?
3. Существуют ли процедуры для предотвращения перегрузки транспортного средства, используемого для работы с цианидом (например, перегрузка грузовика, парома, баржи и т. д.)?
4. Если перевозчик нанимает другие организации для выполнения каких-либо действий, требуемых в соответствии с Транспортной практикой 1.3, внедряет ли он процедуры, позволяющие информировать подрядчика о применимых требованиях Кодекса и обеспечивать соблюдение подрядчиком этих требований?

Транспортная практика 1.4

Разработать и внедрить программу безопасности при транспортировке цианида.

1. Существуют ли процедуры, обеспечивающие транспортировку цианида таким образом, чтобы сохранить целостность упаковки производителя?
2. Используются ли таблички или другие знаки для идентификации груза как цианида, как того требуют местные правила или международные стандарты?



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

3. Внедряет ли перевозчик программу безопасности при транспортировке цианидов, которая включает (где уместно или применимо):
 - а) Осмотр транспортных средств перед каждым отправлением/отправкой?
 - б) Программа профилактического обслуживания?
 - в) Ограничения по часам работы оператора или водителей?
 - г) Процедуры предотвращения смещения груза?
 - д) Процедуры, с помощью которых транспортировка может быть изменена или приостановлена в случае возникновения таких условий, как плохая погода или гражданские беспорядки?
 - е) Программа профилактики наркомании?
 - ж) Сохранение записей, подтверждающих выполнение вышеуказанных действий?
4. Если перевозчик нанимает другие организации для выполнения каких-либо действий, требуемых в соответствии с Транспортной практикой 1.4, внедряет ли он процедуры, позволяющие информировать подрядчика о применимых требованиях Кодекса и обеспечивать соблюдение подрядчиком этих требований?

Транспортная практика 1.5

Соблюдайте международные стандарты транспортировки цианида по морю.

1. Перевозятся ли морские партии цианида в соответствии с Кодексом перевозки опасных грузов Международной морской организации?
 - а) Упакована ли партия цианида в соответствии с требованиями Части 4 Кодекса ОГ ММО и в соответствии с инструкциями по упаковке и положениями об упаковке, указанными в перечне директивных указаний?
 - б) Маркированы ли упаковки с цианидом в соответствии с требованиями Раздела 5.2.1 Кодекса ОГ ММО и в соответствии с требованиями к маркировке, указанными в списке ОГ?
 - в) Маркированы ли упаковки с цианидом в соответствии с требованиями Раздела 5.2.2 Кодекса ОГ ММО и требованиями к маркировке, указанными в списке ОГ?
 - г) Если цианид перевозится в грузовых транспортных единицах, снабжены ли они табличками и маркировкой в соответствии с требованиями главы 5.3 Кодекса ОГ ММО?
 - д) Был ли подготовлен транспортный документ на опасные грузы с информацией, требуемой в соответствии с главой 5.4 Кодекса ОГ?
 - е) Если цианид упаковывается или загружается в контейнер, подготовлен ли «сертификат упаковки контейнера/транспортного средства», отвечающий требованиям Раздела 5.4.2 Кодекса ОГ?
 - ж) Имеется ли на судне, перевозящем цианид, список или манифест, определяющий наличие и местонахождение цианида, или подробный план размещения, включающий эту информацию, в соответствии с требованиями Раздела 5.4.3.1 Кодекса ОГ?



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

- з) Располагает ли судно, перевозящее цианид, информацией о реагировании на чрезвычайные ситуации, связанные с цианидом, в соответствии с требованиями Раздела 5.4.3.2 Кодекса ОГ?
- и) Соответствует ли судно требованиям по размещению и разделению части 7 Кодекса ОГ?

Транспортная практика 1.6

Отслеживайте поставки цианида, чтобы предотвратить потери во время транспортировки.

1. Имеют ли транспортные средства средства связи с транспортной компанией, предприятием по добыче полезных ископаемых, производителем или дистрибьютором цианида и/или аварийно-спасательными службами, в зависимости от ситуации?
2. Проверяется ли периодически коммуникационное оборудование (например, GPS, мобильные телефоны, радио, пейджеры) для обеспечения его надлежащего функционирования?
3. Выявлены ли места отключения связи вдоль транспортных путей? Внедрены ли специальные процедуры для мертвых зон?
4. Существуют ли системы или процедуры для отслеживания хода поставок цианида?
5. Внедряет ли перевозчик инвентарный контроль и/или документацию по цепочке поставок для предотвращения потерь цианида во время транспортировки?
6. Имеются ли во время транспортировки отчеты об отгрузке с указанием количества цианида в пути и паспорта безопасности?
7. Если перевозчик нанимает другие организации для выполнения каких-либо действий, требуемых в соответствии с Транспортной практикой 1.6, внедряет ли он процедуры, информирующие подрядчика о применимых требованиях Кодекса и обеспечивающие соблюдение подрядчиком этих требований?

Принцип 2 | ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

Проектировать, строить и эксплуатировать места временного хранения цианида для предотвращения выбросов и воздействия.

Для целей аудита «места временного хранения» и «перевалочные склады» относятся к объектам, на которых временно хранится цианид при смене перевозчика или вида транспорта. Автомобильные и железнодорожные терминалы и портовые сооружения являются примерами мест временного хранения и перевалочных депо. Такие действия, как стоянка транспортного средства с цианидом на ночь в пути, не предполагают промежуточного хранения. Однако стоянка грузовика, перевозящего цианид, на



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

автомобильном или железнодорожном терминале, или в порту для перегрузки на другой грузовик, поезд или судно будет считаться промежуточным хранением, если только такая передача не произошла в течение короткого периода времени (часов, а не суток или более). Хранение на складе, в соответствии с документом «*Определения и сокращения*» Кодекса, является производственной деятельностью и должно оцениваться на предмет соответствия с использованием Протокола проверки производства цианида.

Транспортная практика 2.1

Храните цианид таким образом, чтобы свести к минимуму вероятность случайного выброса.

Для портовых сооружений, которые действуют как перевалочные склады, и когда железнодорожные или морские перевозки включают места временного хранения или временное хранение происходит в портах, вопросы в соответствии с Транспортной практикой 2.1 могут быть рассмотрены в той мере, в какой это практически возможно, в рамках комплексной проверки грузоотправителя, и информация, включенная в комплексную проверку для этих объектов.

1. Размещены ли предупреждающие знаки, оповещающие рабочих 1) о присутствии цианида; 2) что курение, открытый огонь, прием пищи и напитков запрещены и 3) какие средства индивидуальной защиты необходимо применять?
2. Предусмотрены ли меры безопасности для предотвращения несанкционированного доступа к цианиду, такие как блокировка вентилей и огороженное и запирающееся хранилище твердых веществ?
3. Отделяется ли цианид от несовместимых материалов, таких как кислоты, сильные окислители и взрывчатые вещества, с помощью насыпей, берм, стен или других соответствующих барьеров для предотвращения смешивания?
4. Хранится ли цианид таким образом, чтобы свести к минимуму возможность контакта твердого цианида с водой (например, под крышей, над землей или в специально сконструированных контейнерах)?
5. Хранится ли цианид с достаточной вентиляцией для предотвращения накопления газообразного цианистого водорода и цианидной пыли?
6. Имеются ли системы для локализации пролитых цианистых материалов и сведения к минимуму масштабов выброса?



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

Принцип 3 | РЕАГИРОВАНИЕ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

Защитите население и окружающую среду за счет разработки стратегий и возможностей реагирования на чрезвычайные ситуации.

При оценке стратегий и возможностей аварийного реагирования перевозчика аудитор должен признать, что разные подходы могут быть уместны в разных местах и что для длинных транспортных маршрутов возможности аварийного реагирования могут сильно различаться по маршрутам. В районах с надежными возможностями реагирования на чрезвычайные ситуации перевозчики опасных грузов, таких как цианид, часто полагаются на эти внешние аварийные службы. Один телефонный звонок может привести к быстрому и всестороннему реагированию подготовленного и хорошо обученного персонала, способного справиться с чрезвычайными ситуациями, связанными с цианидами и другими опасными материалами. Это реагирование может даже включать в себя заранее спланированную командную структуру, при которой местные органы власти назначают полномочия по управлению инцидентами сразу после прибытия на место происшествия. В районах, где отсутствует налаженная инфраструктура реагирования, транспортировщикам цианида, грузоотправителям или горнодобывающим компаниям возможно необходимо иметь свое собственное аварийно-спасательное оборудование и персонал, сопровождающий груз цианида, и нести более непосредственную ответственность за действия по реагированию и ликвидации последствий. Характер программы аварийного реагирования перевозчика будет сильно зависеть от таких местных обстоятельств. Аудиторы должны оценивать этот элемент Кодекса с пониманием того, какие стратегии и возможности необходимы, а также какие ожидания являются уместными с учетом конкретных обстоятельств маршрута и местоположения.

Транспортные практики и вопросы в соответствии с этим принципом относятся к местам временного хранения, а также к транспортировке цианида. Элементы аварийного реагирования должны быть включены, насколько это целесообразно, в комплексную проверку грузоотправителя на железнодорожном и морском транспорте, а также на железнодорожных станциях и в портах.

Транспортная практика 3.1

Подготовьте подробные планы аварийного реагирования на возможные выбросы цианида.

1. Есть ли у перевозчика план действий в чрезвычайных ситуациях?
2. Подходит ли план аварийного реагирования для:
 - а) Маршрута транспортировки?
 - б) Физической и химической формы цианида?
 - в) Способа транспортировки?
 - г) Транспортной инфраструктуры (например, состояние дороги, железной дороги, порта)?
 - д) Конструкции транспортного средства или промежуточного хранилища?



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

3. Включает ли план описание действий по реагированию, соответствующих ожидаемой чрезвычайной ситуации?
4. Определены ли в плане роли внешних аварийно-спасательных служб, медицинских служб или сообществ в процедурах реагирования на чрезвычайные ситуации, и были ли они проинформированы об их ролях?

Транспортная практика 3.2

Назначьте соответствующий персонал реагирования и выделите необходимые ресурсы для аварийного реагирования.

1. Обеспечивает ли перевозчик первоначальную и повторную подготовку по реагированию на чрезвычайные ситуации для соответствующего персонала?
2. Имеются ли описания конкретных обязанностей и ответственности персонала при аварийном реагировании?
3. Имеется ли список всего аварийно-спасательного оборудования, которое должно быть в наличии во время транспортировки или по маршруту перевозки?
4. Есть ли у перевозчика необходимое аварийно-спасательное оборудование и средства защиты здоровья и безопасности, включая средства индивидуальной защиты во время перевозки?
5. Существуют ли процедуры проверки аварийно-спасательного оборудования и обеспечения его доступности при необходимости?
6. Если перевозчик нанимает другие организации для выполнения каких-либо действий, предусмотренных в Транспортной практике 3.2, или назначает другие организации для проведения аварийно-спасательных работ, четко ли он определяет свои роли и обязанности, а также роли и обязанности подрядчика или другой организации во время аварийного реагирования?

Транспортная практика 3.3

Разработайте процедуры внутреннего и внешнего аварийного оповещения и отчетности.

1. Существуют ли процедуры и актуальная контактная информация для уведомления соответствующих субъектов, таких как производитель цианида, потребитель, регулирующие органы, внешние службы реагирования, медицинские учреждения и потенциально пострадавшие сообщества о чрезвычайной ситуации?
2. Имеются ли системы, обеспечивающие актуальность внутренних и внешних процедур аварийного оповещения и отчетности?



ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦИАНИДА

3. Предусмотрена ли на предприятии процедура уведомления Института IСMI о любых значительных инцидентах с цианидом, в соответствии с документом IСMI «*Определения и сокращения*»? Сообщалось ли обо всех таких значительных инцидентах с цианидом в IСMI?

Транспортная практика 3.4

Разработайте процедуры устранения выбросов, учитывающие дополнительные опасности химикатов для нейтрализации цианидов

1. Существуют ли процедуры ликвидации последствий, такие как восстановление или нейтрализация растворов, или твердых веществ, обеззараживание почвы или других загрязненных сред, а также обращение с и/или утилизация мусора, оставшегося при очистке от разливов?
2. Запрещает ли процедура использование таких химикатов, как гипохлорит натрия, сульфат железа и перекись водорода, для нейтрализации цианида, выброшенного в поверхностные воды?

Транспортная практика 3.5

Периодически оценивайте процедуры и возможности реагирования и пересматривайте их по мере необходимости.

1. Предусмотрены ли положения для периодического пересмотра и оценки адекватности Плана и выполняются ли они?
2. Предусмотрено ли периодическое проведение аварийных учений и выполняются ли они?
3. Существует ли процедура оценки эффективности Плана после его реализации и пересмотра его по мере необходимости, и были ли они реализованы?

