



ULUSLARARASI SİYANÜR YÖNETİM ENSTİTÜSÜ

ULUSLARARASI SİYANÜR YÖNETİM KODU

SİYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

HAZİRAN 2021

ULUSLARARASI SİYANÜR YÖNETİM ENSTİTÜSÜ

1400 I Street, NW, Suite 550, Washington, DC 20005, ABD

Tel +1.202.495.4020 | Faks +1.202.835.0155 | E-posta info@cyanidecode.org | Web CYANIDECODE.ORG

SİYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

İçindekiler

Giriş	1
Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolü	2
İlke 1 NAKLİYE	2
Nakliye Uygulaması 1.1	2
Nakliye Uygulaması 1.2	3
Nakliye Uygulaması 1.3	3
Nakliye Uygulaması 1.4	3
Nakliye Uygulaması 1.5	4
Nakliye Uygulaması 1.6	5
İlke 2 GEÇİCİ DEPOLAMA	5
Nakliye Uygulaması 2.1	6
İlke 3 ACİL DURUMLARA MÜDAHALE	6
Nakliye Uygulaması 3.1	7
Nakliye Uygulaması 3.2	7
Nakliye Uygulaması 3.3	8
Nakliye Uygulaması 3.4	8
Nakliye Uygulaması 3.5	9



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

Uluslararası Siyanür Yönetim Kodu (bundan böyle "Kod" veya "Siyanür Kodu" olarak anılacaktır), işbu belge ve www.cyanidecode.org web sitesinde atıfta bulunulan diğer belge ve bilgi kaynaklarının güvenilir olduğuna ve bunları hazırlayan taraflarca makul surette temin edilebilen bilgilere dayalı olarak iyi niyet çerçevesinde üretildiklerine inanılmaktadır. Ancak, söz konusu diğer belgelerin veya bilgi kaynaklarının doğruluğu ya da eksiksizliği konusunda herhangi bir garanti verilmemektedir. Kodun, kullanılan ek belgelerin veya başvuru kaynaklarının uygulanması bakımından; siyanürleme yöntemiyle cevherden altın veya gümüş üretimi yapılan herhangi bir sahada tehlikeli durumların, kazaların, olayların meydana gelmesinin ya da çalışanların ve/veya halkın yaralanmasının önlenmesine dair hiçbir garanti verilmemektedir. Kod ile uyumluluk sağlamak ulusal, merkezi veya yerel yönetimlerce uygulanan herhangi bir kanun, yasa, yönetmelik veya tüzüğün şartlarının veya burada ele alınan konularla ilgili diğer gerekliliklerin yerine geçme, bunlara aykırılık teşkil etme veya bunları diğer herhangi bir şekilde değiştirme amacını taşımadığı gibi, bu yönde bir sonuç doğurmaz. Koda uygun biçimde hareket etmek tamamen gönüllülük esasına dayalı olup; imzacılar, destekleyiciler veya diğer taraflarla ilgili olarak hukuken bağlayıcı herhangi bir yükümlülük veya hak doğurma, oluşturma veya tanıma amacını taşımaz ve bu yönde bir sonuç doğurmaz.



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

Giriş

Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolü, Uluslararası Siyanür Yönetim Kodu ("Kod" veya "Siyanür Kodu") İmzacılarının siyanür nakliye işletmelerinin Kod kapsamındaki Nakliye İlkelerine ve Nakliye Uygulama Standartlarına uygun biçimde hareket edip etmediğinin değerlendirilmesine yönelik olarak tasarlanmıştır.

Siyanürün üretim noktasından bir altın veya gümüş madenciliği işletmesine getirilmesine kadar uzanan siyanür nakliye ve dağıtım sisteminin bütün unsurları bu Protokole tabidir. 1) Kod imzacısı kamyon şirketleri, 2) siyanürün belirlenmiş tedarik zincirleri bünyesinde yer alan anlaşmalı taşıyıcılar aracılığıyla nakledilmesi için gereken düzenlemeleri yapan imzacı göndericiler, 3) Kodun imzacısı olmayan ancak belirlenmiş bir tedarik zincirinin bir parçası olarak siyanür taşıyan kamyon şirketleri, 4) nakliye sürecinde kullanılan geçici depolama sahaları ve 5) belirlenmiş siyanür tedarik zincirlerinin bünyesinde yer alan limanlar, deniz taşımacılığı şirketleri, demir yolu şirketleri ve terminaller gibi diğer kuruluşlar bu kapsamdadır.

Fiilen siyanür taşıyan taşıyıcılara ek olarak, Doğrulama Protokolünde ele alınan faaliyetleri yürütmek üzere bir nakliyeciden sözleşme ile görevlendirilen tüm kuruluşlar—siyanür nakliye araçlarının bakımını yapmak üzere sözleşme imzalanan bir firma veya anlaşmalı konvoy eskortu gibi—Doğrulama Protokolünün ilgili bölümlerine tabidir.

Bu Protokolün kullanılması ve Protokol sorularının Kod sertifikalandırma denetimi sırasında uygulanmasına ilişkin ayrıntılı yol gösterici bilgiler ve talimatlar, Uluslararası Siyanür Yönetim Enstitüsü tarafından yayınlanan ve [Siyanür Kodu](#) web sitesinden erişilebilen [Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolünün Kullanımına İlişkin Kılavuz](#) başlıklı belgede yer almaktadır.



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

Siyanür Nakliyesi Doğrulama Protokolü

İlke 1 | NAKLİYE

Siyanürün nakliyesinde kaza ve salım olasılığını en aza indireyecek şekilde hareket edin.

Nakliye Uygulaması 1.1

Siyanürün nakliyesi için, kaza ve salım olasılığını en aza indireyecek nakliye güzergâhlarını seçin.

1. Nakliyeciyi, kaza ve salım olasılığını veya kaza ve salımların olası etkilerini en aza indireyecek nakliye güzergâhlarının seçilmesine yönelik bir süreç ya da prosedür uyguluyor mu? Süreç veya prosedür kapsamında şunlar dikkate alınıyor mu?
 - a) Nüfus yoğunluğu
 - b) Alt yapı (kara yolu, demir yolu, liman) inşası ve durumu
 - c) Meyil ve eğim
 - d) Su kütlelerinin ve sisin yaygınlığı ve yakınlığı
2. Nakliyeciyi, siyanürün nakliyesi için seçilen güzergâhlarla ilgili risklerin değerlendirilmesine ve söz konusu risklerin yönetilmesi için gereken tedbirlerin alınmasına yönelik bir prosedür uyguluyor mu?
3. Nakliyeciyi, siyanür teslimatları için kullanılan güzergâhların düzenli olarak değerlendirilmesine yönelik bir süreç veya prosedür uyguluyor mu veya nakliyeciyi, güzergâhın durumu konusunda operatörlerinden geri bildirim almaya yönelik bir süreç uyguluyor mu?
4. Nakliyeciyi, seçilen güzergâhlarla ilgili belirlenen risklere karşı alınan tedbirleri belgeliyor mu?
5. Nakliyeciyi, güzergâhların seçilmesi ve risk yönetimi tedbirlerinin geliştirilmesi konularında gereken hallerde ilgili resmi kurumların, halkın veya diğer paydaşların görüşlerine başvuruyor mu?
6. Emniyet veya güvenlik konusunda güzergâhlardan kaynaklanan özel endişelerin söz konusu olduğu hallerde, nakliyeciyi bu endişelerin karşılanması için konvoy ya da eskort kullanımına veya diğer ek emniyet veya güvenlik tedbirlerine başvuruyor mu?
7. Nakliyeciyi, Nakliye Uygulaması 1.1 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

Nakliye Uygulaması 1.2

Siyanür kullanımında görev alan ve nakliye donanımını çalıştıran personelin görevlerini halk ve çevre açısından riskleri en aza indireyecek şekilde yürütebildiklerinden emin olun.

1. Nakliye şirketi, nakliye araçlarının kullanılması için sadece eğitilmiş, nitelikli ve lisanslı operatörler kullanıyor mu?
2. Siyanür kullanımında görev alan ve nakliye donanımını kullanan tüm personel, görevlerini siyanür salımı ve maruziyeti olasılığını en aza indireyecek şekilde yürütme konusunda eğitime tabi tutulmuş mu?
3. Nakliyecisi, Nakliye Uygulaması 1.2 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Nakliye Uygulaması 1.3

Nakliye donanımının siyanür sevkiyatı için uygun olduğundan emin olun.

1. Nakliye şirketi, sadece taşıyacağı yükler için uygun biçimde tasarlanarak bakıma tabi tutulan donanımı mı kullanıyor?
2. Donanımın taşınması gereken yük için yeterliliğinin doğrulanmasına yönelik prosedürler mevcut mu?
3. Siyanür kullanımında görev alan nakliye aracının aşırı yüklenmesini (örn. kamyon, feribot, mavna, vb. araçlara aşırı yükleme yapılmasını) önlemeye yönelik prosedürler uygulanıyor mu?
4. Nakliyecisi, Nakliye Uygulaması 1.3 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Nakliye Uygulaması 1.4

Siyanürün nakliyesi için bir emniyet programı hazırlayarak uygulayın.

1. Siyanürün nakliyesi sırasında üretici firma ambalajının bütünlüğünün korunmasını sağlamaya yönelik prosedürler mevcut mu?
2. Sevkiyatların yerel mevzuata veya uluslararası standartlara uygun bir şekilde 'siyanür' olarak işaretlenmesi amacıyla levhalar veya diğer işaretler kullanılıyor mu?
3. Nakliyecisi (uygun veya uygulanabilir hallerde) siyanür nakliyesi işlemleri için aşağıda belirtilen hususları da kapsayan bir emniyet programı uyguluyor mu?



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

- a) Aracın her hareket/ sevkiyattan önce denetlenmesi
 - b) Önleyici bakım programı
 - c) Operatörün veya sürücünün çalışma saatlerine ilişkin sınırlamalar
 - d) Yüklerin kaymasını önlemeye yönelik prosedürler
 - e) Olumsuz hava şartları veya sivil kargaşa gibi koşullarla karşılaşılması halinde, nakliye işlemlerinin değiştirilmesine veya askıya alınmasına olanak sağlayan prosedürler
 - f) Uyuşturucu madde istismarını önleme programı
 - g) Yukarıda belirtilen faaliyetlerin yürütüldüğünü belgeleyen kayıtların muhafaza edilmesi

4. Nakliyeciyi, Nakliye Uygulaması 1.4 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

Nakliye Uygulaması 1.5

Siyanürün deniz yoluyla nakliyesi konusundaki uluslararası standartlara uyum.

1. Deniz yoluyla siyanür sevkiyatı Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği ile uyumlu bir şekilde mi yapılıyor?
 - a) Siyanür sevkiyatı, Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin Kısım 4 kapsamında gerekli kılınan şekilde ve Tehlikeli Maddeler Listesinde belirtilen paketleme talimatları ve paketleme hükümlerine uygun biçimde paketleniyor mu?
 - b) Siyanür paketleri, Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.1. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde ve Tehlikeli Maddeler Listesinde belirtilen etiketleme gerekliliklerine uygun biçimde işaretleniyor mu?
 - c) Siyanür paketleri, Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.2.2. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde ve Tehlikeli Maddeler Listesinde belirtilen etiketleme gerekliliklerine uygun biçimde etiketleniyor mu?
 - d) Siyanürün yük taşıma birimleri içerisinde sevk edildiği hallerde, yük taşıma birimleri Uluslararası Denizcilik Örgütü Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.3. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde levhalandırılıyor (plakalandırılıyor) ve işaretleniyor mu?
 - e) Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4. Bölümü kapsamında gerekli kılınan bilgileri içeren bir tehlikeli madde taşıma belgesi hazırlanmış mı?
 - f) Siyanürün bir konteyner içerisine koyulduğu veya yüklendiği hallerde Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.2. Bölümünün gerekliliklerini sağlayan bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" hazırlanmış mı?
 - g) Siyanür taşıyan gemide, Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.3.1. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde, gemide siyanür taşındığını ve siyanürün yerini



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

- gösterir bir liste veya manifesto ya da bu bilgilerin yer aldığı ayrıntılı bir istif planı bulunduruluyor mu?
- h) Siyanür taşıyan gemide, Tehlikeli Maddeler Yönetmeliğinin 5.4.3.2. Bölümü kapsamında gerekli kılınan şekilde siyanürle ilgili acil durum müdahale bilgileri bulunduruluyor mu?
- i) Gemide Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği Kısım 7 kapsamında belirtilen istifleme ve ayırma şartlarına uyuluyor mu?

Nakliye Uygulaması 1.6

Nakliye esnasında meydana gelebilecek kayıpları önlemek için siyanür sevkiyatlarını takip edin.

1. Nakliye araçlarında gerekli hallerde nakliye şirketi, maden işletmesi, siyanür üreticisi veya dağıtıcısı ve/veya acil müdahale görevlileriyle irtibat kurma imkânı mevcut mu?
2. Haberleşme donanımı (örn. GPS, mobil telefonlar, telsizler, çağrı cihazları) düzgün bir şekilde çalıştıklarından emin olmak amacıyla düzenli olarak test ediliyor mu?
3. Nakliye güzergâhları boyunca haberleşme kesintisi yaşanan bölgeler belirlenmiş mi? Haberleşme kesintisi yaşanan bölgeler için özel prosedürler uygulanıyor mu?
4. Siyanür sevkiyatlarının ilerleyişinin izlenmesine yönelik sistemler veya prosedürler mevcut mu?
5. Nakliyecisi, sevkiyat esnasında siyanür kayıplarını önlemek amacıyla envanter kontrolü ve/veya gözetim zinciri prosedürleri uyguluyor mu?
6. Taşınmakta olan siyanürün miktarını gösterir yükleme kayıtları ile Güvenlik Bilgi Formları nakliye süreci boyunca hazır bulunduruluyor mu?
7. Nakliyecisi, Nakliye Uygulaması 1.6 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği hallerde, yüklenicinin Kodun ilgili gerekliliklerinin bilincinde olmasını ve bu gerekliliklere uygun biçimde hareket etmesini sağlamaya yönelik prosedürler uyguluyor mu?

İlke 2 | GEÇİCİ DEPOLAMA

Geçici siyanür depolama alanlarını siyanür salımı ve siyanür maruziyetini önleyecek şekilde tasarlayın, inşa edin ve işletin.

Denetim amaçları bakımından, "geçici depolama alanları" ve "aktarma depoları" terimleri, taşıyıcının veya taşıma şeklinin değiştirilmesi sırasında siyanürün geçici olarak tutulduğu tesislere atıfta bulunmaktadır. Kamyon ve demir yolu terminalleri ile liman tesisleri geçici depolama alanlarına ve aktarma depolarına örnek olarak verilebilir. Siyanür taşımakta olan bir aracın yolda iken gece boyunca park edilmesi gibi faaliyetler geçici depolama kapsamına girmez. Ancak, siyanür yükü taşımakta olan bir kamyonun, yükün bir başka kamyonu, bir trene veya gemiye aktarılması amacıyla bir kamyon veya demir yolu terminaline veya bir limana park



SİYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

edilmesi, eğer söz konusu aktarma çok kısa bir süre (bir veya bir kaç gün içinde değil, bir kaç saat) içinde yapılmayacak ise, geçici depolama olarak değerlendirilir. Koda ilişkin [Tanımlar ve Kısaltmalar](#) başlıklı belgede verilen tanıma uygun bir depoda yapılan depolama işlemi bir üretim faaliyeti olup, Siyanür Üretimi Doğrulama Protokolü kullanılarak uyumluluk yönünden değerlendirilmelidir.

Nakliye Uygulaması 2.1

Siyanürün depolanmasında kazara salım olasılığını en aza indireyecek şekilde hareket edin.

Nakliye Uygulaması 2.1 kapsamındaki sorular, aktarma deposu görevi gören liman tesisleri için ve demir yolu veya deniz yoluyla yapılan taşımalarda geçici depolama alanlarının kullanıldığı hallerde veya limanlarda geçici depolama yapılan hallerde, uygulanabilir olduğu ölçüde, göndericinin yapacağı Durum Tespiti İncelemesi ve bu Durum Tespiti İncelemesinde söz konusu tesisler hakkında yer alan bilgiler kapsamında ele alınabilir.

1. İşçileri 1) ortamda siyanür bulunduğuna; 2) sigara içmenin, açık alev kullanmanın ve yiyecek-içecek yemenin ve içmenin yasak olduğuna ve 3) hangi kişisel koruyucu donanımın kullanılması gerektiğine dair uyarıcı işaretler mevcut mu?
2. Siyanüre izinsiz erişimin engellenmesine yönelik güvenlik tedbirleri (vanaların kilitlenmesi ve katı maddenin tel örgü ile çevrelenmiş kilitli alanlarda depolanması gibi) uygulanıyor mu?
3. Banketler, bentler, duvarlar veya karışmayı önleyici diğer uygun bariyerler kullanılarak siyanürün asitler, kuvvetli oksitleyiciler ve patlayıcılar gibi uyumsuz maddelerden ayrı tutulması sağlanıyor mu?
4. Siyanür, katı siyanürün su ile temas etme olasılığını en aza indireyecek şekilde (örn. çatı altında, yerden yüksekte veya özel olarak tasarlanmış kaplar içinde) depolanıyor mu?
5. Siyanürün depolanmasında hidrojen siyanür gazı ve siyanür tozu oluşumunu önlemek için yeterli düzeyde havalandırma sağlanıyor mu?
6. Dökülen siyanür materyallerinin kontrol altına alınması ve salımın kapsamının en aza indirgenmesine yönelik sistemler uygulanıyor mu?

İlke 3 | ACİL DURUMLARA MÜDAHALE

Acil durumlara müdahale stratejileri ve yetenekleri geliştirerek halkı ve çevreyi koruyun.

Denetçi, bir nakliyecinin acil durumlara müdahale stratejilerini ve yeteneklerini değerlendirirken farklı yerlerde farklı yaklaşımların uygun olabileceğini ve uzun nakliye güzergâhları için acil müdahale yeteneklerinin, güzergâhın çeşitli bölümleri arasında büyük ölçüde farklılıklar gösterebileceğini kabul etmelidir. Güçlü acil müdahale yeteneklerine sahip olunan bölgelerde siyanür gibi tehlikeli madde taşıyan nakliyeciler çoğu zaman mahalli hizmetlere güvenirliler. Tek bir telefon görüşmesiyle siyanür ve diğer tehlikeli maddelerle ilgili acil durumları yönetme kapasitesine sahip, hazırlıklı ve iyi eğitilmiş personelin duruma kapsamlı bir şekilde müdahale



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

etmesi sağlanabilir. Hatta bu müdahalelerde, yetkili yerel makamlarca kurulacak olay komuta merkezleri aracılığıyla olay yerinde önceden planlanmış bir komuta yapısının oluşturulması bile söz konusu olabilir. Siyanür nakliyecilerinin, göndericilerinin veya maden işletmelerinin kurulu bir müdahale alt yapısı bulunmayan bölgelerde siyanür sevkiyatı ile birlikte kendi acil müdahale donanımı ve acil müdahale personelini hazır bulundurarak müdahale ve önleme faaliyetlerinde daha fazla doğrudan sorumluluk üstlenmeleri gerekebilir. Nakliyecinin acil müdahale programının mahiyeti, büyük ölçüde bu gibi yerel koşullara bağlı olacaktır. Denetçiler Kodun bu hükmünü, güzergâhın kendisi ve konuma özgü koşullar dikkate alındığında hem ne tür strateji ve yeteneklerin gerekli olduğuna, hem de hangi beklentilerin uygun olduğuna dair bir anlayış çerçevesinde değerlendirmelidir.

Bu hüküm kapsamındaki Nakliye Uygulamaları ve sorular hem geçici depolama alanları, hem de taşınmakta olan siyanür için geçerlidir. Acil durumlara müdahale unsurları, uygulanabilir olduğu ölçüde, göndericinin demir yolu ve deniz yolu taşımacılığında kullanılan istasyon ve limanlara dair yapacağı Durum Tespiti İncelemelerinin kapsamına dâhil edilmelidir.

Nakliye Uygulaması 3.1

Olası siyanür salımlarına karşı ayrıntılı acil durumlara müdahale planları hazırlayın.

1. Nakliyecinin bir Acil Durumlara Müdahale Planı var mı?
2. Acil Durumlara Müdahale Planı aşağıdakiler için uygun mu?
 - a) Nakliye güzergâhı
 - b) Siyanürün fiziksel ve kimyasal biçimi
 - c) Nakliye yöntemi
 - d) Nakliye alt yapısı (örn. yolun, demir yolunun, limanın durumu)
 - e) Nakliye aracının veya geçici depolama tesisinin tasarımı
3. Planda, beklenen acil durum için uygun müdahale eylemleri tanımlanmış mı?
4. Harici acil durum müdahale ekipleri, sağlık hizmeti kuruluşları veya halkın acil müdahale prosedürleri kapsamındaki rolleri planda tanımlanmış mı ve bu kesimler rolleri hakkında bilgilendirilmiş mi?

Nakliye Uygulaması 3.2

Acil durumlara müdahale için uygun ve doğru müdahale personelini görevlendirin ve gereken donanımı sağlayın.

1. Nakliyecisi, uygun personele acil müdahale konusunda başlangıç eğitimi ve bilgi tazeleme eğitimleri veriyor mu?
2. Personelin üstlendiği acil müdahale görevleri ve sorumlulukları tarif edilmiş mi?
3. Nakliye süresince veya nakliye güzergâhı boyunca hazır bulundurulması gereken tüm acil müdahale donanımına ait bir liste mevcut mu?



SIYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

4. Nakliyeciyi, kişisel koruyucu donanım da dâhil olmak üzere gerekli acil müdahale ve sağlık/emniyet donanımını nakliye sürecinde hazır bulunduruyor mu?
5. Acil müdahale donanımının denetlenerek ihtiyaç halinde kullanılabilir durumda olmasını sağlamaya yönelik prosedürler mevcut mu?
6. Nakliyecinin, Nakliye Uygulaması 3.2 kapsamında gerekli kılınan faaliyetlerden herhangi birinin yerine getirilmesi için başka bir kuruluşu sözleşme ile görevlendirdiği veya acil müdahale eylemlerinin başka kuruluşlarca yürütülmesini öngördüğü hallerde, acil müdahale sırasında nakliyecinin rolleri ve sorumlulukları ile yüklenicinin veya harici kuruluşun rolleri ve sorumlulukları açık bir şekilde tarif edilmiş mi?

Nakliye Uygulaması 3.3

Dâhili ve harici acil durum bildirim ve raporlaması için izlenecek prosedürler oluşturun.

1. Siyanür üreticisi, müşteri, yetkili makamlar, harici acil müdahale sağlayıcıları, sağlık merkezleri ve etkilenmesi olası halk da dâhil olmak üzere, gereken kesimlerin acil durum konusunda bilgilendirilmesinde kullanılacak prosedürler ve güncel irtibat bilgileri mevcut mu?
2. Dâhili ve harici acil durum bildirim ve raporlaması prosedürlerinin güncelliğinin korunmasına yönelik sistemler uygulanıyor mu?
3. İşletmenin, ICMI tarafından yayınlanan *Tanımlar ve Kısaltmalar* başlıklı belgede tarif edilen önemli siyanür olaylarının ICMI'ye bildirilmesi için kullanılacak bir prosedürü mevcut mu? Meydana gelen tüm önemli siyanür olayları ICMI'ye rapor edilmiş mi?

Nakliye Uygulaması 3.4

Salımlarla ilgili olarak, siyanür arıtma kimyasallarından kaynaklanan ilave tehlikelerin dikkate alındığı iyileştirme prosedürleri geliştirin.

1. Çözeltilerin veya katı maddelerin geri kazanımı veya etkisizleştirilmesi, toprağın veya kirlenmiş diğer ortamların arındırılması ve döküntü temizleme artıklarının yönetimi ve/veya bertarafı gibi iyileştirme amaçlı prosedürler mevcut mu?
2. Prosedür, yüzey sularına salınan siyanürün arıtılması amacıyla sodyum hipoklorit, demir sülfat ve hidrojen peroksit gibi kimyasal maddelerin kullanılmasını yasaklamış mı?



SİYANÜR NAKLİYESİ DOĞRULAMA PROTOKOLÜ

Nakliye Uygulaması 3.5

Müdahale prosedürlerini ve yeteneklerini düzenli aralıklarla gözden geçirerek gereken şekilde revize edin.

1. Planın yeterliliğinin düzenli olarak gözden geçirilerek değerlendirilmesine yönelik hükümler mevcut mu ve söz konusu hükümler uygulanıyor mu?
2. Düzenli aralıklarla acil durum tatbikatı yapılmasına yönelik hükümler mevcut mu ve söz konusu hükümler uygulanıyor mu?
3. Planın uygulanmasını takiben, Planın performansının değerlendirilmesine ve gereken şekilde revize edilmesine yönelik bir prosedür mevcut mu ve söz konusu prosedür uygulanmış mı?

