



# 国际氰化物管理协会

## 氰化物运输

### 摘要审核报告表

适用于

《国际氰化物管理规范》

[www.cyanidecode.org](http://www.cyanidecode.org)

2012年6月

《国际氰化物管理规范》（以下简称《规范》）、本文件以及 [www.cyanidecode.org](http://www.cyanidecode.org) 中引用的其他文档或信息来源，据信都是可靠的，并且是由编者根据其可合理获得的信息善意编撰而成。但是，并不保障所有此等文档或信息来源的准确性或完整性。也未曾提供如下担保，即在采用氰化工艺从矿物提取黄金的任何特定场所，该《规范》、其他可用文档或所引用资料的应用将能够防止危险、事故事件、意外事件事故，或者对雇员和/或公众成员的伤害。对本《规范》的遵守无意，而且也没有，取代、抵触或以其他方式变更任何国家/地区、州或地方政府的法令、法律、法规、条例的要求或与本文件所涉事宜相关的其他要求。对本《规范》的遵守完全是自愿行为，无意，也没有，为其签字人、支持者或任何其他相关方创设、确立或认可任何可依法强制履行或行使的义务或权利。

## 摘要审核报告 适用于氰化物运输业务项目

### 说明

1. 本《摘要审核报告》应概括每项运输实践的结论依据和/或缺陷声明。应使用几句话或一段话完成概括。
2. 在本《摘要审核报告》的每页底部，必须插入氰化物运输业务项目名称、主任审核员签名和审核日期。
3. 经过规范验证审核认定为基本合规的业务项目必须随《摘要审核报告》附交《纠正性行动计划》。
4. 必须将正接受规范验证审核的氰化物运输业务项目附有所有必需签名的《摘要审核报告》和《纠正性行动计划》（如适用）复印件提交给：

**国际氰化物管理协会 (ICMI)**  
**1400 I Street, NW, Suite 550**  
**Washington, DC 20005, USA**

5. 提交时还必须随附 1) 来自所有者或授权代表的信件，允许 ICMI 在《规范》网站上发布《摘要审核报告》和《纠正性行动计划》（如有必要），以及 2) 已完成的《审核员资质表》。《审核员资质表》上的主任审核员签名必须通过公证书或具备同等效力的资料进行认证。
6. ICMI 在收到来自当事氰化物运输公司的《规范》签约申请表和所需费用之后，才会根据《摘要审核报告》进行认证。
7. 氰化物运输公司的相关说明应包括能说明其业务项目范围和复杂性的充足信息。

摘要审核报告

氰化物运输设施名称: \_\_\_\_\_

设施所有者名称: \_\_\_\_\_

设施经营者名称: \_\_\_\_\_

责任经理姓名: \_\_\_\_\_

地址: \_\_\_\_\_

州/省: \_\_\_\_\_ 国家/地区: \_\_\_\_\_

电话: \_\_\_\_\_ 传真: \_\_\_\_\_ 电子邮箱: \_\_\_\_\_

详细位置和业务项目说明:

\_\_\_\_\_  
设施名称

\_\_\_\_\_  
主任审核员签名

\_\_\_\_\_  
日期

## 摘要审核报告

### 审核员判定结论

该业务项目

- 完全符合  
基本符合\*（参见下文）  
不符合

《国际氰化物管理规范》。

在《再认证审核报告》中包括以下其中一项声明：

在以前的三年审核周期内，该业务项目始终完全符合《国际氰化物管理规范》。

在以前的三年审核周期内，该业务项目未能遵守《规范》要求、曾发生需向 ICM I 报告的重大氰化物事故，以及/或者曾发生过根据《金矿开采业务项目验证协议》第 9.3.3 条需要披露的氰化物泄漏或释出事件。如需了解有关审核员结论的更多信息和判定依据，请参见实践标准第 \_\_\_\_ 条。

\* 对于正寻求规范认证的氰化物运输业务项目，本《摘要审核报告》必须随附让业务项目从基本合规提升到完全合规的《纠正性行动计划》。自该审核日期起一年内，必须完全实施该计划。

审核公司：\_\_\_\_\_

审核团队负责人：\_\_\_\_\_ 电子邮箱：\_\_\_\_\_

其他审核员的姓名和签名：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

审核日期：\_\_\_\_\_

本人谨此声明，本人已达到由国际氰化物管理协会制定的规范验证审核团队负责人所需达到的知识、经验和利益冲突方面的标准，且审核团队中的所有成员均已达到国际氰化物管理协会针对规范验证审核员制定的适用标准。

设施名称

主任审核员签名

日期

## 摘要审核报告

本人谨此声明本《摘要审核报告》准确反映出验证审核的结论。本人谨此进一步声明，已按照针对氰化物运输业务项目制定的《国际氰化物管理规范验证协议》，以专业的方式开展了验证审核，并且验证审核采用了适用于健康、安全和环境审核的标准且广为认可的各种实践。

---

设施名称

---

主任审核员签名

---

日期

---

设施名称

---

主任审核员签名

---

日期

## 摘要审核报告

### 1. 运输： 运输氰化物的方式应能最大程度降低事故和释出的可能性。

运输实践 1.1: 选择能最大程度降低事故和释出可能性的氰化物运输路线。

该业务项目 完全符合 基本符合 不符合 运输实践 1.1

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 1.2: 确保员工进行氰化物处理和操作运输设备时, 能最大程度减少给社区和环境带来的风险。

该业务项目 完全符合 基本符合 不符合 运输实践 1.2

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 1.3: 确保运输设备适合用于氰化物装运。

该业务项目 完全符合 基本符合 不符合 运输实践 1.3

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 1.4: 制定和实施用于氰化物运输的安全计划。

该业务项目 完全符合 基本符合 不符合 运输实践 1.4

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 1.5: 通过海运和空运方式运输氰化物时, 应遵守国际运输标准。

该业务项目 完全符合 基本符合 不符合 运输实践 1.5

---

设施名称

---

主任审核员签名

---

日期

## 摘要审核报告

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 1.6: 对氰化物货件进行追踪, 防止在运输途中丢失。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 1.6  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据: (鉴于氰化物储存安全问题的敏感性, 所以不应提供基本符合或不符合这一方面运输实践的说明。)

**2. 临时储存:** 设计、建造和运营氰化物中转仓库和临时储存点, 以防止氰化物释出和泄漏。

运输实践 2.1: 储存氰化物的方式应能最大程度降低意外释出的可能性。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 2.1  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据: \*

**3. 应急响应:** 通过制定应急响应策略和提升应急响应能力, 来保护社区及环境

运输实践 3.1: 为潜在的氰化物释出制定详细的应急响应计划。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 3.1  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 3.2: 指派适当的响应人员, 并调拨必要的资源用于应急响应。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 3.2  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据:

---

---

设施名称

---

主任审核员签名

---

日期

## 摘要审核报告

运输实践 3.3: 制定内部及外部紧急事故通知和报告的程序。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 3.3  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 3.4: 制定释出事故的补救程序, 程序中应考虑到氰化物处理化学品的额外危害。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 3.4  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据:

运输实践 3.5: 定期评估响应程序及能力, 并根据需要进行修改。

该业务项目 完全符合  
基本符合 运输实践 3.5  
不符合

概括判定结论/缺陷的依据:

---

设施名称

---

主任审核员签名

---

日期